

R O M A N I A
CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

P R E S E D I N T E

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotarare privind luarea unor masuri in vederea delegarii gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182 alin. 2, coroborate cu prevederile art. 136 alin. (2) și alin.(8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu prevederile art. 3, alin. (2), ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre propus.

Dispozițiile legale in baza carora se propune adoptarea prezentului proiect de hotarare :

- prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 4, alin 1), ale art.16 alin.1, ale art.17 alin.1, lit.b), h), j¹), j²), p) ale art.20 alin.6 si alin.7 lit.a, ale art. 23, ale 23¹, ale art.28 alin.1 si ale art.37 alin.1), alin.2) si alin.3) din **Legea nr.92/2007** a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completariile ulterioare;

- prevederile art. 22 alin.2 si alin.3 din **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completariile ulterioare;

- prevederile pct. XV. Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor din **O.U.G. nr. 70/2020** privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;

- prevederile art. LI, alin. (1) din **O.U.G. nr. 130/2021** privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- prevederile **Ordinului nr. 131/1401/2019** al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile **Ordinului nr. 272/2007** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, cu modificarile si completariile ulterioare;

- prevederile **Ordonanței de Guvern nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/2021** privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic

- prevederile **Legii nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 394/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din **Legea nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

- prevederile art. 3, alin. (2) din **Legea nr. 24/2000** privind Normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Anunțul de informare prealabilă** privind un contract de servicii publice publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 01.11.2018, având nr. 2018/S 212-485441.

Conform art. 16 alin (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, consiliile judetene sunt obligate sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor publice de transport desfasurat pe raza administrativ-teritoriala a acestora.

Avand in vedere prevederile art. 3 din legea mentionata, care stabilesc ca „Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane”, transportul public județean de persoane prin curse regulate, intra sub incidenta Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 și a Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin Ordonanța de Urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, pct. XV. Măsuri privind transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor – art. 66, alin.(1) si alin (2), s-au stabilit urmatoarele : (1) „Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane”.

Ulterior, prin Ordonanta de Urgenta nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, art. L.I, alin.(1) s-au stabilit următoarele : „Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, se prorogă până la data de 31.12.2022”.

În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2021, după data de 31.12.2022, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, pentru conformarea cu prevederile legale privind transportul public județean de persoane prin trecerea acestuia în sfera serviciilor publice începând cu data de 1 ianuarie 2023, este necesar a fi aprobate documentele care vor sta la baza procedurii de atribuire și ulterior desfășurării serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Fata de cele menționate mai sus, supun dezbaterii și aprobării Consiliului Județean Braila proiectul de privind luarea unor măsuri în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac



ROMANIA
JUDETUL BRAILA
CONSILIUL JUDETEAN

Nr. 6046/15.03.2022

PROIECT DE HOTARARE

privind luarea unor masuri in vederea delegarii gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

Consiliul Judetean Braila, intrunit in sedinta ordinara la data de _____;

Avand in vedere :

- **Referatul de aprobare** a Proiectului de hotarare al Presedintelui Consiliului Judetean Braila;

- **Raportul de specialitate** al Directiei Tehnice si Lucrari Publice inregistrat sub nr. 6052 / 15.03.2022

- **Raportul de specialitate** al Directiei Administratie Publica Contencios inregistrat sub nr. 6050 / 15.03.2022

- **Avizul** Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, protectia mediului inconjurator, agricultura, turism, transport;

- **Avizul** Comisiei pentru administratie publica locala, juridica, relatii publice, si relatii internationale;

In conformitate cu :

- prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.4 alin 1), ale art.16 alin.1, ale art.17 alin.1, lit.b), h), j¹), j²), p) ale art.20 alin.6 si alin.7 lit.a, ale art. 23, ale 23¹, ale art.28 alin.1 si ale art.37 alin.1), alin.2) si alin.3) din **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile art. 22 alin.2 si alin.3 din **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile art.66 alin. (1) si alin. (2) din **O.U.G. nr. 70/2020** privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-COV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;

- prevederile art. LI, alin. (1) din **O.U.G. nr. 130/2021** privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- prevederile **Ordinului nr. 131/1401/2019** al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile **Ordinului nr. 972/2007** al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile **Ordinului nr. 272/2007** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru

privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **O.G. nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **O.U.G. nr. 71/2021** privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic

- prevederile **Legii nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 394/2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. 7 alin. (1) și alin. (2) din **Legea nr. 52/2003** privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 3, alin. (2) din **Legea nr. 24/2000** privind Normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Anunțul de informare prealabilă** privind un contract de servicii publice publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 01.11.2018, având nr. 2018/S 212-485441;

- Cu respectarea prevederilor art. 173 alin. 1 lit. d) și f) și alin. (5) lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- În temeiul prevederilor art. 182 alin. 1 și art. 196 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T A R A S T E :

Art. 1. Se aproba Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Se aproba Modalitatea de atribuire în gestiune delegată a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila;

Art. 3. Se aproba Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 4. Se aproba Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila la nivelul județului Braila, conform Anexei nr. 3, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 5. Se aproba Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, conform Anexei nr. 4, parte integrantă a prezentei hotărâri.

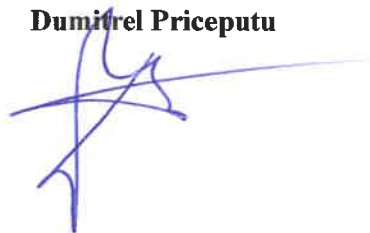
Art. 6. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se în sarcină Direcția Tehnică și Lucrări Publice prin Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport, Direcția Administrație Publică, Contencios și Direcția Administrare Patrimoniu și Evidența Bugetară.

Art. 7. Prezenta hotarare va fi comunicata Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport din cadrul Direcției Tehnice și Lucrări Publice, Direcției Administrație Publică, Contencios, Direcției Administrare Patrimoniu și Evidență Bugetară și va fi adusă la cunoștință publică prin grija Compartimentului Cămară și Arhivă din cadrul Direcției Administrație Publică-Contencios.

**INITIATOR
PREȘEDINTE,
Francisk Iulian Chiriac**

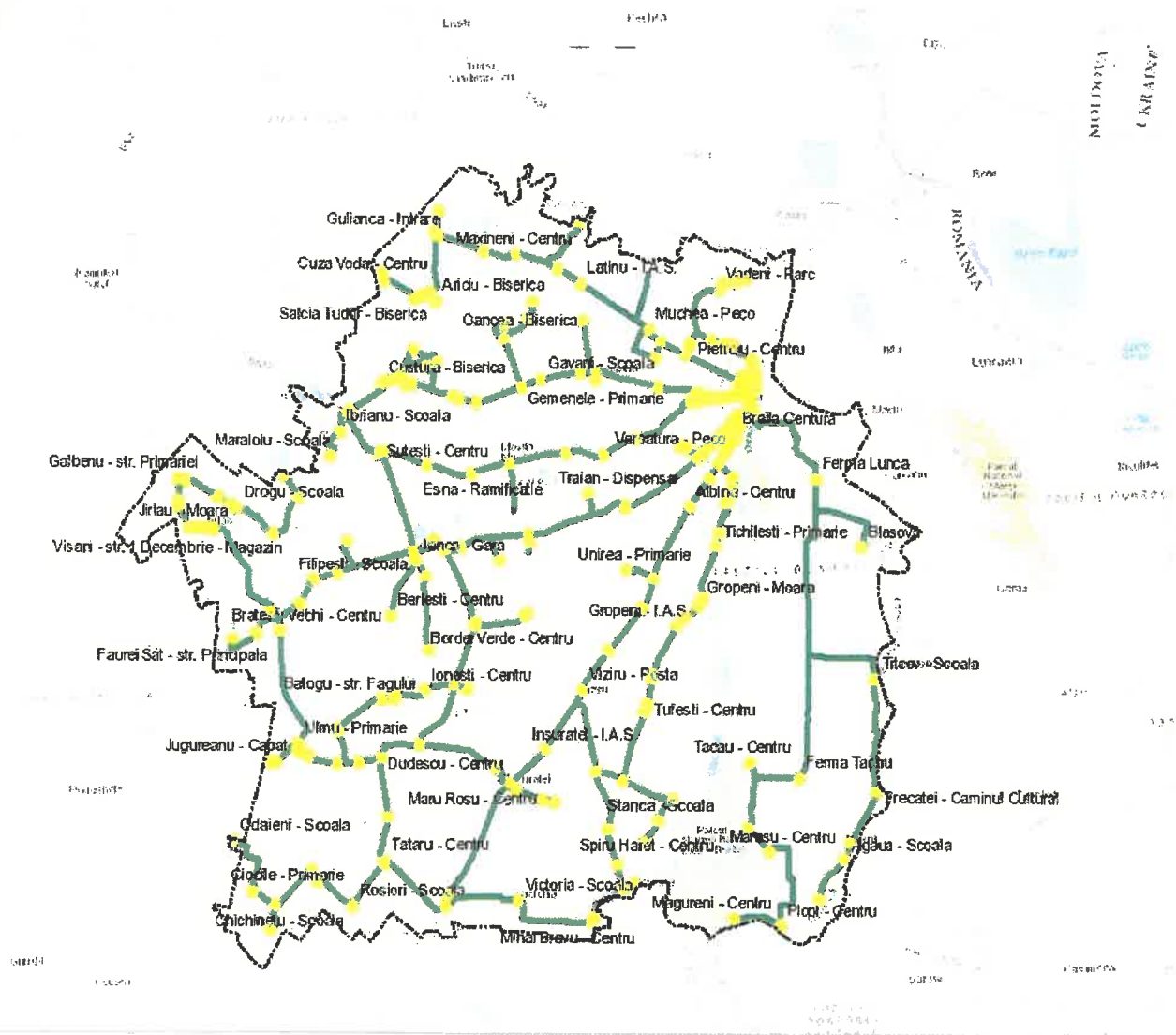


**AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Dumitrel Priceputu**



STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalitatii de atribuire a serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila



CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE	4
1.1. Titlul lucrării	4
1.2. Elaboratorul studiului de oportunitate	4
1.3. Definiții	4
1.4. Referințe legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.....	7
1.5. Obiectul și scopul studiului... ..	7
1.6. Serviciul care face obiectul delegării	8
2. SITUAȚIA EXISTENTA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE.....	9
2.1. Aria teritorială, populație.....	9
2.2. Organizarea administrativ teritorială. Scurt istoric.....	11
2.3. Forța de muncă	13
2.4. Industria.....	14
2.5. Unități școlare.....	14
2.6. Populația școlară.....	16
2.7. Personal didactic.....	17
2.8. Turism.....	18
2.9. Cultură.....	20
2.10. Sănătate.....	24
2.11. Infrastructura de transport.....	25
2.11.1. Infrastructura de transport feroviar.....	25
2.11.2. Infrastructura navigabilă.....	26
2.11.3. Infrastructura de transport rutier	27
2.11.3.1. Drumuri europene.....	27
2.11.3.2. Drumuri naționale.....	27
2.11.3.3. Drumuri comunale.....	28
2.11.3.4. Drumuri județene.....	28
2.12. Structura rețelei rutiere de pe teritoriul județului Braila.....	29
2.12.1. Tipurile de îmbracaminte și starea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului Braila.....	30
2.12.2. Starea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului Braila.....	34
3. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE.....	38
3.1. Generalități.....	38
3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.....	38
4. DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ȘI PREZENTAREA TRASEELOR JUDEȚENE DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE	39
4.1. Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane.....	39
4.2. Informații privind traseele județene cuprinse în actualul Program de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Braila.....	40
4.3. Informații privind noul Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028.....	41
5. MOTIVE CARE JUSTIFICA DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE.....	42
5.1. Motive de ordin legislativ	42
5.1.1. Referințe legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.....	42
5.1.2. Analiza principalelor probleme privind evoluția legislației aferente transportului județean de persoane....	43
5.1.2.1. Prezentarea situației cuprinse în perioada 2008 – până în prezent.....	43
5.1.2.2. Prezentarea situației după data de 31.12.2022.....	45
5.1.3. Atribuții referitoare la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport	

judetean de persoane prin curse regulate.....	45
5.1.4. Prezentarea modalitatilor de atribuire a serviciului public de transport judetean.....	46
5.1.4.1. Gestiunea directă.....	47
5.1.4.2. Gestiunea delegată.....	48
5.1.5. Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean.....	49
5.1.6. Tarife si titluri de calatorie.....	50
5.1.7. Factori de evaluare a ofertelor utilizati in aplicarea Criteriului de atribuire.....	51
5.2. Motive de ordin social si de mediu.....	51
5.3. Motive de ordin economico-financiar.....	52
5.3.1. Prezentarea situatiei existente si a situatiei propuse	52
5.3.1.1. Situatia existenta	52
5.3.1.2. Situatia propusa.....	53
5.3.1.2.1. Consideratii privind Gestiunea directa.....	53
5.3.1.2.2. Consideratii privind Gestiunea delegata.....	54
5.3.1.2.3. Drepturile si obligatiile Entitatii contractante.....	54
5.3.1.2.4. Drepturile si obligatiile Operatorului de transport rutier.....	55
5.3.1.2.5. Riscuri.....	58
 6. OBIECTIVE URMARITE PE TERMEN SCURT, MEDIU SI LUNG.....	64
6.1. Obiectivele urmarite pe termen scurt.....	64
6.2. Obiectivele urmarite pe termen mediu si lung.....	65
 7. CONCLUZII.....	65

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE

1.1. Titlul lucrării

STUDIUL DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

1.2. Elaboratorul studiului de oportunitate

Consiliul Județean Braila – Direcția Tehnică și Lucrări Publice, Compartiment Autoritatea Județeană de Transport

1.3. Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite vor avea următorul înțeles :

entitatea contractantă	unitatea administrativ-teritorială Județul Braila prin Consiliul Județean Braila, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
autoritate de autorizare	compartimentul specializat din subordinea consiliului județean
activitate de transport public județean	suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite.
operator	operatorul de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost, astfel cum este definit și licențiat în conformitate cu prevederile OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
programul de transport județean de persoane prin curse regulate	programul propus și aprobat de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității contractante. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
traseu	parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
stație publică	punctul de pe un traseu cuprins în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.
serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate	-serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate efectuat de un operator de transport rutier între localitățile județului Braila, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia. - serviciul public de transport județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.
sistemul serviciului public de transport județean	Este format din infrastructura tehnico-edilitară specifică, împreună cu mijloacele de transport.
infrastructura tehnico-edilitară	Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde: a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri,

	<p>autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;</p> <p>b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;</p> <p>c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;</p> <p>d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;</p> <p>e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;</p> <p>f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;</p> <p>g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;</p> <p>h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;</p> <p>i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;</p> <p>j) gări fluviale.</p>
mijloace de transport destinate serviciului public de transport județean de persoane	autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificări și completări
gestiune directa	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.</p> <p>-Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:</p> <p>a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;</p> <p>b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;</p> <p>c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
gestiune delegata	<p>- modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.</p> <p>- delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea,</p>

	administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.
redeventa	în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor (UAT județ Braila – prin Consiliul Județean Braila), operatorul de transport rutier se obligă să plătească o redevență calculată anual similar amortizării, într-un anumit procent din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.
bunuri de retur	bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului.
bunuri de preluare	bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [...] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante.
bunuri proprii	respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.
obligatie de serviciu public	-autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. -prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. -contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.
compensatie pentru serviciu public	diferența de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, acordate de la bugetul județean.
utilizator al serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate	persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public județean.

1.4. Referinte legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere

Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007	Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.
Regulamentul (CE) nr. 1071/2009	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.
Legea nr. 92/2007	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
Legea nr. 51/2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
Ordinul MT nr. 972/2007	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
OG nr. 27/2011	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
OUG nr. 70/2020	O.U.G. nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative
OUG nr. 130/2021	O.U.G. nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative
Ordinul comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019	Ordinul comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
Ordinul A.N.R.S.C nr. 272/2007	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
Legea nr. 99/2016	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

1.5. Obiectul și scopul studiului

Prezentul studiu de oportunitate este un document necesar și obligatoriu în pregătirea procedurii pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

Obiectul prezentului studiu de oportunitate este de a analiza și stabili soluția optimă de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

Prezentul studiu va justifica fundamentarea soluțiilor de delegare alese, ținând cont de riscul transferat operatorului și va reprezenta unul din documentele necesare pentru documentația de atribuire și demararea procedurii de atribuire a contractului de delegare.

Potrivit art. 250 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale „În orice situație în care o entitate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, entitatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se va demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod”.

Prevederile art. 251 din aceeași lege stabilesc : „(1) Prin studiul de fundamentare menționat la art. 250 alin. (1) entitatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică

transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic, astfel cum este definit în legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

(2) În cazul în care, urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi **considerat contract sectorial.**”

Definirea riscului de operare se realizează prin prevederile art. 6 din Legea nr. 100 privind concesiunile, respectiv :

(3) Riscul de operare este riscul care îndeplinește, în mod cumulativ, următoarele condiții:

a) este generat de evenimente care nu se află sub controlul părților la contractul de concesiune;

b) implică expunerea la fluctuațiile pieței;

c) ca efect al asumării riscului de operare, concesionarului nu i se garantează, în condiții normale de exploatare, recuperarea costurilor investițiilor efectuate și a costurilor în legătură cu exploatarea lucrărilor sau a serviciilor.

(4) În sensul alin. (3), riscul de operare poate consta în:

a) fie riscul de cerere - riscul privind cererea reală pentru lucrările sau serviciile care fac obiectul concesiunii de lucrări sau de servicii;

b) fie riscul de ofertă - riscul legat de furnizarea lucrărilor sau a serviciilor care fac obiectul concesiunii de lucrări sau a concesiunii de servicii, în special riscul că furnizarea serviciilor nu va corespunde cererii. Riscul de ofertă poate fi împărțit în riscul de construcție și riscul operațional legat de disponibilitatea serviciilor atunci când construcția și operarea constituie cele două mari faze ale proiectului de concesiune;

c) fie ambele riscuri, de cerere și de ofertă.”

În conformitate cu prevederile art 251 din Legea 99/2016, respectiv art.8 din legea 100/2016, “ Prin studiul de fundamentare ... entitatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic.

(2) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, ..., va fi transferată operatorului economic, contractul va fi considerat contract de concesiune,

(3) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, ... nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi considerat contract de achiziție publică sau contract sectorial, după caz”

Potrivit art.1 din Legea nr.51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de transport public local de călători face parte din serviciile comunitare de utilități publice și sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

1.6. Serviciul care face obiectul delegării

Serviciul care face obiectul delegării presupune **prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competența a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila pe traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate.**

Prestarea acestei activități se va executa astfel încât să se realizeze :

a) continuitatea și permanenta activității, indiferent de anotimp și condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;

b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;

c) controlul calității serviciului prestat;

- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului public de transport aprobat de autoritatea administrației publice locale în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de transport, pentru prestarea serviciului pentru toți utilizatorii din aria administrativ-teritorială a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila;
- i) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurării unui serviciu de calitate;
- j) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în Regulamentul serviciului de transport;
- k) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

2. SITUATIA EXISTENTA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Aria teritorială, populație :

Județul Brăila este situat în partea de sud-est a României, în estul Câmpiei Române, la confluența Siretului și Călmățuiului cu Dunărea, făcând parte din regiunea de dezvoltare Sud-Est (NUTS II), o entitate fără personalitate juridică care constituie cadrul de implementare a politicilor de dezvoltare regională și cadrul de culegere a datelor statistice pentru nivelul NUTS II în conformitate cu prevederile emise de EUROSTAT.



Harta : Încadrarea în context național și regional a județului Brăila

Teritoriul județului este intersectat de paralela de 45⁰ latitudine nordică (Viziru, Tufești) și de meridianul de 28⁰ longitudine estică (est de Brăila și Mărașu) și are următoarele coordonate geografice: 28010' longitudine estică (comuna Frecăței); 2705' latitudine vestică (comuna Galbenu); 45028' latitudine nordică (comuna Măxineni); 44044' latitudine sudică (comuna Ciocile).

Se învecinează cu județul Buzău în vest, județul Vrancea în nord-vest, județul Galați în nord, județul Tulcea în est și județele Constanța și Ialomița în sud.

Suprafața județului Brăila este de 4766 Km², ceea ce îl plasează pe locul 5 la nivelul regiunii Sud-Est (cu un procent de 13,32% din total) și pe locul 32 la nivel național (1,99% din suprafața totală a României).

Din punct de vedere al populației stabile, județul Brăila avea la recensământul din 2011 un număr de 321.212 locuitori (locul 31 la nivel național), reprezentând 1,59% din totalul populației la nivel național și 12,61% din total populație la nivel regional.

În prezent, la 1 ianuarie 2020, populația după domiciliu din județul Brăila era de 340.804 persoane, poziționând județul pe locul 31 la nivel național (1,53%) și locul 6 la nivel regional (12,12%).

Densitatea populației la nivel județean este de 71,50 locuitori/kmp, ceea ce îl poziționează sub media pe regiune (78,59 locuitori/kmp) și sub media națională (93,02 locuitori/kmp).

Populația județului Brăila număra, la 1 ianuarie 2019, 289.537 persoane, cu 1,015% mai puțin față de 2018 și cu 1,078% mai puțin față de 2014. Scăderea continuă a numărului de locuitori se încadrează în tendința națională de regres demografic.

Accastă situație este evidentă în zona urbană dar și în cea rurală, atât în cazul populației de gen masculin cât și pentru cea de gen feminin.

În valori absolute, județul Brăila a înregistrat în 2019 o scădere cu 18.555 persoane comparativ cu 2014 și cu 4413 persoane față de 2018. Scăderea s-a manifestat pentru grupele de vârstă 0-39 ani, cu diferențele cele mai notabile la grupa 25-29 ani (unde s-a înregistrat o scădere cu 8179 persoane) și la grupa de vârstă 35-39 ani (unde scăderea a fost de 7778 persoane).

La 1 ianuarie 2020, populația după domiciliu în județul Brăila era de 340.804 persoane, în scădere cu 1,27% față de anul 2019, și cu 2,34% față de 2018.



Distribuția pe medii de rezidență a populației județului Brăila în 2019

Sursa: date prelucrate www.insse.ro, Tempo online

Repartiția pe localități ale populației (nr. persoane) județului Brăila după domiciliu, la 1 ianuarie, pentru perioada 2014-2020 :

Repartiția pe localități ale populației (nr. persoane) județului Brăila după domiciliu, la 1 ianuarie, pentru perioada 2014-2020

Localitatea	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Brăila	215319	213169	210769	208232	205260	202924	200159
Făurei	4216	4149	4081	4028	3959	3912	3867
Ianca	11234	11160	11092	10971	10857	10735	10664
Însurăței	7228	7171	7135	7061	7011	6969	6906
Bărăganul	3298	3250	3197	3168	3132	3064	2996
Bertești de Jos	3175	3162	3116	3111	3088	3089	3029
Bordei Verde	2759	2736	2696	2629	2588	2542	2490
Cazasu	3313	3353	3428	3537	3570	3611	3698
Chiscani	5770	5776	5794	5867	6278	6443	6454
Ciocile	2717	2681	2631	2616	2561	2517	2467
Ciresu	3171	3127	3090	3044	2999	2926	2876
Dudești	3799	3770	3739	3687	3639	3572	3542
Frecăței	1423	1429	1416	1414	1388	1357	1348
Galbenu	3224	3197	3168	3165	3104	3053	3043
Gemenele	1868	1869	1838	1806	1812	1788	1765
Grădiștea	2308	2265	2229	2212	2158	2119	2091
Gropeni	3470	3474	3416	3424	3398	3376	3347
Jirlău	3277	3230	3225	3177	3146	3099	3044
Mărașu	2992	2944	2894	2855	2789	2744	2666
Măxineni	3511	3494	3484	3450	3425	3364	3302
Mircea Vodă	3391	3349	3320	3299	3253	3202	3131
Movila Miresii	4301	4269	4224	4225	4225	4201	4143
Racovița	1167	1139	1118	1098	1058	1039	1019
Râmnicele	2046	2035	2030	2008	1991	1965	1954
Romanu	1883	1870	1840	1817	1801	1778	1763
Roșiori	2821	2796	2726	2694	2652	2599	2534
Salcia Tudor	2681	2647	2605	2586	2545	2505	2474
Scortaru Nou	1377	1359	1357	1348	1339	1305	1296
Siliștea	1883	1879	1876	1872	1866	1850	1853
Stăncuța	3518	3490	3465	3424	3374	3342	3317
Surdila-Găiseanca	2470	2460	2459	2432	2401	2370	2331
Surdila-Greci	1525	1521	1520	1506	1489	1450	1411
Șutești	4731	4705	4683	4642	4579	4488	4417
Tichilești	3789	3739	3706	3669	3643	3625	3606
Traian	3398	3402	3393	3356	3346	3322	3262
Tudor Vladimirescu	2207	2165	2184	2162	2142	2124	2091
Tufești	5375	5267	5215	5123	5044	4998	4943
Ulmu	3924	3864	3802	3753	3687	3630	3536
Unirea	2483	2487	2495	2527	2516	2488	2455
Vădeni	4109	4138	4130	4128	4133	4127	4080
Victoria	3778	3754	3717	3710	3682	3647	3619
Vișani	2544	2514	2479	2467	2434	2399	2368
Viziru	6471	6513	6502	6463	6448	6394	6336
Zăvoaia	3291	3254	3219	3189	3171	3141	3111
Total	363235	360022	356503	352952	348981	345193	340804

Sursa: date prelucrate www.insse.ro, Tempo online

2.2. Organizarea administrativ teritorială. Scurt istoric

Județul Brăila deține în prezent o rețea de localități ce cuprinde 44 de Unități Administrative Teritoriale (UAT) dintre care 4 sunt urbane:

- 1 municipiu reședință de județ: **Brăila**
- 3 orașe: **Ianca** – cu satele Berlești, Gara Ianca, Oprișenești, Perișoru, Plopu, Târlele, Filii; **Însurăței** - cu satele Lacu Rezii, Măru Roșu, Valea Călmățui; **Făurei**
- 40 de comune care cuprind 140 de sate.

Municipiul Brăila este al treilea centru urban din regiunea Sud-Est, după numărul de locuitori, după Constanța (470.961 locuitori) și Galați (293.518 locuitori). În funcție de intervalul de mărime a populației, orașul Brăila face parte din categoria orașelor mari (între 100.000-1.000.000 locuitori). Orașele Ianca, Însurăței și Făurei se încadrează în categoria orașelor mici (sub 20.000 locuitori).

(Sursa :INS. Rezultatele definitive ale RGPL 2011).

Specializarea funcțională a municipiului Brăila este conform lucrării Atlasul României 2006, de oraș monofuncțional, **tipul 5 – Specializare în agricultură.**

Județele cu orașe din Tipul 5 (orașe cu specializare agricolă – 17 județe) sunt, ierarhizate după numărul de orașe, următoarele: locul I. Suceava (6 orașe); locul II. Nici un județ (5 orașe); locul

III. Botoșani (4 orașe); Locul IV. Timiș și Vâlcea (3 orașe); locul V. Dolj, Giugiu, Gorj (2 orașe); locul VI. **Brăila**, Buzău, Călărași, Bistrița - Năsăud, Harghita, Ialomița, Maramureș, Olt, Vaslui, Galați (1 oraș).

Județul Brăila este încadrat și la categoria – Zone economice speciale, **subcategoria Zone libere** – Sulina, Constanța Sud - Basarabi, Galați, Brăila, Giurgiu, Curtici - Arad, iar orașul Brăila este încadrat ca oraș cu funcțiuni deosebite porturi fluviomaritime, alături de orașe precum Galați, Tulcea, Mahmudia, Chilia Veche, Isaccea, Smârdan, Măcin, Hârșova.

Zona Liberă Brăila a fost înființată prin H.G. 330/1994, modificată și completată prin H.G. 478/1999 și H.G. 535/2000, având o suprafață de 110,6 ha în 3 perimetre care dispun de platforme, construcții, utilități.

Motto:

"Nu Braila este fiica principatului Tarii Romanesti, ci ea este maica acestui principat"
(N.Iorga)

Din punct de vedere istoric, județul Brăila și-a luat denumirea de la Schela Brăilei, cel mai important port al Țării Românești. Regiunile Brăilei, sunt atestate prin documente din veacul IX, conform cărora ducatul bizantin al Paristrionului se întindea și pe malul stâng al Dunării. Cetatea Brăilei este atestată documentar la 20 ianuarie 1368, fiind cunoscută ca un important centru comercial, loc de întâlnire a produselor transportate de corăbiile venite din porturile aflate pe coastele Mării Negre și Mediteranei cu produsele occidentale desfăcute aici, îndeosebi, de negustorii brașoveni. Acest fapt este consemnat și de cronicarul grec Laonic Chancocondil în 1462, cu prilejul expediției lui Mahomed al II-lea împotriva Domnului Țării Românești, Vlad Țepeș, când scria despre Brăila „oraș al dacilor, în care fac comerț mai mare decât în toate orașele țării”.

În anul 1538, cu prilejul expediției împotriva Domnului Moldovei, Petru Rareș, Brăila este ocupată de către turci, iar doi ani mai târziu, așa cum reiese dintr-un raport polon, aici se construia cetate de zid. În perioada în care s-a aflat sub ocupație otomană, viața economică a continuat să evolueze, Brăila devenind schela de aprovizionare pentru capitala Imperiului, iar marile venituri obținute din diferitele activități comerciale nu mai intrau în visteria țării, ci reveneau sultanului și dregătorilor acestuia.

După 289 de ani de ocupație otomană, Brăila este reintegrată Țării Românești, în urma războiului ruso-turc din 1828-1829, încheiat prin semnarea Tratatului de pace de la Adrianopol din 2/14 septembrie 1829. Actul dezvoltator al articolului V din tratat prevedea că cetățile turcești de pe malul stâng al Dunării împreună cu insulele dinspre acest mal vor fi înapoiate Țării Românești, hotarul față de Imperiul Otoman urmând a fi talvegul Dunării. Totodată, prin tratat se stipula libertatea de navigație pe Dunăre și mare, ceea ce înseamnă desființarea monopolului otoman asupra mărfurilor românești, ceea ce a condus la un avânt economic fără precedent în istoria Brăilei, stimulat și de obținerea, în 1836, a statutului de porto-franco. O parte a veniturilor obținute din activitățile comerciale au fost utilizate de autoritățile orașului atât pentru reconstrucția și modernizarea acestuia, cât și pentru extinderea capacităților portuare.

După desființarea statutului de porto-franco, portul și-a continuat evoluția ascendentă, înregistrând în 1911 momentul de vârf al valorii exportului, aceasta și datorită amplelor lucrări de modernizare a instalațiilor portuare și de construire a docurilor care cuprindeau un complex întreg de cheiuri, dane, silozuri și magazii, rezervoare de petrol, căi ferate, șosele, precum și un bazin pentru iernatul vaselor.

Având o terasă și un chei natural la care se adăuga malul adânc al fluviului din dreptul orașului, Brăila a fost destinată să fie primul port maritim al Dunării, devenind, la peste 100 de ani de la amenajarea bratului Sulina, ultimul loc de acostare al navelor maritime sosite din orice colt al lumii.

Localizarea geografică a Brăilei la stanga Dunării, în singura zonă clădită de natură, dintre gura Ialomitei și cea a Siretului, capabila să poată primi așezarea unui oraș, se datorează Piscului

Brăilei. Acesta este o terasă a carei înălțime maximă ajunge la 33m, în care malul abrupt de 45* este întrerupt de numeroase puncte de trecere numite vaduri. Acest microrelief specific se reflectă în arhitectura orașului care este construit ca un "amfiteatru urias orientat spre port, către care sunt 19 vaduri la Brăila".

Această localizare geografică la contactul dintre lunca și câmpie, favorizată de condițiile naturale, se resimte pregnant în aspectul exterior, structura funcțională și textura orașului.

Începutul secolului al XX-lea găsește Brăila într-un proces de explozie demografică și urbanistică. De altfel, Brăila este printre puținele orașe din țară dezvoltate după un riguros plan urbanistic, având rețeaua de străzi sistematizată după un model radial-concentric de tip amfiteatru.

Brăila este unul dintre primele orașe românești care au beneficiat de iluminatul public cu lămpi de petrol (1858). Marele inginer constructor Anghel Saligny a folosit pentru prima oară betonul armat la construcția de cheiuri și dane pentru Portul Brăila (1883-1892). Vaporul cu aburi Orient este prima navă românească ce pleacă de la Brăila pe Dunăre cu transport de pasageri (1895). Tot la Brăila s-a pus în funcțiune prima uzină electrică, la numai 13 ani după invenția lui Edison. Primul oraș din România care a avut tramvai electric a fost Brăila (1901). O fabrică de celuloză din stuf – prima încercare de a valorifica stuful din balta Brăilei, este deschisă tot la Brăila (1906). Cel mai mare castel de apă din țară, cu o capacitate de 1200 metri cubi, este dat în funcțiune la Brăila (1912). Tot la Brăila se afla singura biserică ortodoxă din țară, fără turle, transformată dintr-o geamie turcească, iar în cadrul bisericii grecești Buna Vestire, se afla singurul izvor tamaduiitor, aflat în interiorul vreunui lacas de cult din România. În anul 1863, în timpul lucrărilor de punere a temeliei bisericii, unul dintre ctitori a avut un vis, ce a avut ca rezultat descoperirea unui izvor natural, cu proprietăți vindecătoare de ziua Izvorului Tamaduirii. A fost considerată ca semn divin, izvorul închizându-se într-o fantană, iar deasupra construindu-se Sfântul Altar. Izvorul se găsește la o adâncime de 15 metri și este vindecător doar de ziua Izvorului Tamaduirii, sârbătoare ținută în prima vineri după Paste, când agheasma tasnește și suprafața apei fântanii ajunge la doi metri. Numai în această zi preoții deschid fântana și mulți bolnavi vin din toată țara să primească agheasma având nădejdea și credința că se vor vindeca.

Toate evenimentele istorice la care orașul a luat parte și-au pus amprenta asupra vieții economice, sociale și culturale, iar ceea ce a dăinuit peste veacuri reprezintă actualmente o moștenire culturală intangibilă a locului, Brăila începutului de secol XXI prezentându-se ca un oraș de anvergură europeană ce își spune cu mandrie povestile.

A fost declarat municipiu la 17 februarie 1968.

Actualmente, în cadrul rețelei urbane, orașul Brăila face parte din categoria municipiilor importante, care au un rol însemnat în viața economică, politică, socială și cultural științifică a țării.

2.3. Forta de munca

Structura forței de muncă este în strânsă legătură cu dinamica populației și constituie o premisă importantă în atragerea investițiilor și dezvoltarea unei regiuni.

Resursele umane reprezintă principala forță motrice, de natură strategică, a dezvoltării economico-sociale, fapt ce explică preocupările la nivel național, regional și județean legate de identificarea și valorificarea posibilităților de îmbunătățire a situației pieței muncii.

La nivel național în 2018, pe medii de rezidență, rata de ocupare a populației în vârstă de muncă din mediul urban a fost de 55,5%, mai ridicată decât cea înregistrată în mediul rural (54,4%).

Raportul populației ocupate pe medii de rezidență, urban-rural, a fost în 2018 de 1,22, (54,9% din populația ocupată avea reședința în mediul urban și 45,1% în cel rural).

În Regiunea Sud-Est cea mai mare pondere a persoanelor ocupate este în agricultură, unde lucrează 25,4% din populația ocupată la nivel de regiune și 24,3% la nivelul județului Brăila, în scădere față de anul 2014 (când ponderea era 31,9% la nivel de regiune și 30,9% în județul Brăila), urmată de industrie (20,9% în 2018 în regiune și 24% în Brăila) și comerț (14,3% în regiune și 13,2% în Brăila). În administrație publică, asigurări, învățământ, sănătate și asistență socială, la

nivelul anului 2018, activează 11,8% dintre persoanele ocupate în regiune și 11,9% în județul Brăila, iar în construcții sunt 9,2% la nivelul regiunii și 11,6% în județul Brăila.

Este evident că sectorul agricol deține ponderea cea mai mare a persoanelor ocupate, iar sectorul servicii îl secondează.

2.4. Industria

În județul Brăila în anul 2018, cea mai mare pondere o dețineau microîntreprinderile (87,9%), față de 87,3% în anul 2014. Întreprinderile mici (10-49 angajați) reprezentau 10,23% din totalul unităților active, întreprinderile mijlocii (50-249 angajați) reprezentau 1,64 % iar întreprinderile mari (peste 250 angajați) doar 0,2% din totalul unităților active la nivel de județ.

Activitățile industriale sunt concentrate mai ales în centrele urbane, în special de mari dimensiuni, și sunt foarte puțin prezente în mediul rural. Primele 5 subsectoare de producție industrială din Regiunea Sud-Est scot în evidență preponderența industriei tradiționale precum și a mecanicii grele. Industria alimentară și industria mobilei sunt sectoarele tradiționale principale concentrând 12,45%, respectiv 7,3% din întreprinderile industriale; sectorul mecanic concentrează aproximativ 24% din întreprinderi, ramurile de vârf fiind industria construcțiilor metalice și a produselor din metal cu 10,3%, repararea, întreținerea și instalarea de mașini și echipamente cu 7,42%, precum și fabricarea altor mijloace de transport cu 7,35%: de remarcat că mijloacele de transport fabricate sunt aproape în totalitate construcții navale. Cu tradiție și caracterizată prin calitatea produselor sale apreciate atât pe piața internă cât și pe cea externă, industria construcțiilor navale este specifică acestei regiuni unde se constituie ca un „cluster” în forma incipientă, iar șantierele navale de la Brăila, Galați, Mangalia, Tulcea și Constanța pun în valoare avantajul poziționării la Marea Neagră sau pe malul Dunării.

Domeniile industriale principale în județul Brăila sunt domeniul alimentar, în care își desfășoară activitatea cca. 20% din întreprinderile localizate pe teritoriul județului și producția de îmbrăcăminte.

Alt sector important este industria construcțiilor metalice și a produselor din metal care concentrează 11,26% din totalul întreprinderilor. Sectoare cu potențial de dezvoltare existente la nivelul județului sunt: metalurgic, mașini și echipamente, producția și distribuția de energie electrică, alimentară și băuturi, mobilier și articole de mobilă etc.

2.5. Unitati scolare

Pe medii de rezidență a unitatilor scolare, ponderea mare o are mediul urban (55,2%) la toate categoriile de unități de învățământ, cu 90,9% pentru unitățile preșcolare, 84,8% pentru licee și școli profesionale, 96,2% pentru școlile postliceale și de maiștri și 100% pentru universități. Cât privește mediul rural, acesta deține ponderea mare pentru segmentul de învățământ școlar primar și gimnazial (68%).

În județul Brăila, la nivelul anului 2018, funcționau în mediul urban 100% din cele 16 unități de învățământ preșcolar, 40% din cele pentru învățământ primar și gimnazial, 95,5% din liceele și școlile profesionale ale județului și cele 2 unități postliceale.

Atât la nivel regional cât și la nivelul județului Brăila, evoluția numărului de unități școlare este în continuă scădere, având în vedere faptul că multe dintre școli au fost comasate, la aceasta adăugându-se schimbările permanente care au avut loc în procesul de restructurare a sistemului de educație din România. Numărul unităților de învățământ situate în mediul rural a scăzut din cauza scăderii numărului de elevi.

Județul Brăila are cea mică pondere de unități școlare în mediul rural față de numărul total de unități școlare ale județului. Domeniul preșcolar a fost foarte afectat în ultimii ani, cu diminuări accentuate.

Municipiul Brăila deține 55,7% din totalul unităților de învățământ din județ, urmat de orașele Însurăței (cu 28,3%) și Ianca (18,9%). Din cele 16 unități de învățământ preșcolar, 15 sunt în reședința de județ și una în Însurăței. Învățământul primar și gimnazial se desfășoară în 25 de unități în municipiul Brăila (38,5%) și câte o unitate în toate celelalte 39 de unități administrativ-teritoriale

ale județului. Din cele 22 de licee ale județului, 17 sunt în municipiul Brăila, 2 în Ianca, câte unul în Însurăței și Făurei și unul în comuna Măxineni.

Distribuția unităților școlare pe localități arată că în fiecare localitate din mediul rural există o unitate școlară, iar în mediul urban în Municipiul Brăila sunt 59 unități școlare, în Făurei 1 unitate, în Ianca 2 unități, în Însurăței – 3 unități.

În subordinea Consiliului Județean Brăila, funcționează următoarele instituții de învățământ:

- **Școala Populară de Arte și Meserii “Vespasian Lungu”** – asigură pregătire în domeniul artistic (muzică, arte plastice, coregrafie, teatru, arta cine-foto);

- **Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Brăila** – asigură servicii educaționale specifice;

- **Centrul Școlar de Educație Inclusivă** – asigură alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată, programe de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj;

- **Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională** – specializată în oferirea, coordonarea și monitorizarea de servicii educaționale specifice acordate copiilor, elevilor, părinților, cadrelor didactice, membrilor comunității;

- **Școala Gimnazială Specială Tichilești** – oferă servicii educaționale;

În ceea ce privește oferta de specializări a liceelor din județ, în anul 2019 aceasta se prezintă astfel:

- **colegii și licee cu profil real** – cu specializări matematică-informatică și științe ale naturii (**Brăila, Ianca, Făurei, Însurăței**) - Colegiul Național „Gheorghe Munteanu Murgoci” Brăila, Liceul teoretic “Nicolae Iorga” Brăila, Colegiul Național „Ana Aslan, Liceul Teoretic “Panait Cerna, Liceul Pedagogic D.P.Perpessicius, Liceul Teoretic “Mihail Sebastian, Liceul Teoretic “Constantin Angelescu” Ianca, Liceul Teoretic George Valsan” Făurei, Colegiul Tehnic “Costin D. Nenițescu” Brăila, Liceul Tehnologic Nicolae Titulescu” Însurăței.

- **colegii și licee cu profil uman** – cu specializări științe sociale și filologie (**Brăila, Însurăței, Ianca, Făurei**) - Colegiul Național „Gheorghe Munteanu Murgoci” Brăila, Liceul Teoretic “Nicolae Iorga” Brăila, Liceul Teoretic “Panait Cerna, Liceul Pedagogic “D.P.Perpessicius, Liceul Teoretic “Mihail Sebastian”, Liceul Tehnologic “Nicolae Titulescu” Însurăței, Liceul Teoretic “Constantin Angelescu” Ianca, Liceul Teoretic “George Valsan” Făurei, Colegiul Tehnic “Costin D. Nenițescu” Brăila, Colegiul Tehnic “Panait Istrati” Brăila.

- **colegii și licee cu profil servicii**, specializare Turism și alimentație, comerț, industria alimentară (Brăila, Însurăței, Ianca) – Colegiul economic „Ion Ghica, Colegiul Tehnic „Edmond Nicolau, Liceul Tehnologic “Nicolae Titulescu” Însurăței, Colegiul Tehnologic “Nicolae Oncescu” Ianca,

- **colegii și licee cu profil resurse naturale și protecția mediului**, specializare industria alimentară, agricultura, protecția mediului (Brăila, Măxineni) - Colegiul Tehnic „Edmond Nicolau”, Colegiul Tehnic “Costin D. Nenițescu” Brăila, Liceul Teoretic “GH.K. Constantinescu” Brăila, Liceul Tehnologic “Matei Basarab” Măxineni,

- **colegii și licee cu profil tehnic**, specializarea fabricarea produselor din lemn, electric, mecanică, electronică-automatizări, industria textilă și pielărie (Brăila) –Liceul Tehnologic „Grigore Moisil” Colegiul Tehnic Panait Istrati” Brăila, Liceul Tehnologic “Anghel Saligny” Brăila, Colegiul Tehnic „Edmond Nicolau,

- **colegii și licee cu profil artistic**, specializarea arhitectură, arte ambientale, design, arte plastice și decorative, arta actorului (Brăila) – Liceul de Arte „Hariclea Darclee” Brăila

- **colegii și licee cu profil pedagogic**, specializare educator-învățător (Brăila) - Liceul Pedagogic “D.P.Perpessicius” Brăila, - colegii și licee cu profil muzică, (Brăila) - Liceul de Arte „Hariclea Darclee” Brăila

- **colegii și licee cu profil sportiv (Brăila)** –Liceul cu Program Sportiv Brăila;

În ceea ce privește învățământul superior, în județul Brăila funcționează 2 universități:

- **Universitatea Constantin Brâncoveanu din Pitești, Facultatea de Management Marketing in Afaceri Economice din Brăila**, înființată în anul 1991, acreditată prin Legea 242/23 aprilie 2002, specializări –Management, Contabilitate și Informatică de Gestiune, Finanțe și bănci, Administrație publică
- **Universitatea Dunărea de Jos din Galați, Facultatea de inginerie și agronomie din Brăila**, specializări Inginerie mecanică, ingineria mediului, agronomie ș.a

2.6. Populația școlară

Din păcate, în multe cazuri apropierea instituțiilor de învățământ de casa elevilor sau studenților au influențe importante asupra performanței școlare ale acestora, dar și asupra disponibilității de a-și continua educația. Dacă în mediul urban, distanța școlii față de casă nu este o problemă de nerezolvat, existând posibilitatea găsirii unei școli la o distanță rezonabilă de domiciliu, în mediul rural distanțele pot fi considerabile și reprezintă în unele cazuri motivul abandonului școlar. Este importantă așadar orientarea unor investiții către creșterea atractivității educației primare și secundare, sporirea accesului și sprijinirea participării la educația terțiară, sporirea accesului la oportunitățile pentru învățare a adulților, inclusiv dezvoltarea abilităților TIC. Toate acestea vor trebui susținute prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale la toate nivelele, prin promovarea accesului egal la educație de calitate și reducerea ratei de abandon timpuriu. Prin conlucrare cu mediul antreprenorial, se poate crește atractivitatea sistemului educațional și a celui vocațional, inclusiv prin campanii de informare și consiliere în carieră, pentru a sprijini tinerii să cunoască viitoarele locuri de muncă, calificări și oportunități pentru dezvoltarea lor viitoare, în deplin acord cu necesarul de pe piața de muncă a județului Brăila.

Programe precum încurajarea și creșterea participării în sistemul de învățare pe tot parcursul vieții, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale preuniversitare și a infrastructurii care vizează cursuri de formare, laboratoare, ateliere, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii educaționale universitare, inclusiv resurse TIC, dar și corelarea ofertei sistemului educațional și de formare profesională cu noile cerințe ale pieței muncii nu trebuie să rămână doar deziderate, ci să existe cu adevărat. Acestea se pot face prin acțiuni conjugate ale administrației locale și județene cu mediul de afaceri brăilean. Este necesară dezvoltarea acțiunilor inovative în vederea îmbunătățirii tranziției de la școală la piața muncii și dezvoltarea unor programe educaționale specifice de promovare a tehnicilor TIC în educație, pentru ca tânăra generație să aleagă în cunoștință de cauză și să fie pregătită pentru viitor.

Fiind o regiune multiethnică, există posibilitatea ca elevii să învețe în limba lor maternă. În perioada 2014-2018, în județul Brăila au învățat în limba romanes 21 de elevi din clase primare și gimnaziale în 2014 și 19 în 2016, după care toții copiii învață numai în limba română.

Numărul preșcolarilor, elevilor și studenților din județul Brăila a scăzut continuu în perioada 2014-2018, de la 50446 persoane în 2014, la 44450 persoane în 2018, ceea ce înseamnă o reducere cu 11,9% în numai 5 ani. Dintre cei care frecventează o formă de învățământ în județul Brăila, la nivelul anului 2018, majoritatea sunt din municipiul Brăila (63,9%), urmat de orașele Ianca (3,33%) și Însurăței (2,9%). În mediul rural, Viziru deține ponderea cea mai mare (1,6%), urmat de Șutești (1,2%). Cele mai puține persoane incluse într-o formă de învățământ sunt în comuna Racovița (0,2%). Dintre copiii înscriși în grădinițe la nivelul anului 2018, 55,1% sunt din municipiul Brăila, 3,1% sunt din Ianca și 2,5% din Însurăței. În mediul rural, clasamentul este condus de comuna Viziru cu 2,2%, iar pe ultimul loc se află comuna Racovița cu 0,3%. Dintre elevii înscriși în învățământul primar și gimnazial, municipiul Brăila deține ponderea cea mai mare, cu 53,5%. Este urmat, la distanță mare, de orașele Ianca (3,3%) și Însurăței (2,1%). În mediul rural, la nivelul anului 2018, cei mai mulți elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial erau din comuna Viziru (2,4%), urmată de comuna Șutești (1,8%), iar cei mai puțini erau din Racovița (0,3%).

Numărul elevilor înscriși în învățământul liceal era în 2014 de 11097 persoane, în creștere ușoară în 2015 (10138 persoane), urmată de o scădere continuă până în 2018, cu 8833 persoane, ceea ce reprezintă o scădere de 20,4% în numai patru ani.

În anul 2018, din cei 8833 elevi înscriși în licee, 87,8% frecventau cursurile unor licee din municipiul Brăila, 4,2% pe cele ale liceului din Însurăței, 3,9% sunt liceeni în Ianca, 3,2% în Făurei și 0,9% în comuna Măxineni. În învățământul profesional sunt incluși 1835 elevi, din care 72,4% în unități aflate în municipiul Brăila, 13,5% în Însurăței, 6,4% la Ianca, 3,7% în Făurei și 4% în comuna Grădiștea.

Cât privește învățământul postliceal, în anul 2018 toți cei 1220 elevi care frecventau acest tip de școli erau înscriși în unități din municipiul Brăila, la fel și cei 250 elevi înscriși la școlile de maiștri. La aceștia se adaugă 778 studenți în scădere față de 2014 cu 9,3%, dar în creștere față de 2016 cu 8,7% față de anul 2016. Dintre cei 778 studenți, 58,9% erau în unități de învățământ superior de stat, ceilalți în secții ale universității private.

Numărul elevilor înscriși în licee și școli profesionale a scăzut pe tot intervalul 2014-2018. Dacă în 2014 erau 97181 elevi de ciclul 2 (liceal și profesional) la nivel de regiune, numărul lor a ajuns în 2018 la 91519.

2.7. Personalul didactic

Un învățământ de calitate nu se poate face fără cadre didactice bine pregătite și dedicate meseriei. Datorită declinului demografic, numărul cadrelor didactice a scăzut atât la nivel național, cât și la nivel regional și județean.

La nivelul anului 2018, cele mai multe cadre didactice din județul Brăila activau în învățământul gimnazial (1588 cadre didactice), urmat de cel primar (1120 cadre didactice) și liceal (782 cadre didactice), la care se adaugă 33 de cadre didactice din învățământul profesional. Din totalul de 2983 cadre didactice în județul Brăila, 59,5% deserveșc învățământul din municipiul Brăila, 3,5% asigură învățământul din orașul Ianca, 2,7% în Însurăței și 1,7% în Făurei, iar restul de 32,6% sunt în comunele din județ.

Pe medii de rezidență, majoritatea cadrelor didactice din Regiunea Sud-Est își au domiciliu în mediul urban (64,1%). Dintre județele cu pondere mai mare a cadrelor didactice în mediul urban comparativ cu media pe regiune se remarcă județul Constanța (75%), urmat la egalitate de Brăila și Galați (fiecare cu 67,4%). Sub media pe regiune sunt județele Vrancea (48,6%), Buzău (53,1%), și Tulcea (58,9%), care au o pondere mai mare a cadrelor didactice în mediul rural. Pe nivele de educație, învățământul antepreșcolar este deservit de cadre didactice care activează numai în mediul urban, iar în cel preșcolar cadrele didactice din mediul urban au o pondere de 61,1%. În cazul învățământului primar, cadrele didactice din mediul urban sunt puțin peste jumătate comparativ cu mediul rural (50,2% în mediul urban), în schimb în învățământul gimnazial ponderea celor din mediul rural este mai mare (54,2%).

Învățământul liceal este deservit de cadre didactice care, în pondere covârșitoare, au domiciliul în mediul urban (92,3%), unde de altfel se află și marea majoritate a liceelor.

Pentru învățământul profesional, ponderea cadrelor didactice cu domiciliul în mediul urban este mai mare (59,6%), la fel și pentru cadrele didactice din învățământul postliceal și de maiștri (92,3%).

Situația în județul Brăila este similară cu cea de la nivel regional. Toate cadrele didactice care deserveșc învățământul universitar și postliceal domiciliază în mediul urban, la fel cele care deserveșc învățământul antepreșcolar. Cadrele didactice din învățământul preșcolar care domiciliază în mediul urban au pondere mai mare (65,7%), la fel cele din învățământul primar (55,4%), în schimb cele din învățământul gimnazial au puțin sub jumătate pondere (49,9%). Profesorii din licee locuiesc în majoritate în mediul urban (98,1%), ceea ce nu e surprinzător, dat fiind că în județul Brăila există un singur liceu în mediul rural, la Măxineni. Cadrele didactice care deserveșc învățământul profesional locuiesc, în proporție de 48,5% în mediul urban.

2.8. Turism

Odată cu creșterea gradului de urbanizare, destinațiile turistice, atât cele din țările dezvoltate cât și cele din țările aflate în curs de dezvoltare, devin tot mai populare în rândul turiștilor. În aceste condiții, conservarea și protejarea mediului natural trebuie să constituie o prioritate pentru guvernele acestor țări. În cadrul Agendei 21, au fost delimitate șase tipuri de ecosisteme fragile, reprezentând destinații populare în rândul turiștilor, zonele umede fiind o parte importantă dintre acestea.

Turismul are una dintre cele mai mari contribuții la realizarea dezvoltării durabile, în primul rând datorită dinamismului și creșterii acestui sector cu implicații directe asupra creșterii economice din regiunile și destinațiile turistice, și în al doilea rând datorită faptului că turismul se bazează pe o legătură directă între consumatori (turiști), industrie, mediu și comunitățile locale. Această relație directă dintre turism și dezvoltare durabilă se creează și datorită faptului că în turism, spre deosebire de alte industrii, consumatorul (turistul) se deplasează spre producător și spre produs, iar atunci când acesta este planificat și condus corespunzător poate reprezenta un mijloc de dezvoltare pentru comunitățile rurale și urbane.

S-au identificat o serie de aspecte esențiale ale relației turism - dezvoltare durabilă, dintre care amintim:

- interacțiunea: natura turismului, ca o componentă a industriei serviciilor, presupune o interacțiune directă și indirectă între turiști, comunitățile gazdă și mediul local;
- conștientizare: prin intermediul activităților turistice, turiștii devin conștienți de problemele mediului înconjurător și de diferențele culturale, acordând o mai mare atenție aspectului durabil;
- motivație: cea mai mare parte a activităților turistice se bazează pe dorința turiștilor de a vizita regiuni cu un mediu natural intact, atractiv și de a intra în contact cu comunitățile locale. Din punct de vedere al acestei relații, turismul poate avea un impact pozitiv în ceea ce privește dezvoltarea durabilă locală, dar poate produce și degradări ale mediului.

Impactul pozitiv poate rezulta din: crearea unor oportunități privind dezvoltarea economică locală și creșterea numărului locurilor de muncă; stimularea investițiilor; crearea și dezvoltarea infrastructurii locale; stabilirea unor legături inter-culturale; obținerea unor venituri din valorificarea resurselor naturale și culturale, care pot fi utilizate pentru activitățile de conservare și protejare a mediului. Sub aspectul impactului negativ, acesta se poate manifesta prin: exercitarea unei presiuni directe asupra ecosistemelor fragile; exercitarea unei presiuni considerabile asupra comunităților gazdă, prin care se poate ajunge la pierderea autenticității acesteia; creșterea gradului de poluare locală;

Turismul durabil este aplicabil doar atunci când acesta contribuie la colaborare și înțelegere, la protejarea mediului înconjurător, păstrarea identității culturale a comunităților gazdă și dezvoltarea economică a comunităților locale.

Serviciile turistice din județul Brăila gravitează în jurul celor trei forme de turism practicate cu preponderență: turismul balnear, cel de sfârșit de săptămână și de tranzit, cu ramificații în turismul de odihnă asociat cu tratamentul balnear, pescuitul sportiv, turismul de cunoaștere și turismul cultural.

Turismul balnear este forma principală de turism practică, valorificând resursele existente la Lacu Sărat-Brăila, Căineni, Movila - Miresii și Lacu Sărat-Batogu.

Turismul de sfârșit de săptămână constituie o coordonată prioritară, prin intermediul căruia se dezvoltă servicii asociate unor forme de turism ca: turism pentru pescuit sportiv și vânătoare, turism rural și ecoturism, turism cultural și cel generat de participarea la diferite manifestări sportive și artistice.

Diversitatea și valoarea resurselor turistice naturale și antropice din municipiul Brăila, din zona sa periurbană și chiar de la nivelul județului, este favorabilă practicării forme variate de turism. Turismul balnear este favorizat de existența unor resurse balneo-turistice importante în stațiunea Lacu Sărat (singura valorificată în prezent), dar și la Movila Miresii și Balta Albă.

Turismul urban se bazează pe un valoros potențial, care trebuie însă mai bine valorificat, astfel încât municipiul Brăila să fie atractiv pentru petrecerea timpului liber, a vacanțelor, pentru vizitare, pentru desfășurarea unor activități de natură diversă (vizionarea de spectacole, expoziții, călătorii de afaceri etc.)

Turismul cultural are premise de creștere, în contextul ridicării nivelului de cultură și gradului de civilizație, amplificându-se dorința de cunoaștere a turiștilor.

Municipiul Brăila dispune de un patrimoniu cultural deosebit, ceea ce face ca turismul cultural să reprezinte o nișă importantă de dezvoltare a activității turistice brăilene.

Turismul de afaceri se fundamentează pe existența unui mediu economic relativ dinamic, favorizat de amplasarea orașului pe malul Dunării și a unor facilități pentru organizarea de conferințe în

hotelurile din oraș. Acest lucru constituie premisa ca turismul de afaceri să fie una dintre formele dinamice de turism. Turismul de afaceri se poate dezvolta pe teritoriul municipiului Brăila, deoarece aici își concentrează activitatea cele mai multe și mai profitabile unități economice active de pe plan județean. Rețeaua unităților hoteliere din municipiul Brăila a crescut prin construcția unor unități hoteliere private, ceea ce reflectă existența unei cereri în acest domeniu.

Ecoturismul este în plină dezvoltare, fiind favorizat de existența Parcului Natural Balta Mică a Brăilei (PNBmB), zonă umedă de interes internațional (sit RAMSAR).

Desfășurarea a numeroase activități ecoturistice pe teritoriul parcului, precum birdwatching, plimbări cu barca, excursii cu ghid, foto-safari, pot fi completate cu *turismul științific*, determinat de marea varietate floristică și faunistică existentă pe teritoriul Parcului Natural Balta Mică a Brăilei. Această formă de turism se adresează unui segment specializat de turiști: oameni de știință, cercetători, studenți, dar și iubitorilor de natură.

Turismul nautic și turismul de croazieră este facilitat de amplasarea municipiului Brăila pe malul Dunării, precum și existența portului Brăila.

Pescuitul sportiv valorifică bogatul fond piscicol din apele Dunării, dar și cel din unele lacuri de apă dulce de pe teritoriul județului Brăila (Zăton, Blasova, Lutul Alb, Esna etc.) și se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare.

Turismul de tranzit este favorizat de faptul că zona este tranzitată de fluxurile turistice ce se deplasează dinspre Moldova spre litoral și deltă.

Turismul de sfârșit de săptămână este favorizat de existența unor zone atractive pentru turiști (Balta Mică a Brăilei, stațiunea Lacu Sărat, lacuri de apă dulce sau sărată din județ), dar și faptul că la mai puțin de 100 km sunt situate câteva orașe importante emițătoare de turiști (Galați, Slobozia, Buzău, Focșani, Rm. Sărat). Această formă de turism trebuie valorificată eficient și durabil în același timp, cu studii privind presiunea exercitată asupra mediului de fluxul de turiști din weekend.

Viziunea pe termen lung a turismului din județul Brăila trebuie să situeze acest areal ca destinație turistică competitivă, bazată pe atractivitatea specificității alternativ cu profil ecoturistic și cu nuanțe de turism activ la care, complementar, se asociază turismul balnear, turismul cultural și turismul rural.

Ecoturismul (care valorifică ecosistemele și cultura tradițională autentică) și turismul activ (drumeție, turism ecvestru, cicloturism, pescuitul sportiv) reprezintă produsul cu imagine de diferențiere (prin servicii integrate în stilul comun de naturalețe și promovare adecvată a acestora pe piețele turistice exigente. Aceste produse atrag turiștii în locații specifice turismului din arealele protejate și din spațiul rural (turism extensiv-dispersat), iar dintre produsele complementare, turismul balnear se concentrează pe rețeaua stațiunilor balneo-turistice de interes național și local (turism intensiv-concentrat). Turismul cultural își păstrează trăsăturile actuale, cu anumite schimbări de accente: de la circuite turistice organizate cu autocare sau vase de croazieră și vizitarea obiectivelor turistice culturale, la sosiri individuale și participarea la evenimentele culturale din regiune (festivaluri, concursuri) și chiar în activități de artizanat în cadrul turismului rural. Turismul rural va căpăta astfel personalitate prin integrarea aspectelor de agrement activ, apropierea de natură și cultură autentică activă locală, specifice diferitelor zone ale județului.

Orașele din județ pot valorifica după caz patrimoniul cultural, capitalul social și uman prin turism cultural și de evenimente. Astfel, produsele ofertei brăilene devin complementare, vizitatorii fiecărui tip de spațiu turistic utilizând și elementele atractive ale celorlalte locații, în funcție de interesele particulare.

Pe termen lung, turismul județului Brăila poate deveni un turism competitiv și durabil, contribuind la satisfacerea nevoilor prezente și de viitor prin preocuparea și grija accentuată față de resursele de care dispune, resurse care trebuie folosite într-o manieră durabilă. Coordonarea dezvoltării turismului va presupune mijloace de stimulare, dar și de limitare, cu restricții și sancțiuni, după caz.

Investițiile mai ample în turism (cu efecte socio-economice importante) se justifică doar dacă există garanția conservării, protejării și îmbunătățirii calității mediului. Altfel, degradarea continuă a mediului va pune sub semnul întrebării investițiile cu profitabilitate pe termen lung, conservând

actualele tendințe de investiții locale în structuri de cazare de capacitate mică, fără siguranța creșterii fluxului turistic, iar efectele economice și sociale vor rămâne sub nivelul așteptărilor.

La nivelul Regiunii Sud-Est și a județului Brăila, structurile de primire turistice cu funcțiune de cazare au înregistrat, pe ansamblu, o evoluție constantă și ușor ascendentă, astfel că situația în perioada 2014-2019 se prezintă în felul următor: din totalul de 425 hoteluri câte se înregistrau la nivel regional în 2019, doar 4,7% sunt în Brăila. Constanța deține ponderea cea mai mare, cu 80,2%. Cele mai puține hoteluri sunt în Vrancea, 2,6%. Dezvoltarea și creșterea activității turistice a unei regiuni pot fi măsurate și prin sporirea numărului de unități de cazare superioară, cu predilecție a hotelurilor. Ponderea hotelurilor la nivelul Regiunii Sud-Est a cunoscut, la rândul ei, o creștere de 7,3% pentru același interval, ceea ce demonstrează un potențial investițional destul de redus al regiunii, acest aspect fiind evident și pentru județul Brăila, unde în toată această perioadă a mai fost construit doar un singur hotel. În același timp, hotelurile sunt cele care dețin ponderea cea mai mare în totalul structurilor de primire turistică în Regiunea Sud-Est, cu 33,85 % din numărul total al acestora, urmate de bungalouri, vile turistice și pensiuni turistice și agroturistice.

O evoluție spectaculoasă au înregistrat bungalourile, care de la 144 în 2014 numărau 324 în 2019, așadar o creștere de 2,25 ori. Dar de departe cel mai mare salt se înregistrează în cazul pensiunilor agroturistice, care numărau în 2014 doar 88 de astfel de unități de cazare, iar în 2019 de 2,66 ori mai mult, adică 234 pensiuni. Din păcate, județul Brăila stă foarte rău la acest tip de structură de cazare, doar 1 pensiune agroturistică figurează în statistica oficială, la nivelul anului 2019. Tulcea a înregistrat saltul impresionant de la 16 unități în 2014, la 118 în 2019, așadar o creștere de 7,4 ori. Județul Brăila are un potențial fabulos în Parcul natural Balta mică a Brăilei, dar foarte puțin valorificat pentru dezvoltarea agroturismului. La nivelul județului Brăila, numărul de pensiuni turistice clasificate a crescut de la 6 unități în 2014, la 9 unități în 2019 (o creștere cu 33%).

Județul Brăila dispune de mijloace și forme de agrement specifice localităților urbane: teatru, muzee, biblioteci, stadion, sală polivalentă, bazin de înot, terenuri de tenis, grădina zoologică, discoteci, parcuri, grădini publice, zone de promenadă, esplanadă. Creșterea numărului de turiști români și străini care aleg ca destinație de vacanță județul Brăila și beneficiază de servicii turistice în județ, depinde în mare măsură de valorificarea potențialul turistic prin nivelul dotărilor și al amenajărilor turistice oferite.

2.9. Cultura

Cultura județului Brăila gravitează în principal în jurul activităților culturale care se desfășoară în municipiul Brăila. Beneficiind de o bogată tradiție istorică, culturală și spirituală, județul Brăila îmbină în mod armonios tradiționalul cu modernul și trecutul cu prezentul, potențialul cultural putând fi folosit pentru dezvoltarea infrastructurii, a zonelor rurale, a turismului și a resurselor umane.

Biblioteca publică joacă un rol vital în comunitățile deservite, fiind principala instituție care oferă servicii de informare și documentare sub diverse forme și în contexte diferite. Astfel, aceasta contribuie la dezvoltarea personală a utilizatorilor prin educația formală, prin educația pe tot parcursul vieții, prin activitățile desfășurate după încheierea orelor de școală, prin cultura informației, activități de petrecere a timpului liber sau acces la informații. Un alt aspect acoperit de către biblioteca publică este legat de coeziunea socială, spațiul instituției transformându-se într-un loc al întâlnirii și un centru pentru dezvoltarea comunitară. Identitatea culturală și locală reprezintă probleme cu un impact semnificativ asupra comunității și care trebuie să fie popularizate prin intermediul bibliotecii publice, iar imaginația și creativitatea dezvoltă interesul publicului pentru activitățile culturale. Toate acestea demonstrează că biblioteca publică deține un rol social special în comunitate, iar serviciile oferite de către aceasta sunt axate pe îndeplinirea acestui rol.

În județul Brăila, la nivelul anului 2018, funcționau 13,2% din bibliotecile regionale. Dintre acestea, 98 erau în unități școlare (65,3%), 38 biblioteci publice (25%), o bibliotecă județeană și 3 orașenești, iar 34 dintre biblioteci sunt în mediul rural (22,7%).

În municipiul Brăila, **Biblioteca Județeană "Panait Istrati"** este găzduită de o clădire de patrimoniu ce aparține familiei Alexandrescu, mari negustori din portul Brăila. Clădirea, cu două

nivele, apare în planul urbanistic al orașului încă din 1856, fiind construită în stil neoclasic. Tavanele încăperilor sunt bogat decorate cu picturi în diverse stiluri: rococo, baroc, oriental (în camera maură) sau grecesc, realizatorul picturilor fiind pictorul Petre Alexandrescu. Scara, inițial construită din lemn, nu a mai putut fi recuperată și a fost refăcută din beton armat, însă balustrada din fier este cea originală. Tot originale sunt și coloanele de la parter, îmbrăcate în marmură, oglinda venețiană, geamurile ușilor sau pardoseala din gresie.

Așezămintele culturale reprezintă un factor important în regenerarea culturală a orașelor prin activitățile culturale desfășurate pe plan local și prin implicarea comunității în diverse acte de creație și manifestări artistice.

Așezămintele culturale își fac loc în aria vitalității culturale a orașelor din România prin funcțiile lor de prezervare, creație și educație, având un rol important în dezvoltarea socială locală.

Activitatea așezămintelor culturale constă în conservarea, promovarea și valorificarea culturii, asigurând educația și formarea continuă a cetățenilor în domeniul artelor și al meșteșugurilor tradiționale, prin activități în domeniul educației permanente ale culturii tradiționale și ale creației populare sau prin accesul și participarea la spectacole de artă ce se desfășoară în cadrul acestor instituții.

În Regiunea Sud-Est funcționează 25 de instituții și companii de spectacole, 5 dintre ele fiind în Brăila, la fel ca în județul Vrancea. Acest număr este depășit doar de județul Galați (6 unități), ceea ce situează Brăila pe poziția a 2-a la acest indicator.

Județele Buzău, Constanța și Tulcea au, fiecare, câte 3 instituții și companii de spectacole. Toate cele cinci instituții brăilene funcționează în municipiul Brăila.

Teatrul "Maria Filotti" funcționează într-un palat datând din 1864, numit "Palatul Ionescu". Restaurată după cutremurul din 1977, clădirea teatrului reprezintă o adevărată operă de artă. Teatrul este compus dintr-o sală de spectacol cu 396 de locuitori, o sală studio cu 150 locuri și o sală de recepție pentru 120 persoane.

Realizează în stil baroc, clădirea dispune de o bogată decorație interioară. Declarată monument istoric, clădirea este inclusă în albumul UNESCO. Un interes deosebit îl reprezintă cortina, autor Val Munteanu, realizată la Decorativa București. Cortina cuprinde elemente care țin de arhitectura și istoricul Brăilei (casele și corăbiile de altădată), bogățiile Dunării și ale Bărăganului, dar și semnele simbolice ale teatrului.

Începând din 1995, Teatrul „Maria Filotti” găzduiește **Concursul Internațional de Canto „Hariclea Darclée”**, inițiat de soprana Mariana Nicolesco, iar din 2004 organizează Festivalul Internațional de Teatru ” Zile și Nopti de Teatru European” .

Filarmonica Lyra-George Cavadia Braila este denumirea data de Consiliul Județean Braila în 30 mai 2016, prin reorganizarea institutiei de spectacole.

Denumirea a fost data ca un omagiu lui George Cavadia, cel ce a reprezentat in istorie fondatorul Societatii Filarmonice Lyra. Totodata Lyra reprezinta pentru Braila simbolul si leaganul muzicii culte pe care cu mandrie institutia reorganizata in 2016 isi doreste sa o reinvie si sa o promoveze cat mai puternic pentru a dainui peste timp asa cum a facut-o din 1883 si pana in prezent.

Centrul Cultural Nicăpetre funcționează într-o clădire emblematică a Brăilei, Casa Embiricos. Clădirea a fost construită între 1911 și 1912, după proiectul arhitectului Iancu Predinger, pentru sediul filialei din Brăila a Companiei de Navigație Embiricos&Co., una dintre cele mai puternice din Europa. În 2001, clădirea a primit funcția de sediu al Centrului Cultural „Nicăpetre”. Între anii 2008 și 2010, clădirea a fost reabilitată din fondurile Consiliului Județean Brăila, iar din noiembrie 2010, Centrul Cultural „Nicăpetre” a fost redeschis publicului.

La Brăila au loc manifestări culturale repetabile, cu dată fixă, unele dintre acestea fiind renumite la nivel național și având participare internațională.

Festivalul și Concursul internațional de canto „Hariclea Darclée”: se desfășoară la finalul lunii iulie și începutul lunii august, din 1995, sub Înaltul Patronaj UNESCO.

Festivalul și Concursul Internațional de Canto este dedicat memoriei legendarei soprane Hariclea Darclée. Mariana Nicolesco (care a primit titlul de Artist UNESCO pentru Pace), creatoarea acestor manifestări, susține că nimic nu-i poate apropia pe oameni mai mult decât muzica. În anii în care s-a desfășurat, au participat peste 2500 de artiști din 50 de țări și 5 continente, care au concurat

la Festivalul și Concursul Darclée precum și la **Cursurile de Măiestrie Artistică, și Master Classes, oferite de Mariana Nicolesco** în anii dintre o ediție și alta a competiției.

Pe Esplanada Dunării se desfășoară tradiționalul concert extraordinar la care iau parte laureații concursului Darclée, cu participarea corului Filarmonicii ” George Enescu ” și a orchestrei festivalului Darclée. Ediția din 2018 a festivalului a avut dubla semnificație de a celebra **Centenarul Marii Uniri și cei 650 de ani de atestare documentară a Brăilei**, motiv pentru care la concertul extraordinar de pe esplanadă sau interpretat piese muzicale celebre ale compozitorilor români inspirați de comoara tradițiilor naționale.

Festivalul internațional de muzică ușoară „George Grigoriu” se desfășoară începând cu anul 2005, organizatori fiind Consiliul Județean Brăila, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale (Centrul de Creație Brăila), Uniunea Compozitorilor și Muzicologilor din România, Societatea Română de Radiodifuziune. În onoarea brăilenilor Grigoriu, în fiecare an la jumătatea lunii mai, se desfășoară un concurs de promovare a tinerelor talente muzicale.

Festivalul național de muzică folk „Omul cu o chitara”, cunoscut și ca **festivalul ”Chira Chiralina”**: se desfășoară la începutul lunii noiembrie începând cu anul 2005.

Organizator este Consiliul Județean prin Centrul pentru creație, iar președinte de onoare al festivalului este brăileanul Nicu Alifantis.

Festivalul ”Zile și nopți de teatru european la Brăila” se desfășoară din 2006. Începând cu ediția din 2016, festivalul a revenit la formatul inițial, cel internațional.

Festivalul programează programate un număr de minim 12 spectacole, reunite sub genericul „Povești din sud-estul Europei”.

Concursul internațional de muzică populară ”Cântece de dragoste de-a lungul Dunării” se desfășoară, începând cu anul 2007, în prima jumătate a lunii august.

Variatatea tematică a folclorului românesc a impus cu precădere acest gen artistic, ce se adresează sufletului prin stările emoționale și sensibile pe care le degajă cântecul de dragoste. Organizatorii și-au propun redescoperirea, valorificarea și promovarea acestor creații și afirmarea de noi interpreți ai genului vocal destinat prin definiție să sporească bogăția spirituală a locuitorilor de la Dunăre și nu numai.

Concursul se adresează soliștilor vocali amatori, aparținând localităților de pe cursul Dunării din județele Caraș-Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași,

Ialomița, Constanța, Brăila, Tulcea, Galați, dar și din țările dunărene Bulgaria, Ucraina, Serbia și Ungaria.

Concursul național de pantomimă și teatru mimat ”Gest și imagine”: se desfășoară din 2007, la începutul lunii noiembrie, organizatori fiind Consiliul Județean prin Centrul de Creație, Teatrul "Maria Filotti" și Asociația Națională a Surzilor din România - filiala Brăila.

Festivalul internațional de Jazz ”Johnny Răducanu”: se organizează în a doua jumătate a lunii octombrie, începând cu anul 2012, parteneri fiind Consiliul Județean Brăila și Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Brăila. Festivalul este organizat în scopul omagierii ilustrului brăilean, Johnny Răducanu, a perpetuării operei sale, a personalității sale artistice distincte. Marea sa dragoste pentru orașul natal, Brăila, întrecută doar de dragostea pentru muzică, atenția acordată constant tinerilor creatori sau interpreți de jazz sunt celebrate anual și în acest mod. Festivalul concurs este un eveniment anual, competitiv și are drept scop descoperirea și promovarea noilor talente interpretative. Pe toată durata festivalului au loc recitaluri de jazz, prin care tinerii concurenți și publicul pot veni în contact cu nume consacrate ale genului. Festivalul se desfășoară pe două secțiuni: concurs și recitaluri susținute de artiști prestigioși ai genului. Este un festival “tânăr”, dar poate deveni, în timp, o adevărată rampă de lansare pentru tinerii interpreți și autori de muzică de jazz.

Zilele ”Mihail Sebastian”: au loc la sfârșitul lunii octombrie sau începutul lunii noiembrie, începând cu anul 2013, în parteneriat cu Primăria Brăila, Ministerul Culturii, Federația Comunităților Evreiești din România, Muzeul Brăilei ”Carol I”.

Manifestarea celebrează personalitatea cunoscutului scriitor brăilean Mihail Sebastian.

Sunt invitați actori de prestigiu care susțin recitaluri, concertează formația Templului Coral Evreiesc, au loc conferințe în care sunt evidențiate meritele lui Mihail Sebastian ca autor dramatic și cronicar muzical. Deși a început timid acum câțiva ani, în 2018 festivalul a reprezentat un adevărat "spectacol de spectacole", cu reprezentații teatrale, cu recitaluri muzicale, cu colocvii despre opera lui Mihail Sebastian.

Ziua victoriei Revoluției române și a libertății: se desfășoară în jurul datei de 22 decembrie, pe platoul din Piața Independenței.

Festivalul Florilor are loc în perioada aprilie – mai, în Gradina Mare, unde organizatorii pun la dispoziția brăilenilor, timp de trei zile, diferite flori prin societățile de producție și comercializare din Brăila și în colaborare cu Liceul de artă "Hariclea Darclee", Palatul copiilor și elevilor, Școala populară de arte "Vespasian Lungu", sunt oferite programe cultural-artistice.

Zilele municipiului Brăila: se desfășoară la începutul lunii august, principalele locații din municipiu fiind parcare Mall Brăila, Portul Militar, parcul "Caporal Mușat", parcul "Monument", bariera Călărășilor, cartierul Viziru I, catedrala „Nașterea Domnului”, scena de la esplanadă, faleza Dunării, parcare Palatului Administrativ, platoul Primăriei, strada Mihai Eminescu, piața Lyra, piața Poligon, Grădina Mare, parcul Calea Galați, parcare stadionului Progresul, parcul Lacu Dulce. Aceste spații găzduiesc spectacole culturale, competiții sportive și programe educaționale. Zilele municipiului Brăila se desfășoară în parteneriat cu Primăria Brăila, Casa de Cultură, alte instituții și organizații civile.

Gala Premiilor Culturale Brăilene: se desfășoară la sfârșitul lunii ianuarie, din 2011, în parteneriat cu Direcția pentru Cultură Brăila, Instituția publică de spectacole Lyra, Școala populară de arte "Vespasian Lungu" și Biblioteca județeană "Panait Istrati".

Evenimentul se dorește a fi un mijloc de recunoaștere și recompensare a valorii, de stimulare și promovare a eforturilor, acțiunilor, demersurilor, proiectelor și a oricăror produse și servicii culturale făcute în beneficiul Brăilei și comunității brăilene, atât de către instituțiile publice de cultură, cât și de asociații, fundații, persoane fizice și/sau juridice sau simpli cetățeni ai Brăilei, cu iubire, interes și dăruire pentru viața cultural-spirituală a cetății. La eveniment are loc premiera celor care au contribuit semnificativ la cultura comunității, celor care au dus actul cultural la rang de artă, care au demonstrat inițiativă, atât pentru debut cultural-artistic, cât și pentru proiectele de marcă din sectorul public, din patrimoniul cultural-național, din cultura scrisă, mass-media, arte vizuale și muzicale, prin promovarea valorilor culturale brăilene și nu numai. La manifestare participă coruri și ansambluri locale, artiști consacrați sau proaspăt debutanți. Evenimentul a devenit un reper al vieții culturale locale și un corolar al tuturor eforturilor destinate realizării de manifestări ale valorilor din acest domeniu definitoriu al existenței urbei cosmopolite.

Ziua Mondială a Teatrului, 27 martie 2016: are loc în parteneriat cu Primăria Brăila. Inițiată la Viena în 1961, de Institutul Internațional de Teatru, Ziua Mondială a Teatrului a devenit, din 1962, un eveniment anual, organizat de Centrele naționale ale Institutului Internațional de Teatru. Înființat în 1948, la inițiativa UNESCO, Institutul Internațional de Teatru reprezintă cea mai importantă organizație non-guvernamentală din domeniul artistic. În fiecare an, o personalitate recunoscută la nivel internațional e invitată să comunice reflecțiile sale asupra celei mai vechi forme artistice, teatrul.

Mesajul internațional, tradus în peste 50 de limbi, este citit spectatorilor înaintea reprezentației din seara zilei de 27 martie, apoi este publicat în ziare și reviste, difuzat la radio și televiziune. Primul mesaj de Ziua mondială a teatrului a fost scris în 1962 de Jean Cocteau. Teatrul "Maria Filotti" propune spectatorilor, în fiecare an de când se aniversează această zi la Brăila, spectacole interesante. În 2018, a avut loc un recital cu actrița Wanessa Radu, regizoarea Anca Cismaru punând în scenă o "poveste – spectacol" care ne privește pe fiecare dintre noi, cu titlul "Viața nu te întrebă niciodată nimic!". Tot în 27 martie 2018, Atelierul de teatru "Cireșarii", în parteneriat cu Teatrul "Maria Filotti", a organizat evenimentul "Ziua porților deschise" în cadrul căruia au avut loc reprezentații pentru copii susținute de copiii-actori.

"World Day of Bread" (Ziua Mondială a Pâinii) se sărbătorește anual pe 16 octombrie, în peste 30 de țări ale lumii. Ideea a fost lansată în anul 2001 de către Uniunea Internațională a

Brutarilor (UIB) și a fost preluată ulterior de comunități din toate colțurile lumii. Formele de sărbătorire ale acestei zile variază de la o zonă la alta, însă toate au un element comun: pâinea. Sărbătorirea Zilei Mondiale a Pâinii are scopul de a readuce în atenția opiniei publice importanța alimentului fundamental, oferind oamenilor de pretutindeni oportunitatea de a împărtăși idei, valori și tradiții care stau la baza procedeelelor de coacere a pâinii.

În 2018, Colegiul Tehnic "Edmond Nicolau" Brăila s-a înscris la concursul foto inițiat de revista "Cofetarul - Brutarul" cu poze realizate la acțiuni caritabile, a efectuat vizite la Centrul de Minori și Tineret Tichilești pentru a identifica utilajele de morărit și panificație pe care aceștia le au în dotare și au găsit sponsori pentru o donație de pâine la Căminul pentru persoane vârstnice "Sf. Apostol Petru și Pavel", din Brăila.

Toate aceste festivaluri aduc un imens prestigiu orașului și duc numele Brăilei în toată lumea. Un oraș care nu oferă în prezent prea multe motive de mândrie locuitorilor săi, are această șansă uriașă: să se vorbească despre el datorită celor care s-au născut aici și au performat în altă parte și care nu s-au dezis niciodată de originea lor etnică și de locurile natale.

2.10. Sanatate

Infrastructura sanitara

Sănătatea a fost întotdeauna un domeniu sensibil. Pe de-o parte discuția vizează starea de sănătate a populației, determinată de accesul la servicii medicale și la infrastructura specifică, iar pe de altă parte de factorii genetici, de mediu (inclusiv poluarea), de dezvoltare economică sau socio-culturală a unei comunități sau a unui individ. Nivelul scăzut al calității serviciilor medicale este determinat de calitatea precară a infrastructurii specifice, de numărul redus al personalului medical specializat, dar a fost corectat nivelul de salarizare, în încercarea de a păstra în sistem cât mai mulți profesioniști în domeniu. Disparitățile în accesul la serviciile sanitare apar din cauza diferențelor etnice, economice (co-plăți, costurile tratamentelor și transportului, timpii de așteptare etc.), de așezare geografică (distanța față de unitățile medicale) și de calitate inegală a serviciilor de același tip.

Infrastructura sanitară din Regiunea Sud-Est se caracterizează printr-o discrepanță majoră a numărului de unități sanitare între mediul rural și urban, alături de diferențe semnificative între același tip de unitate sanitară care funcționează în sistem public și în sistem privat.

Relevanta pentru Studiu de oportunitate

Asa cum strazile din municipiul Braila sunt dispuse intr-un sistem radial-concentric de tip amfiteatru cu punct de plecare Centrul municipiului strajuit de fluviul Dunarea, rețeaua de drumuri dispusa pe teritoriul judetului Braila formata din drumurile europene, nationale, judetene si comunale vine si completeaza acest „amfiteatru” din exterior, consolidandu-l si aducand locuitorii judetului „in inima municipiului Braila”.

Municipiul Braila reprezinta un pol economic, cultural, de sanatate, educational, de agrement, turistic, comercial si multiple alte valente.

Programul de transport judetean de persoane prin traseele curselor regulate, se suprapune acestui evantai rutier (drumuri europene, nationale, judetene, comunale si strazi municipale), tocmai pentru interconectarea tuturor localitatilor judetului cu municipiul Braila.

Din cele prezentate se poate distinge ca la nivelul judetului s-au format doua fluxuri de circulatie a persoanelor :

1.Dinspre localitatile rurale si orasele judetului spre municipiul Braila, pentru :

- Elevi spre liceele din municipiul Braila sau orasele cele mai apropiate de domiciliu, dupa caz;
- Forta de munca spre agenti economici cu activitate in municipiul Braila sau zone limitrofe acestuia;
- Toti cetatenii pe de alta parte pentru acces la centre de sanatate, institutii publice, institutii de cultura, centre de agrement sau comerciale, etc.

2.Dinspre municipiul Braila spre localitatile rurale si orasele judetului, pentru :

- Cadre didactice care functioneaza in unitatile de invatamant de pe raza judetului

- Personal medical : medici, farmacisti, asistenti medicali care functioneaza in unitatile sanitare de pe teritoriul judetului;
- Personal de specialitate pentru alte categorii de institutii publice care functioneaza pe raza judetului (Primarii, Biblioteci, Case de cultura, Camine culturale, etc).

La stabilirea traseelor judetene s-a avut în vedere asigurarea acestor fluxuri dus/intors, in corelare cu programele de functionare ale tuturor categoriilor de unitati prezentate.

2.11. Infrastructura de transport

Serviciile de transport reprezintă o condiție esențială a pieței libere, asigură zeci de mii de locuri de muncă, atrag investiții străine și locale și condiționează dezvoltarea altor ramuri economice. Sectorul transporturilor este un sector strategic în economia unei țări, care afectează în mod direct viața de zi cu zi a cetățenilor și a organizațiilor economice. Potrivit unui studiu efectuat în 2018 la nivelul Uniunii Europene, transporturile sunt un sector esențial al economiei UE, serviciile de transport reprezentând aproximativ 5% din valoarea adăugată brută a UE și 5,2% din totalul locurilor de muncă.

Existența unor rețele de transport, sustenabile și interconectate este o condiție necesară pentru finalizarea și funcționarea corectă a pieței unice europene.

Infrastructura de transport din România, deși destul de variată, necesită investiții majore pentru reabilitare și modernizare, astfel încât să poată stimula dezvoltarea economică, pentru toate sistemele de transport: rutier, feroviar, naval, aerian, prin conducte. Sunt necesare investiții pentru a stimula transportul intermodal, ce presupune utilizarea în mod succesiv a cel puțin două moduri de transport și în care unitatea de transport intermodal nu se divizează la schimbarea modurilor de transport.

Consumul de energie necesar fiecărui mod de transport este în creștere, tot în creștere fiind și gradul de poluare generat de mijloacele de transport, fie ele rutiere, feroviare sau aeriene.

Emisiile de precursori ai ozonului sunt în creștere, noxelor adaugându-li-se pulberile emise în atmosfera urbană. În condițiile creșterii densității populației și emisiilor poluante de natură casnică și industrială, transporturile contribuie cu pondere semnificativă la creșterea alarmantă a poluării și la scăderea confortului comunităților de locuitori urbani, în special.

Investițiile în infrastructura de transport sunt în creștere, însă fondurile nu reușesc să aducă la nivelul optim căile de rulare terestre și navigabile.

O parte din costuri se regăsește în prețurile de consum pentru pasageri, în taxe de autostradă și în rovine. Ritmul în care se modernizează însă infrastructura de transport națională este sub așteptări.

Condițiile de siguranță în trafic sunt și ele sub așteptări, astfel că și numărul accidentelor rutiere este în creștere, la fel numărul de victime al acestor accidente.

(Sursa: insse.ro, date prelucrate Indicatori de dezvoltare, 2020)

2.11.1. Infrastructura de transport feroviar

Transportul feroviar este una dintre cele mai utilizate modalități de transport, ocupând în traficul mondial locul II din punctul de vedere al volumului de mărfuri transportate pe glob.

Județul Brăila dispune de o rețea feroviară în lungime de 158 km, din care 124 km (70%) sunt electrificați, 32 km (20%) linie cu o cale și 126 km (80 %) linie cu două căi.

Densitatea rețelei feroviare pe 1000 kmp este de 33,2 km, fiind sub densitatea pe țară care este de 45,3 km. Valorile nu au cunoscut vreo evoluție pentru intervalul 2007-2012.

Județul Brăila este deservit de următoarele sectoare de căi ferate:

- magistrala 700 (cu valori medii de până la 60 trenuri/zi): București – Urziceni –Brăila – Galați având cale ferată dublă electrificată pe sectorul Făurei – Brăila –Galați –rețeaua TEN-F și cale ferată simplă neelectrificată pe sectorul Făurei –Urziceni – București;
- magistrala 600: Făurei – Tecuci – Iași, cale ferată simplă neelectrificată pe sectorul limitrof județului Galați – Făurei;

- linia 702: Buzău – Făurei – Fetești - rețeaua TEN-F, cale ferată dublă electrificată pe sectorul limitrof județului Buzău - Făurei – limita județului Ialomița.

Legăturile feroviare se fac din direcția București, Buzău, Brăila prin CF care traversează Municipiul Brăila și se continuă cu direcția Galați și Moldova spre Nord.

Orașul lanca este situat pe linia de cale ferată București - Galați (magistrala 700 București – Urziceni – Brăila – Galați), având două stații de cale ferată care deservește localitatea, una aferentă trupului principal (Halta lanca Sat), iar cealaltă în zona localității Popu (Gara lanca). Această cale ferată este dublă, electrificată pe sectorul Făurei – Brăila – Galați – rețeaua TEN-F și cale ferată simplă neelectrificată pe sectorul Făurei – Urziceni – București.

2.11.2. Infrastructura navigabilă

Dunărea este al doilea fluviu ca lungime între fluviile Europei, după Volga, fiind singurul fluviu european care curge de la vest la est și un important drum fluvial internațional, curgând prin 10 țări, are afluenți în alte șapte țări și trece prin patru capitale de stat. Construirea canalelor dintre Dunăre - Marea Neagră - Main-Rin a legat Dunărea de Rin până la Rotterdam, iar prin rețeaua de canale din vestul Europei se realizează conexiunea cu celelalte țări vestice. Cele trei sectoare ale Dunării sunt:

Dunărea de sus (1.072 km) de la izvoare până la Gonyu, Dunărea de mijloc (860 de km) de la Gonyu până la Drobeta-Turnu-Severin și Dunărea de jos (930 de km) de la Drobeta-Turnu-Severin până la Sulina.

Fluviul Dunărea străbate județul Brăila de la sud la nord, având un șenal navigabil fluvio-maritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea (170 km) și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila. Dunărea este principala arteră de navigație transeuropeană (Coridorul 7), care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană.

În România, transportul naval cuprinde transportul maritim (Marea Neagră) și transportul pe căile și canalele navigabile. În Regiunea de dezvoltare Sud-Est se află atât fluviul Dunărea, canalul Dunăre-Marea Neagră, cât și litoralul Mării Negre.

La nivelul Regiunii Sud-Est, lungimea căilor navigabile era, în anul 2019, de 1048 km, ceea ce reprezintă 39,8% din totalul național. Brăila deține 201 km din aceste căi navigabile, adică 7,6% din totalul național și 19,2% din cel regional.

Brăila este ultimul port maritim situat pe Dunăre, în amonte, aflat la intersecția căii maritime cu cea fluvială. Portul fluvio-maritim Brăila, amenajat pe malul stâng al Dunării, la km 170, se compune din următoarele zone:

- zona veche a portului Brăila, care cuprinde următoarele sectoare:
 - între km 173 și km 172+200 este o zonă neoperativă, cu mal natural;
 - între km 172 + 200 și km 170, malul este prevăzut cu cheu vertical în lungime de cca. 1200 m și cuprinde de la 1 la 14 dane, destinată navelor maritime.
 - în aval de km 171 se afla cinci dane în lungime totală de 400 m, destinate navelor de pasageri, fluviale și navelor de turism;
- dana maritimă, în lungime de 750 m cu cheu înclinat, destinată mărfurilor generale;
- zona "Trans-Europa - Brăila" situată la km 170 - port Braila, danele 23 și 24, a căror adâncime minimă este de 7,5 m;
- dane fluvialo-maritime, cu lungimea de 550 m și adâncime minimă de 6 m.

Bazinul Docuri, a cărui gură de intrare se află la km 169 + 100, este prevăzut cu un front portuar în lungime totală de 1475 m; adâncimea minimă în bazin este de 7,5 m.

Zona liberă Brăila este împărțită în trei sectoare:

- Sectorul 1 - situat în aval de portul Brăila;
- Sectorul 2 - zona "Vărsătura" se află la periferia din amonte a orașului Brăila ;
- Sectorul 3 - amplasat lângă incinta portului.

Portul Brăila este administrat de Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime Galați. În administrarea Sucursalei Brăila intră porturile Hârșova și Măcin și punctele de lucru Turcoaia și Gura Arman.

2.11.3. Infrastructura de transport rutier

2.11.3.1. Drumuri europene :

Orașele de importanță strategică din regiune precum Brăila sau Galați sunt legate de capitala țării de drumuri europene cu o singură bandă pe sens, fapt ce izolează această parte a regiunii și îi încetinește dezvoltarea economică. Totuși, în Regiunea de dezvoltare Sud-Est există o rețea relativ variată de căi rutiere pe direcția est-vest: București-Constanța, București-Brăila-Galați și București-Buzău-Focșani care fac legătura între cele mai importante localități din regiune. Tronsoane din aceste drumuri fac parte din arterele rutiere europene: E60, E85, E87, E81, E70, E581, E584 și E675

Teritoriul județului Braila este traversat de următoarele drumuri europene :

- E87 - face parte din rețeaua de drumuri europene. El este un drum nord-sud care începe în Odesa (Ucraina), trece prin România (Galați – Brăila – Tulcea – Constanța – Vama Veche) și Bulgaria (Varna și Burgas) și se termină în Antalya (Turcia).

- E584 - are traseul care începe în orașul ucrainean Poltava, ulterior Kropîvnîțkîi; în Republica Moldova traversează Chișinăul după care sudul țării până la Giurgiulești; în România primul oraș major este Galațiul, după care urmează Braila, iar Slobozia este punctul terminus al drumului.

2.11.3.2. Drumuri naționale :

La nivelul anului 2019, dintr-un total regional de 2.294 km de drumuri naționale, 11,6% sunt în județul Brăila, 14% în județul Buzău, 24,4% în județul Constanța, 13,7% în județul Galați, 14,3% în județul Tulcea și 22% în județul Vrancea.

Teritoriul județului Braila este traversat de următoarele drumuri naționale :

- DN 2B Buzău – Brăila;
- DN 21 Slobozia – Brăila;
- DN 21A Bărăganu și Țândărei;
- DN 22 Râmnicu Sărat – Brăila;
- DN 22B Dig Brăila –Galați;
- DN 23 Focșani - Brăila.

Județul Brăila este divizat în patru micro-zone de trafic: Brăila, Făurei, Viziru și Suțesti. Cel mai aglomerat sector este DN22B, care leagă municipiile Brăila și Galați.

Lungimea drumurilor publice este de 1189 km, având o densitate de 24,9%, fiind sub densitatea medie pe țară, care este de 33,3 km/100 km². Pornind de la documentele strategice, drumurile naționale sunt modernizate în cea mai mare parte, cu o stare tehnică considerată drept bună din punct de vedere calitativ, aceste drumuri situându-se în clasele tehnice III și IV. Drumurile județene sunt de clasă tehnică IV și V, iar cele comunale sunt de clasă tehnică V. Drumurile județene și comunale, în mare parte, nu asigură o suprafață de rulare corespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic de călători în condiții de siguranță și confort optime.

În privința infrastructurii rutiere din municipiul Brăila, legăturile auto se fac prin DN21 Slobozia – Brăila, DN2B Buzău – Brăila, DN22 Râmnicu Sărat – Brăila, DN23 Focșani – Brăila, DN22B (Dig Brăila – Galați). Dintre toate acestea, doar DN22 traversează Municipiul Brăila și ajunge la trecerea bac Smârdan pentru direcția Tulcea.

Municipiul Brăila este nod de circulație pentru 5 din cele 6 trasee de drumuri naționale prezente la nivel județean: DN2B, DN21, DN22, DN22B (drumuri principale) și DN23 (drum secundar). Singurul drum care nu intersectează orașul este DN21A (drum secundar), dispus pe direcția vest-sud. În centrul municipiului nu există parcări publice mari subterane sau supraterane, aceasta determinând ocuparea parțială a trotuarelor și a părții carosabile, fapt care îngreunează și mai mult circulația.

Cea mai mare realizare recentă în infrastructura rutieră o reprezintă podul peste Dunăre ce va lega municipiul Brăila cu orașul Măcin din județul Tulcea. Lucrările începute la data de 21.12.2018 încep să prindă contur, astfel că până la sfârșitul anului 2021 trebuie să fie terminate. Lucrările au o

valoare totală de 2,3 miliarde lei (500 milioane euro) incluzând și drumurile de acces. Finanțat în mare parte din fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare, dar și din bugetul de stat, podul este construit de către companiile Astaldi, din Italia, și IHI Infrastructure System, din Japonia, fiind cele care au câștigat licitația cu cele mai bune oferte depuse pentru proiectarea și execuția podului. Durata de realizare a investiției este de circa 48 de luni, din care 12 luni sunt alocate proiectării, iar restul de 36 de luni pentru execuția proiectului, termenul-limită fiind decembrie 2021.

Lucrările la podul de la Brăila vin în sprijinul celor care frecventau rutele Brăila-Tulcea și Galați-Tulcea. În prezent, legătura dintre cele două județe și Tulcea este făcută de către două companii care se ocupă cu transportul peste Dunăre, una în Galați, iar cealaltă în Brăila. Trecerea cu bacul peste Dunăre implică însă un timp mai mare de așteptare pentru cei care doresc să ajungă de pe un mal pe altul al fluviului. Un bac pleacă la fiecare jumătate de oră cu un număr limitat de mașini.

Podul de peste Dunăre, așteptat de mulți ani de cetățenii județelor Galați și Brăila, va lega Moldova și Muntenia de Dobrogea. Proiectul este împărțit în drumul principal Brăila-Jijila (județul Tulcea) și drumul de legătură cu DN22 Smârdan-Măcin.

Drumul principal va avea o lungime de 19 km, iar drumul de legătură Smârdan-Măcin va avea peste 4 km. De asemenea, vor fi construite și două viaducte de acces, fiecare cu o lungime de 90 metri, iar lungimea totală a podului suspendat va avea aproximativ doi kilometri.

2.11.3.3. Drumuri comunale aparțin proprietății publice a unităților administrativ teritoriale pe teritoriul cărora se afla și asigură legătura între reședința de comună și satele componente sau între oraș și satele componente.

Pe teritoriul județului Braila rețeaua de drumuri comunale cuprinde 41 de drumuri comunale, lungimea totală a acestei rețele fiind de 318,595 km.

2.11.3.4. Drumuri județene

Lungimea totală a rețelei de drumuri județene din județul Braila este de 604,405 km și cuprinde un număr de 26 drumuri județene.

Prin drumurile județene aflate în proprietatea publică a județului și în administrarea Consiliului Județean Braila se asigură legătura între localitățile rurale - sate și reședințele de comună, între orașele și satele aparținătoare cu drumurile naționale care converg spre municipiul Braila, realizându-se în acest sens interconectarea tuturor localităților județului nostru.

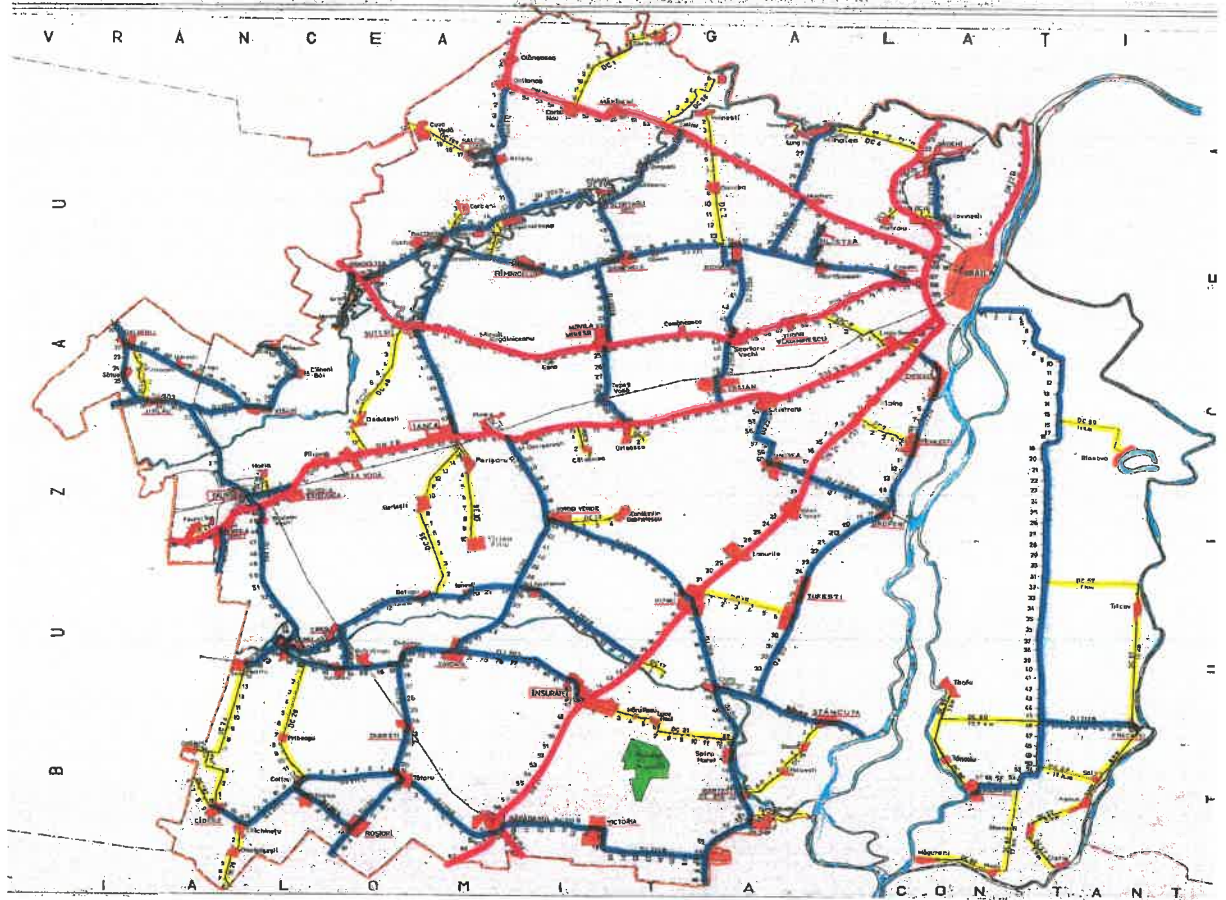
În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării și mai apoi a prestării serviciului public de transport în județul Braila trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile județene cât și pentru locuitorii județului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea economică a județului Braila și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței transportului județean va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în județ, cât și pentru turiști.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, la a căror elaborare se ține cont de mai mulți factori, printre care:

- dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a localităților;
- distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
- amplasamentul unităților de învățământ;
- puncte de interes turistic, balnear și monahal;
- legăturile modale de transport (trenuri, curse regulate interjudețene).

2.12. Structura rețelei rutiere de pe teritoriul județului Braila



Avand in vedere ca infrastructura rutieră publică (drumuri, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora) contribuie esențial la desfășurarea transportului de persoane în condiții de siguranță, calitate și confort pentru utilizatori, prezentăm mai jos, date privind tipul de îmbrăcăminte și starea carosabilului pentru drumurile județene și comunale amplasate pe teritoriul județului Braila.

2.12.1. Tipul de îmbracaminte al drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului Braila.

Judet	Categorie drum	Indicativ drum	Lungime totala km	Pozitie initiala	Lungime sector	Pozitie finala	Loc pozitie initiala	Loc pozitie finala	Tip îmbracaminte
BRĂILA	DJ	202A	27,200	0,000	27,200	27,200	Gulianca	Gradistea	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	202B	34,150	0,000	34,150	34,150	Latinu	Urleasca	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	202D	7,900	0,000	7,900	7,900	Scortaru Nou	DJ 202A	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	202G	1,650	0,000	1,650	1,650	DJ 202A	Salcia Tudor	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	202H	7,270	0,000	7,270	7,270	Gradistea	Maraloiu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203	64,897	20,000	64,897	64,897	Lim.jud. Buzau	Insuratei	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203A	23,540	60,000	23,540	83,540	Lim.jud. Buzau	Galbenu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203J	1,330	0,000	1,330	1,330	Jirlau	Lim.jud. Buzau	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203N	11,073	0,000	3,470	3,470	Surdila Greci	Lim.jud. Buzau	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203N	11,073	17,773	7,600	25,373	Lim.jud. Buzau	Ulmu(DJ 203)	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203P	3,800	0,000	3,800	3,800	Ciresu	Vultureni	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203R	35,530	0,000	7,500	7,500	Ulmu(DJ203N)	Ciresu	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	203R	35,530	7,500	8,500	16,000	Ciresu	Batogu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203R	35,530	16,000	2,200	18,200	Batogu	Ionesti	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	203R	35,530	18,200	0,800	19,000	Ionesti	Ionesti	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203R	35,530	19,000	3,500	22,500	Ionesti	Liscoteanca	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	203R	35,530	22,500	2,000	24,500	Liscoteanca	Liscoteanca	drumuri modernizate
BRĂILA	DJ	203R	35,530	24,500	11,030	35,530	Liscoteanca	DN21	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	203S	4,000	0,000	4,000	4,000	S. Gaiseanca	Faufei	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	203T	3,750	0,000	3,750	3,750	Jirlau	Visani	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	211	43,080	9,300	43,080	52,380	Lim.jud.I.L.	Ianca(DN2B)	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	211A	21,630	0,000	16,000	16,000	Bordei Verde	Viziru	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	211A	21,630	16,000	5,630	21,630	Viziru	Cuza Voda	drumuri modernizate

BRĂILA	DJ	211B	27,550	0,000	27,550	27,550	Tataru(DJ211)	Mihai Bravu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	211C	17,460	0,000	17,460	17,460	Tataru (DJ211)	Ciocile	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	211D	6,000	0,000	6,000	6,000	Rosiori	Coltea	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	212	59,530	0,000	38,500	38,500	Chiscani	Cuza Voda	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	212	59,530	38,500	21,030	59,530	Cuza Voda	Lim.jud.I.L.	drumuri modernizate
BRĂILA	DJ	212A	59,000	0,000	42,000	42,000	Braila	Zona Marasu	drumuri modernizate
BRĂILA	DJ	212A	59,000	42,000	16,000	58,000	Zona Marasu	Marasu	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	212A	59,000	58,000	1,000	59,000	Marasu	Marasu	drumuri modernizate
BRĂILA	DJ	212B	14,000	0,000	14,000	14,000	DJ 212A	Frecatei	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	212C	8,375	0,000	8,375	8,375	DJ 212	Dunare Bac	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	221	53,490	0,000	53,490	53,490	Cazasu(DN22)	Ianca	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	221B	13,700	0,000	1,000	1,000	Braila	Baldovinești	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	221B	13,700	1,000	6,300	7,300	Baldovinești	Vadeni	drumuri modernizate
BRĂILA	DJ	221B	13,700	7,300	6,400	13,700	Vadeni	Vadeni	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	221C	5,400	0,000	5,400	5,400	DN 23	DJ 221	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	255A	49,100	24,000	0,800	24,800	Lim.jud.Galati	Cotu Lung	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	255A	49,100	24,800	1,200	26,000	Cotu Lung	Cotu Lung	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	255A	49,100	26,000	4,000	30,000	Cotu Lung	Muceha	drumuri modernizate
BRĂILA	DJ	255A	49,100	30,000	2,600	32,600	Muceha	Ferma KWS	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	255A	49,100	32,600	3,700	36,300	Ferma KWS	DJ221	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	255A	49,100	36,300	1,700	38,000	Romanu	Romanu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	255A	49,100	38,000	7,000	45,000	Romanu	Scortaru Vechi	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	255A	49,100	45,000	7,000	52,000	Scortaru Vechi	Traian(DN2B)	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	255A	49,100	52,000	8,500	60,500	Silistraru DN2B	Unirea	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	255A	49,100	60,500	4,300	64,800	Unirea	DN 21	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DJ	255A	49,100	64,800	5,700	70,500	DN 21	Gropeni	drumuri pietruite
BRĂILA	DJ	255A	49,100	70,500	2,600	73,100	Gropeni	Gropeni Bac	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere

BRĂILA	DC	1	14,000	0,000	14,000	14,000	14,000	Corbu Vechi	Corbu Nou	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	2	14,000	0,000	8,000	8,000	8,000	Voinesti	Oancea	drumuri pietruite
BRĂILA	DC	2	14,000	8,000	6,000	14,000	Oancea	Romanu		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	3	3,500	0,000	3,500	3,500	Vamesu	Cotu Lung		drumuri pietruite
BRĂILA	DC	4	7,300	0,000	7,300	7,300	Vadeni	DJ 255A		drumuri pietruite
BRĂILA	DC	5	2,100	0,000	2,100	2,100	Pietroiu	Baldovinsti		drumuri pietruite
BRĂILA	DC	8	7,200	0,000	7,200	7,200	DN22	Lacu Sarat		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	9	6,000	0,000	6,000	6,000	Albina	Tichilesti		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	10	2,500	0,000	2,500	2,500	DJ 221B	DN 2B		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	11	3,000	0,000	3,000	3,000	DN 2B	Caldarusa		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	12	5,740	0,000	5,740	5,740	Bordei Verde	C.Gabrielescu		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	13	2,500	0,000	2,500	2,500	DN 2B	Urleasca		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	15	10,550	0,000	6,000	6,000	Stancuta	Polizesti		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	15	10,550	6,000	4,550	10,550	Polizesti	Bertestii Jos		drumuri modernizate
BRĂILA	DC	16	7,070	0,000	7,070	7,070	Tufesti	Viziru		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	17	2,000	0,000	2,000	2,000	DN 21	Dropia		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	20	3,000	0,000	3,000	3,000	DJ 202D	Pitulati		drumuri modernizate
BRĂILA	DC	21	13,000	0,000	6,800	6,800	Insuratei	Lacu Rezi		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	21	13,000	6,800	2,400	9,200	Lacu Rezi	Zona canal		drumuri pietruite
BRĂILA	DC	21	13,000	9,200	3,800	13,000	Zona canal	Spiru Haret		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	23	2,000	0,000	2,000	2,000	DJ 212	Gura Calmatui		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	26	8,000	0,000	8,000	8,000	Chichinetu	Lim.jud.I.L.		drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	28	15,000	0,000	6,000	6,000	Ciocile	Odaieni		drumuri modernizate
BRĂILA	DC	28	15,000	6,000	9,000	15,000	Odaieni	Jugureanu		drumuri pietruite
BRĂILA	DC	29	13,000	0,000	6,500	6,500	Ulmu	Pribeagu		drumuri modernizate
BRĂILA	DC	29	13,000	6,500	6,500	13,000	Pribeagu	Coltea		drumuri pietruite
BRĂILA	DC	35	15.500	0,000	3.000	3.000	Batogu	Zona canal irigatie		drumuri modernizate

BRĂILA	DC	35	15,500	3,000	5,500	8,500	Zona canal irigație	Berlești	drumuri pietruite
BRĂILA	DC	35	15,500	8,500	7,000	15,500	Berlești	Perisoru	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	36	11,000	0,000	11,000	11,000	Ianca	Tariele Filiu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	37	2,000	0,000	2,000	2,000	Plopu	DN 2B	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	38	17,000	0,000	17,000	17,000	Sutesti	Mircea Voda	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	39	4,000	0,000	4,000	4,000	Faufei	Horia	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	42	2,000	0,000	2,000	2,000	Faufei Sat	DN 2B	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	44	3,000	0,000	3,000	3,000	DJ 203A	Pantecani	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	47	2,000	0,000	2,000	2,000	Esna	DN 22	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	48	3,500	0,000	3,500	3,500	Racovita	Corbeni	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	51	3,680	0,000	3,680	3,680	Ramnicelu	Boarca	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	54	2,000	0,000	2,000	2,000	Odaieni	DC 28	drumuri modernizate in executie
BRĂILA	DC	56	6,000	0,000	6,000	6,000	DN 23	Manastire	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	57	40,000	0,000	9,000	9,000	DJ 212A	Titcov	drumuri pietruite
BRĂILA	DC	57	40,000	9,000	22,000	31,000	Titcov	Agaua	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	57	40,000	31,000	4,000	35,000	Agaua	Stoienesti	drumuri pietruite
BRĂILA	DC	57	40,000	35,000	5,000	40,000	Stoienesti	Cistia	drumuri de pământ
BRĂILA	DC	58	11,000	0,000	11,000	11,000	DJ 212A	Salcia	drumuri pietruite
BRĂILA	DC	59	11,000	0,000	11,000	11,000	DJ 212A	Blasova	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	60	13,700	0,000	13,700	13,700	DJ 212A	Marasu	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	61	3,000	0,000	3,000	3,000	DC 60	Tacau	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	62	17,000	0,000	17,000	17,000	DJ 212A	Magureni	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	195	5,750	12,000	5,750	17,750	Cuza Voda	Salcia Tudor	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	196	1,000	15,000	1,000	16,000	Lim. jud. Bz	DC 195	drumuri cu îmbrăcăminți ușoare rutiere
BRĂILA	DC	197	3,000	6,000	3,000	9,000	Lim.jud.Buzau	Ciocile	drumuri pietruite
									drumuri modernizate in executie

2.12.2. Starea drumurilor judetene si comunale de pe teritoriul judetului Braila.										
Judet	Categorie drum	Indicativ drum	Lungime totala km	Pozitie initiala	Lungime sector	Pozitie finala	Loc pozitie initiala	Loc pozitie finala	Stare drum	
BRĂILA	DJ	202A	27,200	0,000	15,400	15,400	Gulianca	M. Kogalniceanu	Rea in executie	
BRĂILA	DJ	202A	27,200	15,400	11,800	27,200	M. Kogalniceanu	Gradistea	Medie	
BRĂILA	DJ	202B	34,150	0,000	34,150	34,150	Latinu	Urleasca	Buna	
BRĂILA	DJ	202D	7,900	0,000	7,900	7,900	Scortaru Nou	DJ 202A	Medie	
BRĂILA	DJ	202G	1,650	0,000	1,650	1,650	DJ 202A	Salcia Tudor	Bună	
BRĂILA	DJ	202H	7,270	0,000	7,270	7,270	Gradistea	Maraloiu	Bună	
BRĂILA	DJ	203	64,897	20,000	23,000	43,000	Lim.jud.Buzau	Faurei	Bună	
BRĂILA	DJ	203	64,897	43,000	41,897	84,897	Faurei	Insuratei	Buna	
BRĂILA	DJ	203A	23,540	60,000	23,540	83,540	Lim.jud.Buzau	Galbenu	Medie	
BRĂILA	DJ	203J	1,330	0,000	1,330	1,330	Jirlau	Lim.jud.Buzau	Medie	
BRĂILA	DJ	203N	11,073	0,000	3,470	3,470	Surdila Greci	Lim.jud.Buzau	Medie	
BRĂILA	DJ	203N	11,073	17,773	7,600	25,373	Lim.jud.Buzau	Ulmu(DJ203)	Medie	
BRĂILA	DJ	203P	3,800	0,000	3,800	3,800	Ciresu	Vultureni	Bună	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	0,000	7,500	7,500	Ulmu(DJ203N)	Ciresu	Medie	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	7,500	8,500	16,000	Ciresu	Batogu	Medie	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	16,000	2,200	18,200	Batogu	Ionesti	Medie	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	18,200	0,800	19,000	Ionesti	Ionesti	Rea	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	19,000	3,500	22,500	Ionesti	Liscoteanca	Medie	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	22,500	2,000	24,500	Liscoteanca	Liscoteanca	F. Buna	
BRĂILA	DJ	203R	35,530	24,500	11,030	35,530	Ionesti	DN 21	Rea	
BRĂILA	DJ	203S	4,000	0,000	4,000	4,000	S.Gaiseanca	Faurei	Medie	
BRĂILA	DJ	203T	3,750	0,000	3,750	3,750	Jirlau	Visani	Medie	
BRĂILA	DJ	211	43,080	9,300	43,080	52,380	Lim.jud.IL	Ianca(DN2B)	Medie	
BRĂILA	DJ	211A	21,630	0,000	16,000	16,000	Bordei Verde	Viziru	Medie	

BRĂILA	DJ	211A	21,630	16,000	5,630	21,630	21,630	16,000	5,630	21,630	Viziru	Cuza Voda	Bună
BRĂILA	DJ	211B	27,550	0,000	27,550	27,550	27,550	0,000	27,550	27,550	Tataru(DJ211)	Mihai Bravu	Medie
BRĂILA	DJ	211C	17,460	0,000	7,250	17,460	17,460	0,000	7,250	7,250	Tataru(DJ211)	Coltea	Rea
BRĂILA	DJ	211C	17,460	7,250	10,210	17,460	17,460	7,250	10,210	17,460	Coltea	Ciocile	Buna
BRĂILA	DJ	211D	6,000	0,000	6,000	6,000	0,000	0,000	6,000	6,000	Rosiori	Coltea	Bună
BRĂILA	DJ	212	59,530	0,000	38,500	59,530	0,000	0,000	38,500	38,500	Chiscani	Cuza Voda	Medie
BRĂILA	DJ	212	59,530	38,500	21,030	59,530	38,500	21,030	21,030	59,530	Cuza Voda	Lim.jud.I.L.	Bună
BRĂILA	DJ	212A	59,000	0,000	42,000	59,000	0,000	0,000	42,000	42,000	Braila	Zona Marasu	Bună
BRĂILA	DJ	212A	59,000	42,000	16,000	59,000	42,000	16,000	16,000	58,000	Zona Marasu	Marasu	Buna+Rea
BRĂILA	DJ	212A	59,000	58,000	1,000	59,000	58,000	1,000	1,000	59,000	Marasu	Marasu	Bună
BRĂILA	DJ	212C	8,375	0,000	8,375	8,375	0,000	0,000	8,375	8,375	DJ212	Dunare Bac	Bună
BRĂILA	DJ	221	53,490	0,000	42,000	53,490	0,000	0,000	42,000	42,000	Cazasu	Sutesti	Buna
BRĂILA	DJ	221	53,490	42,000	11,490	53,490	42,000	11,490	11,490	53,490	Sutesti	Ianca	Rea in executie
BRĂILA	DJ	221B	13,700	0,000	1,000	13,700	0,000	0,000	1,000	1,000	Braila	Baldovinești	Buna
BRĂILA	DJ	221B	13,700	1,000	6,300	13,700	1,000	1,000	6,300	7,300	Baldovinești	Vadeni	F. Buna
BRĂILA	DJ	221B	13,700	7,300	6,400	13,700	7,300	6,400	6,400	13,700	Vadeni	Vadeni	Medie
BRĂILA	DJ	221C	5,400	0,000	5,400	5,400	0,000	0,000	5,400	5,400	DN 23	DJ 221	Bună
BRĂILA	DJ	255A	49,100	24,000	0,800	49,100	24,000	0,800	0,800	24,800	Lim.jud.Galati	Cotu Lung	Rea
BRĂILA	DJ	255A	49,100	24,800	1,200	49,100	24,800	1,200	1,200	26,000	Cotu Lung	Cotu Lung	Buna
BRĂILA	DJ	255A	49,100	26,000	4,000	49,100	26,000	4,000	4,000	30,000	Cotu Lung	Muceha	F.Buna
BRĂILA	DJ	255A	49,100	30,000	2,600	49,100	30,000	2,600	2,600	32,600	Muceha	Ferma KWS	Rea
BRĂILA	DJ	255A	49,100	32,600	3,700	49,100	32,600	3,700	3,700	36,300	Ferma KWS	DJ221	Medie
BRĂILA	DJ	255A	49,100	36,300	1,700	49,100	36,300	1,700	1,700	38,000	Romanu	Romanu	Bună
BRĂILA	DJ	255A	49,100	38,000	7,000	49,100	38,000	7,000	7,000	45,000	Romanu	Scortaru Vechi	Medie
BRĂILA	DJ	255A	49,100	45,000	7,000	49,100	45,000	7,000	7,000	52,000	Scortaru Vechi	Traian(DN2B)	Bună
BRĂILA	DJ	255A	49,100	52,000	8,500	49,100	52,000	8,500	8,500	60,500	SilistraruDN2B	Unirea	Rea
BRĂILA	DJ	255A	49,100	60,500	4,300	49,100	60,500	4,300	4,300	64,800	Unirea	DN 21	Medie

BRĂILA	DJ	255A	49,100	64,800	5,700	70,500	DN 21	Gropeni	Medie
BRĂILA	DJ	255A	49,100	70,500	2,600	73,100	Gropeni	Gropeni	Bună
BRĂILA	DC	1	14,000	0,000	14,000	14,000	Corbu Vecchi	Corbu Nou	Bună
BRĂILA	DC	2	14,000	0,000	8,000	8,000	Voinești	Oancea	Rea
BRĂILA	DC	2	14,000	8,000	6,000	14,000	Oancea	Romanu	Bună
BRĂILA	DC	3	3,500	0,000	3,500	3,500	Vamesu	Cotu Lung	Medie
BRĂILA	DC	4	7,300	0,000	7,300	7,300	Vadeni	DJ 255A	Medie
BRĂILA	DC	5	2,100	0,000	2,100	2,100	Pietroiu	Baldovinești	Bună
BRĂILA	DC	8	7,200	0,000	7,200	7,200	DN 22	Lacu Sarat	Bună
BRĂILA	DC	9	6,000	0,000	6,000	6,000	Albina	Tichilești	Bună
BRĂILA	DC	10	2,500	0,000	2,500	2,500	DJ 221B	DN 2B	Bună
BRĂILA	DC	11	3,000	0,000	3,000	3,000	DN 2B	Caldarusa	Bună
BRĂILA	DC	12	5,740	0,000	5,740	5,740	Bordei Verde	C.Gabrielescu	Bună
BRĂILA	DC	13	2,500	0,000	2,500	2,500	DN 2B	Urleasca	Bună
BRĂILA	DC	15	10,550	0,000	6,000	6,000	Stancuta	Polizesti	Medie
BRĂILA	DC	15	10,550	6,000	4,550	10,550	Polizesti	Bertesti Jos	Buna
BRĂILA	DC	16	7,070	0,000	7,070	7,070	Tufesti	Viziru	Bună
BRĂILA	DC	17	2,000	0,000	2,000	2,000	DN 21	Dropia	Bună
BRĂILA	DC	20	3,000	0,000	3,000	3,000	DJ 202D	Pitulati	Buna
BRĂILA	DC	21	13,000	0,000	6,800	6,800	Insuratei	Lacu Rezi	Bună
BRĂILA	DC	21	13,000	6,800	2,400	9,200	Lacu Rezi	Zona canal	Medie
BRĂILA	DC	21	13,000	9,200	3,800	13,000	Zona canal	Spiru Haret	Bună
BRĂILA	DC	23	2,000	0,000	2,000	2,000	DJ 212	Gura Calmatui	Bună
BRĂILA	DC	26	8,000	0,000	8,000	8,000	Chichinetu	Lim.jud.I.L.	Buna
BRĂILA	DC	28	15,000	0,000	6,000	6,000	Ciocile	Odaieni	Buna
BRĂILA	DC	28	15,000	6,000	9,000	15,000	Odaieni	jugureanu	Rea
BRĂILA	DC	29	13,000	0,000	6,500	6,500	Ulmu	Pribeagu	Buna

BRĂILA	DC	29	13,000	6,500	6,500	13,000	6,500	13,000	Pribeagu	Coltea	Rea
BRĂILA	DC	35	15,500	0,000	0,000	15,500	3,000	3,000	Batogu	Zona canal	Buna
BRĂILA	DC	35	15,500	3,000	3,000	15,500	5,500	8,500	Zona canal	Berlesti	Rea
BRĂILA	DC	35	15,500	8,500	8,500	15,500	7,000	15,500	Berlesti	Perisoru	Buna
BRĂILA	DC	36	11,000	0,000	0,000	11,000	11,000	11,000	Ianca	Tarlele Filiiu	Buna
BRĂILA	DC	37	2,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,000	Plopu	DN 2B	Medie
BRĂILA	DC	38	17,000	0,000	0,000	17,000	17,000	17,000	Sutesti	Mircea Voda	Bună
BRĂILA	DC	39	4,000	0,000	0,000	4,000	4,000	4,000	Faurei	Horia	Bună
BRĂILA	DC	42	2,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,000	Faurei Sat	DN 2B	Bună
BRĂILA	DC	44	3,000	0,000	0,000	3,000	3,000	3,000	DJ 203A	Pantecani	Medie
BRĂILA	DC	47	2,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,000	Esna	DN 22	Bună
BRĂILA	DC	48	3,500	0,000	0,000	3,500	3,500	3,500	Racovita	Corbeni	Bună
BRĂILA	DC	51	4,500	0,000	0,000	4,500	4,500	4,500	M.Kogalniceanu	Corbeni	Medie
BRĂILA	DC	54	2,000	0,000	0,000	2,000	2,000	2,000	Odaieni	DC 28	Buna
BRĂILA	DC	56	6,000	0,000	0,000	6,000	6,000	6,000	DN 23	Manastire	Bună
BRĂILA	DC	57	40,000	0,000	0,000	40,000	9,000	9,000	DJ 212A	Titcov	Medie
BRĂILA	DC	57	40,000	9,000	9,000	40,000	22,000	31,000	Titcov	Agaua	Buna
BRĂILA	DC	57	40,000	31,000	31,000	40,000	4,000	35,000	Agaua	Stoienesti	Medie
BRĂILA	DC	57	40,000	35,000	35,000	40,000	5,000	40,000	Stoienesti	Cistia	Rea
BRĂILA	DC	58	6,200	0,000	0,000	6,200	11,000	11,000	DJ 212A	Salcia	Medie
BRĂILA	DC	59	11,000	0,000	0,000	11,000	11,000	11,000	DJ 212A	Blasova	Rea
BRĂILA	DC	60	13,700	0,000	0,000	13,700	13,700	13,700	DJ 212A	Marasu	Buna
BRĂILA	DC	61	3,000	0,000	0,000	3,000	3,000	3,000	DC 60	Tacau	Medie
BRĂILA	DC	62	17,000	0,000	0,000	17,000	17,000	17,000	DJ 212A	Magureni	Buna
BRĂILA	DC	195	5,750	12,000	12,000	5,750	5,750	17,750	Cuza Voda	Salcia Tudor	Bună
BRĂILA	DC	196	1,000	15,000	15,000	1,000	1,000	16,000	Lim. jud. Bz	DC195	Rea
BRĂILA	DC	197	3,000	6,000	6,000	3,000	3,000	9,000	Lim.jud.Buzau	Ciocile	Medie

3. DESCRIEREA SI IDENTIFICAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDETEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

3.1. Generalitati

Serviciul public de transport județean face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ-teritoriale Judetul Braila, sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Braila, în scopul asigurării serviciului public de transport județean de persoane.

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completările ulterioare;

b) se efectuează numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul județean;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul sau localitatea respectivă;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

g) autoritatea județeană competentă exercită competența exclusivă cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciului public de transport călători;

h) autoritatea administrației publice județene impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

3.2. Descrierea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate

Serviciul public de transport județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice județene, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților și județului respectiv;

e) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

f) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

g) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, respectiv utilizatorii serviciului public de transport.

h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne (drumuri județene aflate în administrarea consiliului județean);

i) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

j) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local și județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice județene în domeniul serviciului public de transport județean sunt:

a) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

b) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local și județean;

c) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

d) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;

e) atribuirea contractelor de servicii publice conform prevederilor Legii nr. 51/2006, a Legii nr. 92/2007 și a legislației în domeniul achizițiilor publice.

Serviciile publice de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

4. DESCRIEREA SISTEMULUI SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT SI PREZENTAREA PROGRAMULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

4.1. Sisteme ale serviciului public de transport local și județean de persoane

În conformitate cu prevederile art. 14 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;

d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;

e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;

- f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;
- g) **rețeaua de drumuri**, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;
- h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;
- j) gări fluviale.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local și județean de persoane se înțelege:

- a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- a¹) autobuze urbane;
- b) tramvaie;
- c) troleibuze;
- d) trenuri de metrou;
- e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;
- f) autoturisme;
- g) nave de transport de pasageri sau mărfuri pe căile navigabile interioare.

Asa cum se poate constata, din prezentarea sistemului serviciului public de transport, **Consiliul Județean Braila nu detine în proprietatea publică sau privată a județului bunuri de natura celor prezentate mai sus, care se pot încadra în categoria bunurilor de retur și să poată fi delegate în cadrul unui contract de delegare.**

Referitor la drumurile județene din proprietatea publică a județului aflate în administrarea Consiliului Județean Braila, acestea, ca de altfel orice altă categorie de drum public nu pot face obiectul unei atribuirii prin gestiune directă, gestiune delegată sau concesiune.

Referitor la rețeaua de drumuri, incluzând toate categoriile de drumuri publice, trebuie arătat că la Cap.14 Drepturile și obligațiile operatorului, pct.14.10.27 din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, care reprezintă Anexa 2 la Ordinul comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se precizează următoarele :

„Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora”.

4.2. Informații privind traseele județene cuprinse în actualul Program de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Braila.

În efectuarea transportului public rutier la nivelul județului, sunt folosite toate categoriile de drum existente pe raza județului, respectiv : drumuri comunale, județene, naționale sau național/europene.

Acest lucru se datorează faptului că pentru a se realiza legătura tuturor localităților județului cu centrele de comuna, orașele județului și municipiul Braila, itinerariul traseelor județene cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, se derulează pe toate aceste categorii de drumuri.

Unul dintre obiectivele pe termen mediu și scurt ale județului Braila este dezvoltarea transportului județean specific asigurării de servicii pentru transportul călătorilor pe distanțe scurte și cu o capacitate medie de transport.

În prezent, serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează de către un număr de 15 operatori de transport rutier, pe traseele din Programul de transport județean, în baza licențelor de traseu cu valabilitate până la data de 31.12.2022, în conformitate cu prevederile OUG nr. 130/2021.

În conformitate cu informațiile privind întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară (sursa www.arr.ro, la data de 1 ianuarie 2022) în județul Braila sunt licențiate 7 autogări (6 în municipiul Braila și una în orașul Insuratei), amenajate și dotate pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea în condiții de siguranță a persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare.

Actualul Program de transport județean de persoane prin curse regulate aprobat prin hotărâre de Consiliul Județean Braila, cuprinde 49 trasee principale și secundare, grupate în 47 de grupe, din care : 45 de grupe conțin câte un traseu și 2 grupe conțin câte 2 trasee.

Număr mijloace de transport necesare = 79, din care :

- 63 cu capacitate minimă de 10 locuri pe scaune pentru calători
- 16 cu capacitate minimă de 23 locuri pe scaune pentru calători

Număr total de curse = 332

La momentul ianuarie 2022, sunt din totalul de 49 trasee sunt atribuite un număr de 41 trasee. În perioada 2014-2021, pentru diferența de 8 trasee menționăm ca 2 trasee nu au fost atribuite și pentru 6 trasee au fost depuse cereri de renunțare.

Scăderea majoră a cererii de transport din anii 2020 și 2021 s-a înregistrat ca urmare a instituirii stărilor de urgență și alertă pe teritoriul României impuse de evoluția situației epidemiologice pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, respectiv de măsurile dispuse pentru prevenirea răspândirii acesteia prin restricționarea deplasării cetățenilor precum și prin închiderea unităților școlare.

Este de menționat faptul că în cadrul transportului rutier de persoane la nivel județean, o pondere importantă este reprezentată de transportul județean de persoane prin servicii regulate speciale, efectuat în baza unui contract de prestări servicii de transport încheiat între operatorul de transport rutier în calitate de prestator și beneficiarul transportului (operator economic sau unitate de învățământ public sau privat) care suportă costul transportului.

Urmare modificărilor legislative, consiliile județene nu mai au atribuții privind gestionarea acestor servicii, fapt pentru care, operatorii de transport rutier care desfășoară acest tip de serviciu, nu li se mai eliberează licențe de traseu nici de către consiliile județene și nici de către Autoritatea Rutieră Română - Agențiile Teritoriale ARR.

4.3. Informații privind noul Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028.

Prin suprapunerea traseelor cu rețeaua de drumuri de pe teritoriul județului Braila, se poate constata că în realizarea serviciului de transport la nivelul județului, itinerariile traseelor se desfășoară pe străzi din municipiul Braila, drumuri naționale/europene, drumuri județene și comunale.

Pentru evitarea suprapunerilor orelor de plecare în cursă și realizarea unui sistem integrat de transport public, bazat pe complementaritatea modurilor de transport actuale, s-a procedat la armonizarea graficelor de circulație.

Serviciul public local de transport persoane prin curse regulate este organizat pe raza municipiului Braila.

De asemenea, județul Braila este tranzitat de curse interjudețene, cu stații intermediare pe teritoriul județului, care fac legătura cu județele Galați, Tulcea, Constanța, Ialomița, Calărași, Buzău, Vrancea, Brașov, Sibiu, București, Neamț, Suceava.

La întocmirea noului Program de transport s-au luat în calcul actualele trasee, asupra cărora s-a intervenit prin corecții în ce privește graficele de circulație pentru corelarea orelor între stațiile publice, eliminarea unor curse sau introducerea unor curse în cadrul unor trasee existente,

prelungirea unor trasee, renunțarea la unele trasee, precum și introducerea de trasee noi, funcție de solicitările venite din partea autorităților publice locale și a operatorilor de transport, în măsura să asigure necesitățile de deplasare ale populației județului nostru.

Astfel, a rezultat un Program care are următoarea structură :

Numar trasee principale si secundare = 45

Numar de grupe formate = 42, din care : 40 de grupe contin cate un traseu, 1 grupa contine trei trasee si 1 grupa contine doua trasee.

Lungimea totala a traseelor (dus/intors) = 4.988 (2.494 km/sens)

Km. comerciali planificati anual = 6.921.370 km

Numar mijloace de transport necesare = 73.

Numar total de curse = 294

Conform structurii Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, delegarea Serviciului public de transport de persoane prin curse regulate pe cele 45 trasee, se va face pe 42 LOTURI, structurate după cum urmează :

- 40 LOTURI – care cuprind cate un singur traseu;
- 1 LOT – care cuprinde trei trasee.
- 1 LOT – care cuprind doua trasee.

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028, este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028, este prezentat în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

5. MOTIVE CARE JUSTIFICA DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

5.1. Motive de ordin legislativ

5.1.1. Referințe legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere

1	Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.
4	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
5	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
6	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
7	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
8	Ordinul comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
9	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
10	Legea achizițiilor sectoriale nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

5.1.2. Analiza principalelor probleme privind evolutia legislatiei aferente transportului judetean de persoane

5.1.2.1. Prezentarea situatiei cuprinse in perioada 2008 – pana in prezent

Incepand cu anul 2008 cand au fost stabilite atributii in competenta consiliilor judetene privind organizarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate si **pana la data de 31.12.2018**, transportul public la nivel judetean s-a desfasurat in baza urmatoarelor acte normative :

- Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, cu modificarile si completarile ulterioare, transportul judetean de persoane desfasurandu-se in regim comercial.

- Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012 din 4 octombrie 2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.

In baza acestor acte normative, pentru actualul program (2014-2022) majoritatea licentelor de traseu aflate in vigoare la aceasta data, au fost atribuite prin hotarare a consiliului judetean, dupa atribuirea traseelor prin sistemul electronic la nivel national – AADR SAET Bucuresti, in cadrul sedintelor de atribuire desfasurate in perioada cuprinsa intre data de 18.12.2013 si pana la finalul anului 2018.

Aceste licente de traseu care au avut initial valabilitate 01.01.2014 – 30.06.2019 valabilitate corespunzatoare valabilitatii programelor transport judetean, s-au prelungit pana la 02.12.2019 conform Legii nr. 328/2018, iar ulterior au fost prelungite pana la data de 30.06.2023, conform OUG nr. 51/2019, licente de traseu pentru care operatorii de transport au achitat taxele de prelungire pana la data de 30.06.2023 la institutiile emitente, in speta Agentiile Teritoriale ale ARR.

Conform dispozitiilor legale din actele normative mentionate, incepand cu intrarea in vigoare a Legii nr.92/2007 si pana la data de 31.12.2018, serviciul de transport public judetean de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale s-a desfasurat in regim comercial, nu de serviciu public.

In data de 28.12.2018, a fost publicata in Monitorul Oficial nr. 1106, Legea nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007.

La data intrarii in vigoare a Legii nr.328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, potrivit dispozitiilor Art. VI, lit. au fost abrogate atat Ordinul MIRA nr.353/2007 cat si Ordinul MAI/MT nr. 240/1614/2012.

O alta consecinta a modificarii Legii nr.92/2007 prin Legea nr. 328/2018, a fost aceea ca Serviciul de transport public judetean de persoane prin curse regulate speciale, a iesit din sfera de reglementare a Legii nr.92/2007.

Dupa intrarea in vigoare a Legii nr. 328/2018, deci de la data de 1 ianuarie 2019 si pana in luna iunie 2019, transportul judetean de persoane a fost in colaps, datorita faptului ca nu am mai avut norme de aplicare a Legii nr. 92/2007.

In data de 28 iunie 2019, a fost publicata in Monitorul Oficial al Romaniei OUG nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, ca urmare a situatiei extreme in care se afla transportul judetean de persoane, pentru reglementarea corespunzatoare a acestei situatii.

Conform dispozitiilor acestui act normativ, transportul judetean de persoane a redevenit transport in regim comercial, iar transportul prin servicii regulate speciale nu a mai fost in sfera de competenta a consiliilor județene.

Prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019 au fost aprobate Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean (Normele metodologice de aplicare ale OUG nr. 51/2019).

Ulterior, Proiectul de lege privind aprobarea OUG nr.51/2019 a fost supus aprobarii prin lege in Parlamentul Romaniei si cu toate ca a intrat pe ordinea de zi ca lege de aprobare, in sedinta comuna a Parlamentului, a fost votata ca lege de respingere a OUG nr. 51/2019.

In data de 1 aprilie 2020, in perioada starii de urgenta pe teritoriul Romaniei instituita prin Drecretul Presedintelui Romaniei nr. 195/2020, a fost publicata in Monitorul Oficial nr. 271, Legea nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

- Consecinta respingerii OUG nr. 51/2019 a fost ca si normele metodologice de aplicare ale acestei ordonante de urgente nu au mai putut fi aplicate, cu toate ca in clar nu au fost abrogate de nici un alt act normativ.

- De la data 04.04.2020, data intrarii in vigoare a Legii nr. 34/2020 de respingere a OUG nr.51/2019 transportul judetean de persoane a intrat iarasi in colaps.

In data de 14 mai 2020, in aceeasi perioada a starii de urgenta, vazandu-se situatia dezastruoasa la care s-a ajuns prin respingerea OUG nr. 51/2019, Guvernul Romaniei aproba O.U.G. nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 Printre multiplele domenii reglementate de aceasta ordonanta de urgenta, se regasesc la punctul XV. Măsuri privind transportul rutier judetean de persoane și transportul elevilor. unde, conform prevederilor art. 66, alin. (1), alin (2) si alin (4) se stipuleaza urmatoarele :

(1) **“Transportul rutier judetean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport judetene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.**

(2) **Consiliile judetene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public judetean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.**

(4) **Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite consiliilor judetene lista operatorilor de transport deținători de licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier judetean contra cost de persoane prin servicii regulate, valabile la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.**

Deci, conform precizarilor art. 66 alin, (1), alin (2) si alin. (4) din OUG nr. 70/2020 “la data publicarii Legii nr. 34/2020...”, adica Monitorul Oficial nr. 271 din data de 1 aprilie 2020, transportul rutier judetean contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel judetean, se defasura in regim comercial, Legea nr. 34/2020 intrand in vigoare in data de 4 aprilie 2020.

In data de 17 decembrie 2021, Guvernul Romaniei aproba O.U.G. nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Avandu-se in vedere ca starea de alerta instituita pe teritoriul Romaniei nu se cunoaste cand se va incheia si avand in vedere prevederile art. 4, alin. 5 din Legea nr.55/2020 din 15 mai 2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, care stipuleaza urmatoarele : “Valabilitatea documentelor eliberate de instituțiile și autoritățile publice, precum și de entitățile private autorizate conform legii se menține pe toată perioada stării de alertă, precum și pentru o perioadă de 90 de zile de la încetarea acestei stări”, in OUG nr.130/2021 la art. LI, se stipuleaza urmatoarele :

(1) Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, **se prorogă până la data de 31.12.2022.**

(2) Consiliile județene care până la 31.12.2021 nu finalizează procedurile pentru încheierea contractelor de servicii publice de transport rutier de persoane, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligate să le finalizeze în cursul anului 2022.

(3) Răspunderea pentru neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (2) este în sarcina exclusivă a autorităților administrației publice locale și a compartimentelor de specialitate cu responsabilități în realizarea acesteia.

Luand in considerare toate prevederile din actele normative mentionate, la momentul ianuarie 2022 transportul judetean de persoane **se desfasoara in cadrul serviciului de transport public judetean de persoane prin curse regulate, avand acelasi regim comercial.**

5.1.2.2. Prezentarea situatiei dupa data de 31.12.2022

Dupa data de 31.12.2022, in conditiile in care nu se va mai prelungi valabilitatea actualelor programe de transport judetean, inclusiv valabilitatea licentelor de traseu, prevederile OUG nr. 130/2021, inceteaza, urmand ca transportul judetean de persoane prin curse regulate sa intre sub incidenta Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, in conditiile aplicarii Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare **transportul judetean de persoane se va desfasura in cadrul SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT judetean de persoane prin curse regulate.**

Aceasta inseamna ca **serviciul public de transport judetean de persoane prin curse regulate se va atribui prin gestiune delegata catre operatorii de transport rutier**, in urma derularii unor proceduri de achizitie publica in baza Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, **se vor incheia contracte de delegare a gestiunii** cu operatorii desemnati castigatori, iar ulterior **se vor elibera licentele de traseu de catre Consiliul Judetean Braila.**

5.1.3. Atributii referitoare la incheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate

Avand in vedere atributiile conferite de Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum si de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, in organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al colectivităților locale este prioritar si vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

În conformitate cu prevederile art. 20, alin. (6) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice județene, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport județean și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin legea 92/2007.

Conform prevederilor art. 8, alin (3) lit. d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Conform prevederilor art. 22, alin (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice” și conform prevederilor art. 29, alin.(2) „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate”.

5.1.4. Prezentarea modalităților de atribuire a serviciului public de transport județean

Articolul 2, lit e) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice - acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are.

Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică OPERAREA PROPRIU-ZISĂ A SERVICIULUI/activității, PUNEREA LA DISPOZIȚIE A SISTEMULUI DE UTILITĂȚI PUBLICE AFERENT SERVICIULUI/activității delegat/delegate, PRECUM ȘI DREPTUL ȘI OBLIGAȚIA OPERATORULUI DE A ADMINISTRA ȘI EXPLOATA SISTEMUL DE UTILITĂȚI PUBLICE RESPECTIV.

Potrivit prevederilor art. 17 alin. (1), lit h) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane.

În conformitate cu prevederile art. 21 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de

Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

5.1.4.1. Gestiunea directă

În conformitate cu prevederile art. 22 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) **În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.**

(2) **Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:**

a) **servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;**

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, pot fi:

a) **hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);**

b) **contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).**

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului,
- c) durata contractului;

- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) categorii de bunuri folosite în realizarea contractului
- f) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent
- g) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- h) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- i) tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora;
- j) modul de tarifare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate;
- k) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz;
- l) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- m) răspunderea contractuală;
- n) forța majoră;
- o) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- p) menținerea echilibrului contractual;
- q) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- r) resurse umane și protecția socială a angajaților operatorului;
- s) alte clauze convenite de părți, după caz.

5.1.4.2. Gestiunea delegată

În conformitate cu prevederile art. 23 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) **Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

(2) **Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.**

În conformitate cu prevederile art. 29 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) Serviciul public de transport județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii.

(2) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

În conformitate cu prevederile art. 30 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

(1) **Pot executa serviciul public de transport județean de persoane operatorii de transport rutier.**

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților

administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

5.1.5. Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean

În ce privește durata contractelor de servicii publice, există mai multe acte normative care reglementează acest aspect.

Pana la data de 31.12.2018, conform prevederilor art. 28 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, înainte să fie modificată prin Legea nr. 328/2018, prevedea ca durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) **6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;**

Pentru Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, Ordinul MIRA Nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, a stabilit ca :

- Programul de transport județean se întocmește și se aprobă de către autoritatea publică județeană pentru **o perioadă de 3 ani**
- Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean.

În fapt, începând cu anul 2008 și până în prezent, transportul județean de persoane prin curse regulate s-a desfășurat în baza a două Programe de transport, a caror valabilitate a fost/este cuprinsă între următoarele perioade :

1.07.2008 – 31.12.2013 = **5 ani și 6 luni;**

1.01.2014 – până la 31.12.2022 = **9 ani.**

Conform art. 28, alin.(1), lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare aduse prin Legea nr. 328/2018, **dupa data de 31.12.2022**,

„Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport județean se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice județene și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) **10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze**”.

b) **15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.**

Conform aceluiași art. 28, alin.(2), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare

„ Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier;

b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport județean (drumurile județene), precum și modul de menținere în funcțiune a acestora;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport județean.

Legea nr.92/2007 **impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali** ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin (1), din legea 92/2007, circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii fiind de 10 ani pentru transportul realizat cu autobuze.

Referitor la aceste durate, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 (versiunea de până la data de 31.12.2018) că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Pe de altă parte, art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, statuează că:

“(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru **contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani**, aceasta se stabilește, după caz, **în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016** și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

Astfel fiind, în interpretarea articolului de mai sus, aplicând principiul de drept per a contrario, în cazul în care se decide atribuirea prin gestiunea directă a serviciului de utilitate publică, durata acestui serviciu nu poate fi mai mare de 5 ani. În caz contrar, pentru atribuirea gestiunii acestui serviciu trebuie aplicată o procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016.

În concluzie, având în vedere perioadele de valabilitate ale celor două Programe de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru conformarea cu prevederile :

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale,

SE PROPUNE ca Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila să fie de 6 ani, (72 luni), începând de la Data Intrării în Vigoare, respectiv data semnării contractului.

5.1.6. Tarife și titluri de călătorie

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuate cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către Consiliul Județean Braila, în baza tarifului mediu pe km/loc oferit și fundamentat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016

privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

Orice tarif privind transportul public județean de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Braila numai pe baza Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, care se vor adapta corespunzător în funcție de condițiile concrete și specifice ale fiecărui operator de transport.

Operatorul de transport rutier are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, acesta se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

5.1.7. Factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea Criteriului de atribuire

În cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, sunt următorii :

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritatea publică județeană stabilește prin hotărâre a consiliului județean grila de punctaj, pe baza criteriilor de atribuire prezentate mai sus.

5.2. Motive de ordin social și de mediu

În ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate trebuie avut în vedere că transportul public este unul din factorii cei mai importanți care asigură incluziunea socială (concomitent cu alți factori precum : locul de munca, locuința, egalitatea de șanse).

Repartizarea activităților economice (lucrative, culturale, comerciale, agrement, etc), educationale (instituii de învățământ) și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc zilnic, sau ori de câte ori este nevoie.

Factori ca locul de munca, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de varf, când apar cele mai mari probleme în trafic, transportul în comun este cel mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze cu efect de seră (1 autobuz = 50 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră rutieră, la o viteză de deplasare de 50 km/oră) – cu efect imediat fiind reducerea gradului de poluare a mediului și implicit creșterea calității mediului și sănătății populației.

Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile județene cât și operatorii de transport rutier se regăsește neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării asupra traficului, automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism.

În acest scop este nevoie de sporirea atractivității transportului județean de persoane prin curse regulate și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului - cu efect imediat fiind eliminarea problemei legată de lipsa locurilor de parcare în municipii pentru autoturisme.

Nu în ultimul rând trebuie menționat că motiv de ordin social, crearea locurilor de munca, forța de munca fiind selectată în general de pe raza județului Braila.

5.3. Motive de ordin economico-financiar

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de asezari umane si de consum, de organizarea productiei si de infrastructura disponibila.

Avand in vedere aceasta complexitate, orice interventie in sectorul transporturilor trebuie sa aiba la baza o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabila a persoanelor si a bunurilor, nu in ultimul rand politicile de natura structurala au nevoie de mult timp pentru a fi puse in practica si trebuie planificate cu mult timp inainte.

Reteaua de drumuri judetene din judetul Braila, aflata in administrarea Consiliului Judetean Braila insumeaza un numar de 604,405 km, ceea ce face ca anual, volumul lucrarilor de reparatii si intretinere sa constituie o parte importanta din bugetul consiliului judetean, asigurandu-se o infrastructura rutiera viabila pentru desfasurarea transportului rutier de persoane si marfuri.

Delegarea gestiunii serviciului se impune intrucat bugetul judetului in acest moment, nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de functionarea in integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, presupunand investitii de mai multe zeci de milioane de euro, precum si o perioada mare de timp.

Atribuirea gestiunii se va face pe un singur traseu sau grupe de trasee, denumite generic „loturi”, deoarece traseele cuprinse in Programul de transport judetean nu pot fi deservite de catre un singur operator de transport rutier.

Organizarea si efectuarea serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate se impune a fi atribuit operatorilor de transport rutier care sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale de la nivelul judetului nostru, in conformitate cu prevederile Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local si anume :

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Experienta acumulata in aceasta activitate de catre operatorii de transport rutier dovedeste ca delegarea gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate este benefica judetului nostru atat din punct de vedere economico-financiar, cat si social si de mediu.

5.3.1. Prezentarea situatiei existente si a situatiei propuse

5.3.1.1. Situatia existenta

Pana la data de 31.12.2022, data expirarii valabilitatii actualului Program de transport judetean de persoane prin curse regulate, transportul public judetean se desfasoara pe un numar de 49 trasee principale si secundare, trasee care au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel national AADR-SAET Bucuresti sau de catre Consiliul Judetean Braila, functie de legislatia aplicabila momentului atribuirii. Pentru traseele atribuite au fost eliberate operatorilor de transport rutier desemnati castigatori, licente de traseu in baza carora se realizeaza serviciul de transport.

Operatorii de transport rutier sunt licentiatii conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.

Consiliul Județean Braila nu a alocat fonduri pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, așa cum am arătat Consiliul Județean nu deține o infrastructura tehnico-edilitară specifică și mijloace de transport.

Legislația în vigoare la momentul atribuirii traseelor și a licențelor de traseu, nu a prevăzut delegarea serviciului de transport public la nivel județean prin încheierea unor contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane.

Pentru realizarea tuturor curselor înscrise pe traseele cuprinse în actualul Program de transport județean de persoane prin curse regulate, a fost planificat un număr de **79 mijloace de transport (autobuze)** din care :

- 63 autobuze cu capacitate minimă de 10 locuri pe scaune pentru călători
- 16 autobuze cu capacitate minimă de 23 locuri pe scaune pentru călători

În urma desfasurării ședințelor de atribuire electronică începând cu ședința din data de 18.12.2013 și până în prezent, operatorii au licitat cu autobuze cu capacități mai mari decât capacitatea minimă de 10 locuri pe scaune, au fost înlocuite autobuze cu capacități mici cu autobuze cu capacitate peste 23 locuri pe scaune.

Astfel s-a ajuns ca pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate la momentul întocmirii prezentului studiu, să se utilizeze **68 mijloace de transport titulare**, din care 24 cu capacitate peste 23 locuri pe scaune pentru pasageri și 44 mijloace de transport cu capacitate peste 10 locuri pe scaune pentru pasageri.

Această situație prezentată de la 79 autobuze planificate la 68 autobuze titulare în prezent, se înregistrează ca urmare a faptului că 2 autobuze sunt titulare pe 2 trasee și din totalul de 49 trasee, 2 trasee nu au fost atribuite iar pentru 6 trasee s-au înregistrat cereri de renunțare la licența de traseu și nu au mai fost reatribuite fie din cauza legislației lacunare și neclare în domeniul transportului județean de persoane, fie din cauza că nu au mai fost depuse oferte din partea operatorilor de transport.

Trebuie făcută mențiunea că parte din renunțările la licențele de traseu s-au înregistrat începând cu instituirea stării de urgență pe teritoriul României, care se continuă în prezent cu starea de alertă (stare care nu se cunoaște când va înceta).

În contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 și a măsurilor dispuse pentru prevenirea răspândirii acestuia prin restricționarea deplasării cetățenilor precum, prin închiderea unităților școlare și a multor unități ale agenților economici, cererea de transport a scăzut foarte mult, fiind posibil că numărul de curse ce se vor planifica pentru programul viitor de transport să scadă față de numărul actual de curse.

5.3.1.2. Situația propusă

Pentru perioada următoare, după data de 31.12.2022, având în vedere prevederile legale aplicabile transportului public de persoane la nivel județean, se impune alegerea unei modalități de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate : gestiune directă sau gestiune delegată.

5.3.1.2.1. Considerații privind Gestiunea directă

- **Consiliul Județean Braila NU DETINE UN SERVICIU SPECIALIZAT DE TRANSPORT**, care să fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, **caruia să-i fie atribuit în gestiune directă efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în baza unei hotărâri de dare în administrare a serviciului**, adică, **acel serviciu specializat de transport propriu să își asume nemijlocit prestarea serviciului public de transport județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.**

- **Consiliul Județean Braila NU DETINE O INFRASTRUCTURĂ TEHNICO-EDILITARĂ SPECIFICĂ ȘI NICI MIJLOACE DE TRANSPORT.**

Concluzie :

Nu se poate alege ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport rutier județean de persoane **gestiunea directă**.

5.3.1.2.2. Consideratii privind Gestiunea delegata

Conform prevederilor legale, delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Asa cum am prezentat mai sus, Consiliul Județean Braila nu detine un serviciu specializat de transport, care sa fie licențiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și nu detine o infrastructura tehnico-edilitara specifica și nici mijloace de transport.

Pentru noul Program județean de transport, pe langa parcul auto minim necesar planificat (73 autovehicule titulare), s-ar impune asigurarea unui numar de mijloace de transport de rezerva, precum și autovehicule de interventie și depanare, de asemenea asigurarea carburantilor pentru aceste mijloace de transport.

S-ar impune crearea unei infrastructuri tehnico-edilitară care sa cuprinda:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;

Pe langa cele mentionate mai sus, s-ar adauga cheltuiala cu asigurarea salariilor personalului calificat aferent deservirii serviciului (conducatori auto, personal mentenanta, personal de exploatare, personal TESA și alte activitati), precum și cheltuielile ocazionate de obtinerea licentelor, plata taxelor de drum, a politelor de asigurare, etc.

La alegerea modalitatii de gestiune a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, trebuie avute în vedere următoarele considerente :

5.3.1.2.3. Drepturile și obligațiile Entității contractante

- Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate efectuat în baza Contractului de către Operator, inclusiv a vehiculelor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia, cu privire la starea de curatenie, afisarea programului de transport și a tarifelor de calatorie în interiorul mijloacelor de transport.

- Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din Contract.

- Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

- Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile persoanelor transportate.

- Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

- Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

- Entitatea contractanta are dreptul sa denunte unilateral contractul, cu un termen de preaviz stabilit în contract.

-Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului, prin retragerea licenței de traseu.

Infrastructura publică rutieră

-Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

-Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută și semnalizare corespunzătoare.

-Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

-Entitatea contractantă are obligația să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent;

-Entitatea contractantă are obligația să păstreze, în condițiile Legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea Delegatului, altele decât cele de interes public.

5.3.1.2.4. Drepturile si obligatiile Operatorului de transport rutier

-Operatorul are dreptul sa incaseze contravaloarea serviciului, corespunzator tarifelor aprobate de Entitatea Contractanta, determinate in conformitate cu prevederile in vigoare.

-Operatorul are dreptul sa solicite ajustarea sau modificarea tarifelor aprobate potrivit prevederilor Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si județean de persoane, cu modificarile si completarile ulterioare.

-Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

-Operatorul de transport rutier are obligația să dețină pe durata Contractului de delegare Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

-Operatorul de transport rutier are obligația exploatareii, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport propriu și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia.

-Operatorul de transport rutier are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

-Operatorul de transport rutier are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun.

-Operatorul de transport rutier are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport proprie.

-Operatorul de transport rutier este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

-Operatorul de transport rutier are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

-Operatorul de transport rutier are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

- afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

- luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

-Operatorul de transport rutier are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

-Operatorul de transport rutier are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

-Operatorul de transport rutier are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

-Operatorul de transport rutier are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

-Operatorul de transport rutier are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

-Operatorul de transport rutier are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii în executarea Serviciului public de transport călători.

-Operatorul de transport rutier are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

-Operatorul de transport rutier are obligația să respecte obligațiile prevăzute în Contractul de delegare, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

-Operatorul de transport rutier are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

-Operatorul de transport rutier are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului de delegare taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor proprii.

-Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control competente la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor proprii.

-Operatorul de transport rutier are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

-Operatorul de transport rutier are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

-Operatorul de transport rutier are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

-Operatorul de transport rutier are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

-Operatorul de transport rutier are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.

-Operatorul de transport rutier are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

-Operatorul de transport rutier va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

-Operatorul de transport rutier este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

-Operatorul de transport rutier are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

-Operatorul de transport rutier are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului de transport rutier și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

-Operatorul de transport rutier asigură furnizarea de date și informații consiliului județean privind executarea serviciului de transport.

În raport de prevederile contractuale mai sus amintite,

- prin care obligațiile părților sunt stabilite astfel încât să se asigure o calitate conformă a serviciului cu respectarea prevederilor legale aplicabile,
- obligația de a menține echilibrul contractual în cursul derulării contractului,
- prevederile art.1 alin.4 lit.1) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice care stabilesc că serviciile de utilități publice au ca particularitate că „recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare”, se poate stabili că *tipul de contract nu este unul de concesiune*.

De asemenea, transpunând, în cazul contractului de delegare care face obiectul prezentului studiu, prevederile legale ce definesc riscul de operare (art 6 din Legea 100/2016) ca fiind : „... riscul care îndeplinește, în mod cumulativ, următoarele condiții:

- a) este generat de evenimente care nu se află sub controlul părților;
- b) implică expunerea la fluctuațiile pieței;
- c) ca efect al asumării riscului de operare, concesionarului nu i se garantează, în condiții normale de exploatare, recuperarea costurilor investițiilor efectuate și a costurilor în legătură cu exploatarea lucrărilor sau a serviciilor.”

și

care “poate consta în:

- a) fie riscul de cerere - riscul privind cererea reală pentru lucrările sau serviciile care fac obiectul concesiunii de lucrări sau de servicii;
- b) fie riscul de ofertă - riscul legat de furnizarea lucrărilor sau a serviciilor care fac obiectul concesiunii de lucrări sau a concesiunii de servicii, în special riscul că furnizarea serviciilor nu va corespunde cererii. Riscul de ofertă poate fi împărțit în riscul de construcție și riscul operațional legat de disponibilitatea serviciilor atunci când construcția și operarea constituie cele două mari faze ale proiectului de concesiune;
- c) fie ambele riscuri, de cerere și de ofertă ”

se poate concluziona că *riscul major* care nu garantează recuperarea costurilor investițiilor efectuate și a costurilor în legătură cu exploatarea serviciilor ar *putea consta în lipsa sau existența unui numar redus de calatori, care poate fi considerat un risc de cerere*.

În acest caz, pe lângă obligațiile de asigurare a echilibrului contractual stipulate în contract, sunt incidente și prevederile art. 27⁵ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, care permit operatorilor să solicite ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane.

Riscul de ofertă nu poate fi identificat fie, deoarece are în vedere situația unui contract de servicii, tinând cont că textul de lege menționează că cele două mari faze ale proiectului de concesiune sunt construcția și operarea, fie, prin prisma faptului că, în cazul în care furnizarea serviciilor nu va corespunde cererii, autoritatea delegantă are dreptul să solicite rezilierea

contractului, ceea ce implicit înseamnă că nu ne mai aflăm în fața vreunui risc, deoarece însăși contractul nu mai există.

Analiza corelată a prevederilor contractuale și a cadrului legislativ aplicabil conduce la concluzia că **nu** ne aflăm în fața unui **transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic, ceea ce implicit presupune că tipul de contract nu este unul de concesiune.**

Principala motivație de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanțate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul județului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de dotarea și funcționarea serviciului de transport public județean. Consiliul Județean nu dispune de capacitatea de a organiza și de a susține financiar în regim propriu serviciul de transport public județean.

Organizarea serviciului prin **gestiune directă** ar presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Județean Braila pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic și financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Consiliul județean Braila este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Avantajul atribuirii în **gestiune delegată** a serviciului public de transport județean de persoane îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport județean de persoane, în condițiile implementării acestora.

5.3.1.2.5. Riscuri

Identificarea riscurilor, distribuirea lor pe categorii și alocarea riscurilor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport este prezentată în tabelul următor.

Alocarea riscurilor

Nr. crt	Categorია de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul Județean	Ambele părți	Operator
Riscuri de amplasament					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente pe itinerariile parcurse de traseele pe care se efectuează transportul județean au tendința să se deterioreze rapid	x		
Aspecte legate de finanțarea contractului					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea Operatorului		x	
Riscuri operare					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.			x
4	Operare	Operatorul de transport nu poate efectua prestațiile conform contractului		x	

Piața					
5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-económica afectează cererea pentru serviciile de transport		x	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		x	
Riscul legal și de politică a Entității Contractante					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul		x	
8	Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii Entității contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.		x	
9	Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii Entității contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.		x	
Activele operatorului					
10	Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		x	
Forța majoră					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		x	

În contextul delegării gestiunii serviciului public de transport județean nu există un transfer a unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul de transport. Cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă – Consiliul Județean și Operatorul de transport, în ultimă instanță orice risc inerent operatorului se răsfrânge și asupra posibilității Entității Contractante de a asigura prestarea serviciilor publice de transport pe raza sa administrativ teritorială, obligație prevăzută de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar și în condițiile sancționării operatorului de transport pentru neîndeplinirea corespunzătoare a obligației de serviciu public, chiar și cu aplicarea măsurii extreme a rezilierii contractului din cauza nerealizării obligației de serviciu, în final Entitatea Contractantă este cea care va trebui să asigure realizarea/continuitatea serviciului.

În cazul delegării de gestiune a serviciului public de transport județean cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, argument ce susține încheierea unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean. Acesta este un argument în favoarea încheierii unui contract de achiziție sectorială pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport județean.

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile județene existente pe itinerariile parcurse de traseele pe care se efectuează transportul județean au tendința sa se deterioreze rapid	O uzura accentuata a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea Contractanta, ca administrator al acestor drumuri va lua toate măsurile necesare să le mențină in bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimba în defavoarea Operatorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale Operatorului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele si impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin diminuarea numarului de mijloace de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractanta a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Operatorul de transport nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini în bune condiții contractul.
Piata			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile de transport	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de ajustare sau modificare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a Entitatii contractante			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Operatorul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Operatorul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.

Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii Entitatii contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Entitatea contractanta poate sa reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislative și/sau a politicii Entitatii contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Operatorului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Operatorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care sa reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele Operatorului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Operatorul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majora			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definita prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea Activelor Operatorului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Operatorul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

Avand in vedere ca :

- Legislatia impune atribuirea serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate prin una din cele doua modalitati : gestiune directa sau gestiune delegata;
- Consiliul Judetean Braila nu detine un serviciu specializat de transport, care sa fie licentiat ca operator de transport rutier conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Consiliul Judetean Braila nu detine o infrastructura tehnico-edilitara specifica si nici mijloace de transport;
- La acest moment, bugetul judetului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de functionarea in integralitate a unui serviciu propriu specializat de transport, acest lucru presupunand investitii foarte mari de ordin financiar pentru dotarea cu infrastructura tehnico-edilitara necesara si mijloacele de transport rutier si totodata, trebuie avuta in vedere ca o astfel de investitie complexa presupune o lunga perioada de timp, care s-ar intinde pe mai multi ani de zile;
- Prevederile Ordinului comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie care stabileste ca **obiectul contractului de delegare** a gestiunii serviciilor publice de transport persoane „**îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a judetului Braila inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului,**

Tinând cont de situația economico-financiară a județului, de investițiile majore necesare creării unei structuri proprii de transport, gestionarea întregului serviciu și de timpul avut la dispoziție, **considerăm ca delegarea prestării propriu-zise a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a județului Braila se poate face către operatorii de transport rutier astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare**, cu respectarea principiului privind promovarea concurenței între aceștia, care vor fi direct preocupati de îmbunătățirea continuă a prestației lor, mijloacele de transport și personalul folosit de operatorul de transport rutier pentru prestarea Serviciului public de transport călători, trebuind să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

Delegarea de gestiune către un operator extern prin procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate către populația județului Braila.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cea mai optimă de delegare pentru Județul Braila, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, alin. (2), lit. i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, care prevede că „Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure... i) respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.”

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 19, litera b): „Autoritățile administrației publice locale ... au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor publice de transport local și județean într-un mediu concurențial și transparent.”

Luând în considerare atât prevederile legale privind crearea unui mediu concurențial, dar și plecând de la premisa că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Braila va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către mai mulți operatori privați.

Toate aceste atuuri asigură premisele tehnice și de management pentru **justificarea atribuirii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în gestiune delegată către operatorii de transport rutier** astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare”.

Concluzie :

1. Singura modalitate prin care se poate administra serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Braila este atribuirea acestuia în GESTIUNE DELEGATĂ.

2. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate poate fi atribuit pentru executare, în gestiune delegată către operatorii de transport rutier astfel cum sunt definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

3. În condițiile prezentate mai sus, în lipsa unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice și a mijloacelor de transport proprii, Obiectul Contractului de delegare care se va încheia între Unitatea Administrativ-Teritorială Județ Braila prin Consiliul județean Braila și operatorii de transport rutier îl va constitui, EXCLUSIV, „DELEGAREA SARCINILOR ȘI

RESPONSABILITĂȚILOR CĂTRE OPERATOR CU PRIVIRE LA PRESTAREA PROPRIU-ZISĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA ADMINISTRATIV-TERITORIALA A UNITATII ADMINISTRATIV-TERITORIALE JUDETUL BRAILA”.

Funcție de structura Programului de transport județean, fiecare traseu individual sau grupa de trasee va constitui un LOT.

In sinteza, situatia prezenta si cea propusa, se prezinta astfel :

Situatia existenta	Situatia propusa
Asemanari	
1.Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate este prestat de catre operatori de transport rutier, deținători de licențe de transport.	1.Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va presta de catre operatorii de transport deținători de licențe de transport.
2.Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se desfasoara in baza licentei de traseu.	2.Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se va desfasura in baza licentei de traseu.
3.Infrastructura tehnico-edilitara si mijloacele de transport apartin operatorilor de transport rutier	3.Infrastructura tehnico-edilitara si mijloacele de transport vor apartine operatorilor de transport rutier
4.Consiliul Judetean Braila nu a alocat fonduri de la bugetul judetului pentru realizarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate. Consiliul Judetean Braila aloca fonduri pentru rețeaua de drumuri județene din proprietatea publica a judetului aflate in administrarea Consiliului Judetean Braila, componenta a infrastructurii tehnico-edilitare, dar acestea nu pot face obiectul unei atribuirii prin gestiune directa, gestiune delegata sau concesiune.	4.Consiliul Judetean Braila nu va aloca fonduri de la bugetul judetului pentru realizarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate. Consiliul Judetean Braila va aloca fonduri pentru rețeaua de drumuri județene din proprietatea publica a judetului aflate in administrarea Consiliului Judetean Braila, componenta a infrastructurii tehnico-edilitare, dar acestea nu pot face obiectul unei atribuirii prin gestiune directa, gestiune delegata sau concesiune.
Deosebiri	
1.Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate are caracteristicile unui transport in regim comercial in baza : -Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local - in perioada 2008 - pana la data de 31.12.2018; -OUG nr.51/2019 pentru modificarea si completarea unor acte normative in domeniul transportului de persoane – in perioada 28 iunie 2019 – 4 aprilie 2020; -OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; -OUG nr. 70/2020 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative – in perioada 15 mai 2020 – 31.12.2021. O.U.G. nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.	1.Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate va avea caracteristicile unui serviciu public de transport, in baza : - Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, devenita Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care ulterior a fost modificata și completata.
2. Traseele au fost atribuite prin sistemul electronic la nivel national AADR-SAET Bucuresti sau de catre Consiliul Judetean Braila.	2. Traseele se vor atribui in urma derularii unor proceduri de achizitie publica in baza Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare.
3. Pana la intrarea in vigoare a OUG nr.70/2020 (14 mai 2020) transportul județean de persoane prin curse regulate s-a desfasurat numai in baza licentei de traseu, fara a se incheia	3. Se vor incheia contracte de delegare a gestiunii intre UAT Judetul Braila – prin Consiliul Judetean Braila si operatorii de transport rutier,

contracte de delegare cu operatorii de transport rutier.	avand ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a UAT județul Braila.
4. Pe termen scurt (pana la 31.12.2021), conform prevederilor OUG nr.70/2020, consiliile județene au încheiat contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate , cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021 , cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.	
5. Tot pe termen scurt, conform prevederilor O.U.G. nr.130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, <u>Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020</u> privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, se prorogă până la data de 31.12.2022 . In acest sens, Durata contractelor s-a prelungit prin acte aditionale pana la data de 31.12.2022.	

6. OBIECTIVE URMARITE PE TERMEN SCURT, MEDIU SI LUNG

6.1. Obiectivele urmarite pe termen scurt (prezent pana data de 31.12.2022) presupun implementarea masurilor de urgenta ca si prima etapa de pregatire a implementarii obiectivelor pe termen mediu si lung.

-Pe termen scurt s-au **încheiat contracte de delegare cu respectarea prevederilor art. 66, alin (1) si alin (2) din O.U.G. nr. 70/2020** din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, care a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, care stipuleaza urmatoarele :

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind

respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

(2) Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

-Tot pe termen scurt, s-au încheiat acte aditionale la contractele de delegare existente prin care Durata contractelor s-a prelungit pana la data de 31.12.2022, cu respectarea prevederilor art. LI, alin (1) din O.U.G. nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, care stipuleaza urmatoarele :

(1) Termenele prevăzute în cuprinsul art. 66 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 394 din 14 mai 2020, cu modificările și completările ulterioare, **se prorogă până la data de 31.12.2022.**

In aceasta etapa se va intocmi noul program de transport si documentatia de atribuire, care se vor aproba prin hotarare a consiliului județean.

Se va pregăti etapa de contractare pe termen mediu si lung pentru serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate conform procedurilor de achizitie publica in baza Legii nr. 99/2016 a achizitiilor sectoriale.

6.2. Obiectivele urmarite pe termen mediu si lung (dupa data de 31.12.2022 pentru o perioada de 6 ani).

Derularea procedurilor de achizitie publica in baza Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale.

Se vor încheia contracte de delegare intre Unitatea Administrativ-Teritoriala Judetul Braila – prin Consiliul Judetean Braila si operatorii de transport rutier, avand ca obiect delegarea sarcinilor și responsabilităților către operator privind **prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.**

Se vor elibera licențe de traseu operatorilor de transport rutier cu care s-au încheiat contracte de delegare a gestiunii privind prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

7. CONCLUZII

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru desfasurarea dupa data de 31.12.2022 a transportului public județean de persoane prin curse regulate.

Având în vedere repartitia populației judetului Braila și necesitatea asigurării unui serviciu de transport pentru toti locuitorii judetului, pentru asigurarea continuitatii acestui tip de serviciu public se impune asigurarea serviciului de transport în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă cu prioritate nevoile de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul judetului prin servicii de calitate, care sa asigure totodata si :

- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților județului prin deservirea tuturor centrelor importante din punct de vedere economic și/sau social, a instituțiilor publice, a agențiilor economice;

- promovarea concurenței între operatorii de transport,

- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări, ținând cont de faptul că în raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport județean, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Intrucat serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate îi sunt aplicabile prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, iar Consiliul Județean Braila nu are în structurile proprii sau în subordine operatori de transport rutier deținători de licențe comunitare de transport persoane prin curse regulate precum și un sistem al serviciului public județean necesar compus din infrastructura tehnico-edilitara și mijloace de transport, respective : spații de parcare, ateliere de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat, parc de vehicule de transport persoane prin curse regulate, personal conducator auto și auxiliar și fonduri pentru a asigura cheltuieli de funcționare, etc., este evident că nu poate gestiona în mod direct serviciul public de transport județean, fiind necesară atribuirea printr-o procedură competitivă și nediscriminatorie a contractelor care au ca obiect executarea curselor regulate pentru transportul de persoane la nivel județean.

In concluzie, având în vedere aspectele de fapt și de drept menționate anterior, **Studiul de oportunitate propune Consiliului Județean Braila alegerea GESTIUNII DELEGATE ca modalitate de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila**, potrivit legislației care reglementează achizițiile sectoriale, respectiv Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare și Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, aprobate prin H.G. nr. 394/2016.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Silviu Nisipeanu

SEF SERVICIU,

ing. Gheorghe Chiotoroiu

Intocmit,
cons. Valerica Chirica

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate,
in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, a fost elaborat avandu-se in vedere prevederile :

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului sub controlul, conducerea sau coordonarea Consiliului Județean Braila, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(4) Prevederile prezentului regulament elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze in judetul Braila;

(5) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, ale reglementărilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere care sunt omologate pentru efectuarea transporturilor de persoane conform legislației și actelor normative în vigoare.

(7) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate și activitățile conexe acestuia se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind condițiile de lucru ale conducătorilor auto, condițiile de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației rutiere.

(8) În toate raporturile generate de transportul rutier de persoane și de activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului înconjurător este prioritară.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul judetului Braila;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la rețeaua transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **abatere gravă** – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
- efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
- nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
- neacoperirea capacității de transport;
- nerespectarea programului de circulație;

2. **activitate de transport public județean** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului prevăzut la art. 1 alin. (2);

3. **autoritate de autorizare** – Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din subordinea Consiliului Județean Braila;

4. **activitate conexă transportului rutier** - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

5. **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

6. **autocar** - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

7. **autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

8. **biletul de călătorie/abonamentul** este document cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.

9. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din/in capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat.

10. **capăt de traseu** - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

11. **certificat de competență profesională** – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

12. **control în trafic** – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și calatori a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea și parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de imbarcare/debarcare a calatorilor.

13. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

14. **cursă** - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

15. **grafic de circulație** – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din/in capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;

16. **inspecție tehnică periodică** – operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

17. **întreprindere** – conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 înseamnă orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită ocupația de transport de persoane, fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport de mărfuri în scopuri comerciale;

18. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

19. **licență pentru activități conexe transportului rutier** – document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

20. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

21. **omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

22. **ocupația de operator de transport rutier de persoane** - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de

persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului”;

23. **operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost;

24. **operator de transport rutier roman** – operator de transport rutier stabilit în România;

25. **operator de transport rutier strain** – operator de transport rutier stabilit în alt stat;

26. **operator pentru activități conexe transportului rutier** – orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe transportului rutier;

27. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

28. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

29. **program de transport public județean** - programul propus și aprobat de consiliul județean, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este data de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

30. **serviciu regulat** - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național, înseamnă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

31. **serviciu de transport public județean** – serviciul care se efectuează numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

32. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

33. **tarif de transport / de călătorie** – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;

34. **transport rutier public județean** - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

35. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;

36. **utilizator al serviciului public de transport județean** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu public de transport județean.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean de persoane, Consiliul Județean Braila va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane

ART. 5

Transportul public județean de persoane se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART.6

(1) Transportul public județean de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public județean de persoane se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA A 2-A

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean de persoane.

1. Transportul public județean de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) Se efectuează de către operatorul de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Braila, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Braila;
- d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Braila;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz.
- f) pentru efectuarea transportului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, fiind documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații special acordate în condițiile legii.
- g) Consiliul Județean Braila exercită competența exclusivă cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare la nivel județean a serviciului public de transport călători;
- h) Consiliul Județean Braila impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

ART. 11

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Braila;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.
- i) certificatul de înmatriculare al autovehiculului.
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului.
- k) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

2. Licența de traseu

ART. 12

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(3) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean pe raza unei unități administrativ-teritoriale se poate face numai către operatorii de transport rutier care dețin licențe de transport valabile.

(4) Atribuirea în gestiune delegată, conform legii, a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze.

(5) Dovada atribuirii serviciului public de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(6) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului județean de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport județean, în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

ART. 13

(1) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și Licența de traseu sunt documente personale și netransmisibile.

(2) Licența de transport, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

(3) Modelul Licenței de traseu pentru Servicii publice de transport județean de persoane și al Caietului de sarcini al licenței de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul comun ANRSCUP/ANAP nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și sunt prezentate în anexa nr. 13 la Contractul de delegare.

(4) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

Cuantumul taxelor pentru eliberarea licențelor de traseu, prelungirea licențelor de traseu și înlocuirea licențelor de traseu, ocazionată de pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu, precum și a taxei pentru înlocuirea caietului de sarcini al licenței de traseu, se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(5) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunica de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Braila în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente. În acest caz și Caietul de sarcini aferent licenței de traseu se înlocuiește cu un document nou.

(6) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

(7) Pierderea valabilității licenței de transport cauzată de retragerea acesteia are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și implică pierderea valabilității licenței de traseu și anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(8) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(9) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

(10) În intervalul de 60 de zile prevăzut la alin. (8) și (9) Consiliul Județean Braila se va organiza atribuirea serviciului în gestiune altui operator de transport rutier.

(11) Retragerea licenței de traseu se face de consiliul județean emitent în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în caietul de sarcini al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

(ii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 14, alin. (1) și (2) din prezentul Regulament;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la retragerea licenței de transport a operatorului de transport rutier;

f) la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între UAT Judet Braila prin Consiliul Județean Braila și operatorul de transport rutier;

g) la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între UAT Judet Braila prin Consiliul Județean Braila și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;

h) la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între UAT Judet Braila prin Consiliul Judetean Braila și operatorul de transport rutier;

(12) Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la consiliul județean cu 60 de zile înainte de încetarea efectuării transportului pe traseul respectiv.

(13) Licența de traseu și caietul de sarcini aferent licenței de traseu pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la consiliul județean în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(14) În cazul retragerii licenței de traseu sau în cazul renunțării la aceasta, se anulează de drept contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.

(15) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu sau a renunțat la aceasta, din motive ce nu pot fi imputate consiliului județean, forței majore ori cazului fortuit, acesta nu mai poate participa la atribuirea gestiunii serviciului pe același traseu pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

3. Utilizarea și înlocuirea de către operatorii de transport rutier a autobuzelor pentru care au obținut licențe de traseu.

ART. 14

(1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, pentru care au obținut licențe de traseu, dacă au cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului utilizat pentru obținerea licenței de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă, după notificarea consiliului județean, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport județean este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea consiliului județean.

(4) Notificarea Consiliului Județean Braila de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 2, lit. b).

(5) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu se înlocuiește cu un document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin.(2) lit. a), după prezentarea documentului de plată aferent.

(6) În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(7) Pe perioada înlocuirii provizorii a autobuzului se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu și a caietului de sarcini aferent acesteia, precum și a adresei Consiliului Județean Braila prin care se confirmă înlocuirea provizorie ca urmare a notificării depuse de operatorul de transport rutier.

(8) Autobuzul cu care se înlocuiește cel defect, în condițiile alin. (2) lit. b), trebuie să respecte prevederile de la alin. (3).

(9) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât a celor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit.

(10) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor de pe traseu. Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (2).

(11) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar prevăzută la alin. (9) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica faptul că acesta este dublură.

4. Programul de transport județean de persoane prin curse regulate

ART. 15

(1) Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, se desfășoară numai între localitățile județului Braila, fără a depăși limitele administrative-teritoriale ale acestuia.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai pe traseele cuprinse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

ART. 16

(1) Programul de transport județean de persoane prin curse regulate se întocmește și se aprobă prin hotărâre de către Consiliul Județean Braila.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(3) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la „minimum 10 locuri pentru Microbuze“ sau „minimum 23 de locuri pentru Autobuze“ și este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

(4) La efectuarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului/certificatul de clasificare al autovehiculului.

ART. 17

(1) Programul de transport județean poate fi actualizat ori de câte ori este necesar la solicitarea motivată a consiliului județean, a unităților administrative-teritoriale de pe raza județului Braila sau alte părți interesate, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(2) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport public județean, Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel :

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f) prin eliminarea de stații/autogări;
- g) pentru un traseu/grupa de trasee care nu a fost atribuit/atribuită în două sedințe de atribuire;
- h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;
- i) prin modificarea capacității de transport.
- j) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, cu acordul operatorului de transport rutier prestator al serviciului pe traseul/traseele respective, în cazul traseelor atribuite.

(4) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), e), f), h), i), caietul de sarcini, anexă la licența de traseu deținut de operatorul de transport pentru traseul respectiv, se va actualiza în mod corespunzător conform celor stabilite prin hotărârea consiliului județean de actualizare a programului de transport județean, eliberându-se în acest sens noi caiete de sarcini, după prezentarea documentului de plată aferent.

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzute/prevăzută în programul de transport județean se pot/ poate modifica de către autoritatea județeană de transport până la ridicarea restricției.

(6) În perioada de valabilitate a programului de transport județean, operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Braila, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport calatori, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Braila.

ART. 18

(1) Consiliul Județean Braila, își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservește traseele inițiale;
 - b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Cursele suplimentare introduse la solicitarea operatorului de transport sau cu acordul acestuia, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, nu pot face obiectul compensațiilor de orice fel.

5. Stații publice și autogări

ART. 19

(1) Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;

(2) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(3) Accesul autovehiculelor în autogara este nediscriminatoriu, pentru operatorii de transport rutier autorizați cărora li s-a atribuit trasee, conform programelor de circulație.

(4) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

(5) Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi proprietate privată sau publică.

(6) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(7) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(8) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

6. Documente cu regim special în transportul județean de persoane prin curse regulate și tarife

ART. 20

(1) Transportul județean de persoane prin curse regulate, se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente și legitimații speciale.

(2) Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.

(3) Biletul de călătorie/Abonamentul este document cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin curse regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.

(4) Transportul județean de persoane prin curse regulate se realizează pe baza de tarife.

(5) Tarifele aferente transportului județean se stabilesc, se ajustează și se modifică de către Consiliul Județean Braila, conform prevederilor Ordinului ANRSCUP nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA A 3-A

Siguranța rutieră

ART. 21

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 22

Operatorii de transport care efectuează serviciul public de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 23

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin OMT nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 24

Sarcinile consilierului de siguranță al operatorului de transport sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin OMTCT nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 25

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.26

Operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 27

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane

ART. 28

(1) Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Activitățile specifice serviciului public de transport județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului, elaborate de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Braila, pe baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin OMT nr. 972/2007, și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se va atribui prin procedura competitivă în baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii încheiat cu operatori de transport declarați castigatori.

- (4) Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.
- (5) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii sunt prezentați în Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare, care face parte integrantă din documentația de atribuire.
- (6) Grila de punctaj a factorilor de evaluare a ofertelor se stabilește prin hotărâre de Consiliul Județean Braila.
- (7) Atribuirea în gestiune delegată, conform legii, a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați castigatorii.
- (8) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul/grupa de trasee respectiv/respectiva va fi disponibil/disponibilă la următoarea procedură de atribuire.
- (9) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciului public de transport județean.
- (10) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

ART. 29

- (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.
- (2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.
- (3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.
- (4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

ART. 30

Operatorii de transport vor efectua serviciul public de transport județean de persoane cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
25. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

CAPITOLUL III Drepturi și obligații

SECȚIUNEA I Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale conducătorilor auto

ART. 31

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane sunt prevăzute în prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, aprobate de Consiliul Județean Braila, anexate la contractul de delegare a gestiunii serviciului.

ART. 32

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice județene, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite ajustarea sau modificarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate conform legislației în vigoare;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu utilizat;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 33

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean de persoane;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean de persoane;
- g) să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
 - k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
 - l) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 - m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile proprii utilizate;
 - n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Braila, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
 - o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
 - p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 - r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 - s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Braila la informațiile privind executarea serviciului;
 - ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 - t) să dețină la sediul social următoarele documente corespunzătoare transportului public județean de persoane efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Braila în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 - ț) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului de transport pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - x) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

z) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și regulile instituite la nivel național, pe anumite perioade, pentru prevenirea contaminării cu diferiți viruși și asigurarea desfășurării activității în condiții de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului.

ART. 34

Conducătorii auto angajați ai operatorilor de transport rutier, care efectuează serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, au următoarele obligații:

- a) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
- c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatului de clasificare;
- d) să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
- e) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a oprit în stația publică sau autogară;
- f) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
- g) să oprească în toate stațiile publice/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- h) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- i) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;
- j) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete conform distanțelor corespunzătoare stațiilor cuprinse în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- k) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
- l) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
- m) să efectueze transportul rutier de persoane pe drumurile publice cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 aprobat prin HG nr. 1391/2006 precum și legile și reglementările specifice transportului rutier contra cost de persoane pe care îl execută.
- n) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de operatorul de transport rutier;
- o) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către aceasta;
- p) să întrețină mijlocul de transport în starea tehnică și sanitară corespunzătoare;
- q) să aibă aspect îngrijit și să mențină curățenia și ordinea la locul de lucru și în salonul autobuzului;
- r) să fie politicos și amabil cu pasagerii și cu personalul autorității județene de transport sau al celorlalte organe de control abilitate;
- s) să nu fumeze în salonul mijlocului de transport;
- ș) să cunoască, să își însușească și să respecte întocmai prevederile aplicabile conducătorului auto, așa cum sunt înscrise în prezentul regulament.

SECȚIUNEA A 2-A

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatorii de transport rutieri

ART. 35

Consiliul Județean Braila, în raport cu operatorii de transport rutier care efectuează serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, are următoarele drepturi:

- a) să verifice și să controleze periodic prestarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului, pe traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate.
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului.
- c) să actualizeze programul de transport județean de persoane prin curse regulate în conformitate cu cerințele de deplasare ale populației.
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului.
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare.

ART. 36

(1) Consiliul Județean Braila își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului de către operatorii de transport rutier a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Exercițarea atribuțiilor privind verificarea, monitorizarea și controlul se face de către împuternicitii președintelui consiliului județean, în baza legitimației de control. Modelul legitimației de control se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Braila.

(3) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate, în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

ART. 37

Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;
- g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

ART. 38

(1) Personalul imputernicit să exercite controlul are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează la solicitarea Consiliului Județean Braila, numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere și ai ISCTR.

ART. 39

(1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de autoritatea județeană de transport și aprobat de Președintele Consiliului Județean Braila.

(3) Planul de control cuprinde:

- a) Zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
- b) Traseele din programul de transport județean pe care se efectuează controlul;
- c) Tematica controlului.

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport rutier a măsurilor dispuse de personalul imputernicit să exercite controlul.

ART. 40

(1) Personalul imputernicit să exercite controlul are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul imputernicit să exercite controlul are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

ART. 41

(1) Rezultatul controalelor efectuate se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

ART. 42

(1) În cazul în care personalul imputernicit să exercite controlul constată nereguli în modul de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul imputernicit să exercite controlul.

ART. 43

Consiliul Județean Braila are următoarele obligații față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate :

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să asigure transparența în derularea procedurilor de atribuire a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate.
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier.

SECȚIUNEA A 3-A

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

ART. 44

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor publice de transport județean de persoane, persoane fizice sau juridice.

ART. 45

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport județean de persoane. Autoritățile administrației publice județene au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Braila cu privire la serviciul public de transport județean de persoane;
 - d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Braila în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze autoritățile administrației publice județene orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului public de transport județean de persoane și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport județean de persoane;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean de persoane.

ART. 46

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL V

Indicatori de performanță

ART. 47

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse/traseu pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public județean de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
 5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
 6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
 8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.
- (2) În efectuarea serviciului public de transport județean de persoane se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.
- (3) Consiliul Județean Braila poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului public de transport județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță.
- (5) Autoritatea județeană de transport va sancționa operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini al serviciului.
- (6) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:
- (a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Braila în legătură cu această nerespectare;
 - (b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 48

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART.49

(1) Prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobat prin OMT nr. 972/2007.

(2) Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin Hotărâre a Consiliului Județean Braila.

ART. 50

(1) Analiza și evaluarea gradului de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport rutier, se va realiza anual.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

ART. 51

Prezentul Regulament se va aplica la "Data începerii", care înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, respectiv la data semnării Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare de către UAT Județul Braila prin Consiliul Județean Braila și Operatorul de transport rutier desemnat castigator al procedurii de atribuire competitivă a contractului de delegare organizată în conformitate cu Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac

VICEPRESEDINTE,

Ionel Epureanu

DIRECTOR EXECUTIV DTLP,

ing. Silviu Nisipeanu

Operator de transport rutier _____
 Sediul social _____
 C.I.F. _____
 Telefon (fax) _____
 E-mail _____
 Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

**Către
 Consiliul Județean Braila**

În conformitate cu prevederile art. 14 din **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila**, notificăm următoarele înlocuiri de autobuze :

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare autobuz titular la atribuirea traseului	Nr. înmatriculare autobuz devenit titular prin înlocuire/reinmatriculare

Solicităm înlocuirea din următoarele motive *)

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor titulare la atribuirea traseului și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- copiile conforme pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui tert;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.* *)

Reprezentant legal

Numele și prenumele _____
 Semnătura și ștampila _____

*) autobuz scos din circulație, reinmatriculat după încetarea contractului de leasing, defecțiuni tehnice ce necesită reparații în service autorizat, etc.

**) numai în cazul înlocuirii provizorii a autobuzelor care prezintă defecțiuni tehnice.

După efectuarea reparațiilor, dacă se dorește reintroducerea pe traseu, se va renotifica Consiliul Județean Braila asupra acestui aspect.

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul :

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă	
Caietul de sarcini licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea graficului de circulație: Este / Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare emisa de Autoritatea Rutiera Romana (A.R.R.)	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului - emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea contractului Este / Nu este valabil	
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este /Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	

- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Inscriptionarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Asigurarea facilitatilor/gratuitatilor la transport prevazute de lege	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a transportului rutier județean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Utilizarea tarifelor de călătorie aprobate de către Consiliul Județean Braila	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		
OBIECTII conducator auto / Operator :		

Semnătura persoanei imputernicite sa care efectuează controlul

.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului operatorului de transport rutier

.....

FIȘĂ MONITORIZARE
transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila

Probleme verificate _____

Data	Ora	Traseu / nr. cursa	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:

Numele și prenumele.....

Semnătura.....

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate,
in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1 - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2 - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3 - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4 - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, in judetul Braila

Art. 5 - Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 7 - Operatorii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației ;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;

o) furnizarea către Consiliul Județean Braila a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Braila, după caz.

Art. 8 - Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public județean de persoane

Art. 9 - Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean de persoane prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Braila, cu delimitări: județele Galați și Vrancea la Nord; județul Tulcea la Est; județul Constanța la Sud-Est; județul Ialomița la Sud; județul Buzău la Vest.

Art. 10 - Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini.

Art. 11 - Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila, sunt prezentate în Anexa nr.2 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12 - În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane, în județul Braila, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public județean de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de pe traseu;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice județene;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport ;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului de transport pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Braila, după caz.

PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac

VICEPRESEDINTE,

Ionel Epureanu

DIRECTOR EXECUTIV DTLP,

ing. Silviu Nisipeanu

CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

Anexa nr. 1

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila

PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN JUDETEL BRAILA, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A Autog./ loc.	B Localitate intermediara	C Autog./loc.	Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri)-minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi
									active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	3
01	01	001	BRAILA	CHISCANI	TUFESTI	41	8	10	1		7:00	8:20	8:25	9:45	1,2,3,4,5,6,7	002
								23	1		8:00	9:20	9:25	10:45	1,2,3,4,5,6,7	
											11:00	12:20	12:25	13:45	1,2,3,4,5,6,7	
											13:00	14:20	14:25	15:45	1,2,3,4,5,6,7	
											14:00	15:20	15:25	16:45	1,2,3,4,5,6,7	
											16:00	17:20	17:25	18:45	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:20	5:25	6:45	1,2,3,4,5,6,7	
											19:00	20:20	6:25	7:45	1,2,3,4,5,6,7	
01	02	002	BRAILA	TUFESTI	POLIZESTI	62	4	10	1		6:30	8:15	8:30	10:15	1,2,3,4,5,6,7	004
								23	1		10:30	12:15	13:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7	
											15:30	17:15	18:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7	
											17:00	18:45	6:30	8:40	1,2,3,4,5,6,7	
01	03	003	BRAILA	CHISCANI	GROPENI	30	23	23	3		5:00	5:55	6:00	6:55	1,2,3,4,5,6,7	006
											5:25	6:20	6:25	7:20	1,2,3,4,5,6,7	
											6:00	6:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6,7	
											6:55	7:50	8:00	8:55	1,2,3,4,5,6,7	
											7:55	8:50	9:00	9:55	1,2,3,4,5,6,7	
											8:30	9:25	9:30	10:25	1,2,3,4,5,6,7	
											9:00	9:55	10:00	10:55	1,2,3,4,5,6,7	
											10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7	

C

C

														10:25	11:20	11:30	12:25	12:25	1,2,3,4,5,6,7	
															10:55	11:50	12:00	12:55	12:55	1,2,3,4,5,6,7
															12:00	12:55	13:00	13:55	13:55	1,2,3,4,5,6,7
															12:30	13:25	13:30	14:25	14:25	1,2,3,4,5,6,7
															12:55	13:50	14:00	14:55	14:55	1,2,3,4,5,6,7
															13:55	14:50	15:00	15:55	15:55	1,2,3,4,5,6,7
															14:30	15:25	15:30	16:25	16:25	1,2,3,4,5,6,7
															15:00	15:55	16:00	16:55	16:55	1,2,3,4,5,6,7
															16:00	16:55	17:00	17:55	17:55	1,2,3,4,5,6,7
															16:30	17:25	17:30	18:25	18:25	1,2,3,4,5,6,7
															16:55	17:50	18:00	18:55	18:55	1,2,3,4,5,6,7
															17:55	18:50	19:00	19:55	19:55	1,2,3,4,5,6,7
															18:30	19:25	19:30	20:25	20:25	1,2,3,4,5,6,7
															18:55	19:50	20:00	20:55	20:55	1,2,3,4,5,6,7
															20:00	20:55	21:00	21:55	21:55	1,2,3,4,5,6,7
01	04	004	BRAILA	GROPENI	INSURATEI	107	1	10	1					11:55	14:18	6:35	8:58	8:58	1,2,3,4,5,6,7	008
01	05	005	BRAILA	TREI MOVILE	CHISCANI	16	7	23	1					4:25	5:10	5:15	6:00	6:00	1,2,3,4,5,6,7	009
															6:10	6:55	7:00	7:45	7:45	1,2,3,4,5,6,7
															7:55	8:40	8:45	9:30	9:30	1,2,3,4,5,6,7
															11:45	12:30	12:45	13:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7
															15:30	16:15	16:45	17:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
															17:35	18:20	18:45	19:30	19:30	1,2,3,4,5,6,7
															22:10	22:55	23:00	23:45	23:45	1,2,3,4,5,6,7
		006	BRAILA	VIZIRU	INSURATEI	50	13	10	1					7:00	7:55	8:30	9:25	9:25	1,2,3,4,5,6,7	010
															8:00	8:55	9:35	10:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
															8:45	9:40	10:30	11:25	11:25	1,2,3,4,5,6,7
															10:00	10:55	11:35	12:30	12:30	1,2,3,4,5,6,7
															10:40	11:35	12:00	12:55	12:55	1,2,3,4,5,6,7
															12:15	13:10	14:00	14:55	14:55	1,2,3,4,5,6,7
01															13:00	13:55	14:45	15:40	15:40	1,2,3,4,5,6,7
															13:30	14:25	16:00	16:55	16:55	1,2,3,4,5,6,7
															15:30	16:25	18:00	18:55	18:55	1,2,3,4,5,6,7
															16:10	17:05	19:00	19:55	19:55	1,2,3,4,5,6,7
															17:05	18:00	6:00	6:55	6:55	1,2,3,4,5,6,7
															18:00	18:55	6:30	7:25	7:25	1,2,3,4,5,6,7

007	INSURATEI	-	LACU REZII	6	2	10	1	19:00	19:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6,7
008	INSURATEI	-	BARAGANUL	14	1	10	1	17:10	17:20	17:30	17:40	1,2,3,4,5,6,7
009	BRAILA	BARAGANUL	ODAIENI	113	1	10	1	9:00	9:15	9:15	9:30	1,2,3,4,5,6,7
010	BRAILA	INSURATEI	JUGUREANU	82	1	10	1	17:15	19:25	7:05	9:15	1,2,3,4,5,6,7
011	BRAILA	INSURATEI	CIOCILE	105	1	10	1	5:40	8:15	13:45	16:20	1,2,3,4,5,6,7
012	BRAILA	INSURATEI	ODAIENI	119	1	23	1	16:15	19:10	5:05	8:00	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Chiobasesti
013	BRAILA	INSURATEI	ROSIORI	88	1	23	1	13:55	16:05	6:30	8:40	1,2,3,4,5,6,7
014	BRAILA	BARAGANUL	CIOCILE	105	1	23	1	9:00	11:20	12:05	14:25	1,2,3,4,5,6,7
015	BRAILA	ALBINA	UNIREA	25	2	10	1	6:30	7:00	7:10	7:40	1,2,3,4,5,6,7
016	BRAILA	INSURATEI	MIHAI BRAVU	85	1	23	1	16:00	16:30	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
017	BRAILA	CUZA VODA	VICTORIA	78	1	23	1	14:15	16:15	7:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
018	BRAILA	ZAVOAI	JUGUREANU	82	1	23	1	15:00	16:55	5:40	7:35	1,2,3,4,5,6
019	BRAILA	BATOGU	JUGUREANU	86	3	10	1	15:00	16:55	11:20	13:15	7
020	BRAILA	OPRISENESTI	C.GABRIELESCU	50	2	10	1	12:00	14:20	15:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
021	FAUREI	ULMU	ZAVOAI	48	4	10	1	5:45	7:40	7:45	9:40	1,2,3,4,5,6,7
022	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	11:00	12:55	13:05	15:00	1,2,3,4,5,6,7
023	BRAILA	OPRISENESTI	C.GABRIELESCU	50	2	10	1	15:10	17:05	17:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7
024	FAUREI	ULMU	ZAVOAI	48	4	10	1	10:00	11:25	11:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
025	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	15:45	17:10	6:10	7:35	1,2,3,4,5,6,7
026	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	8:00	9:00	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
027	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	10:45	11:45	13:20	14:20	1,2,3,4,5,6,7
028	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	14:30	15:30	15:35	16:35	1,2,3,4,5,6,7
029	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	17:30	18:30	6:15	7:15	1,2,3,4,5,6,7
030	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	5:30	5:55	5:55	6:20	1,2,3,4,5,6,7
031	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	6:25	7:00	7:00	7:35	1,2,3,4,5,6,7
032	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	7:40	8:05	8:10	8:35	1,2,3,4,5,6,7
033	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	8:55	9:20	9:25	9:50	1,2,3,4,5,6,7
034	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	10:00	10:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7
035	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	11:05	11:30	11:35	12:00	1,2,3,4,5,6,7
036	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1	12:10	12:35	12:40	13:05	1,2,3,4,5,6,7

01	21	023	FAUREI	IANCA	BRAILA	71	4	10	1					13:10	13:35	13:40	14:05	1,2,3,4,5,6,7
						63								14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5,6,7
						71								15:30	16:00	16:05	16:35	1,2,3,4,5,6,7
						63								16:40	17:05	17:05	17:30	1,2,3,4,5,6,7
														17:35	18:10	18:10	18:45	1,2,3,4,5,6,7
														19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5,6,7
														20:30	20:55	20:55	21:20	1,2,3,4,5,6,7
																		circula prin Dedulesti
01	22	024	BRAILA	FAUREI	PLASOIU	123	4	10	1					6:00	7:35	8:00	9:35	1,2,3,4,5,6,7
						63								9:45	11:15	11:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
						71								13:15	14:50	15:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7
						63								16:40	18:10	18:20	19:50	1,2,3,4,5,6,7
																		1,2,3,4,5,6,7
01	22	024	BRAILA	FAUREI	PLASOIU	123	4	10	1					6:30	9:30	9:45	12:45	1,2,3,4,5,6,7 Faurei Sat
						123		23	1					9:15	12:15	12:40	15:40	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Surdila Greci si Faurei Sat
						113									15:50	16:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti
						113								13:00	19:05	6:05	8:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti
01	23	025	BRAILA	MOVILA MIRESCII	SUTESTI	46	13	10	3					4:40	5:30	5:30	6:20	1,2,3,4,5,6,7
														5:50	6:40	6:45	7:35	1,2,3,4,5,6,7
														7:00	7:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7
														7:15	8:05	8:30	9:20	1,2,3,4,5,6,7
														9:00	9:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7
														10:00	10:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
														11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
														13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
														14:15	15:05	15:15	16:05	1,2,3,4,5,6,7
														15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7

01	24	026	BRAILA	MOVILA MIRESII	MARALOIU	61	7	10	2	16:15	17:05	17:10	18:00	1,2,3,4,5,6,7
										17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
										18:10	19:00	19:05	19:55	1,2,3,4,5,6,7
										5:00	6:00	6:15	7:15	1,2,3,4,5,6,7
										6:30	7:30	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
										9:30	10:30	11:15	12:15	1,2,3,4,5,6,7
										11:25	12:25	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7
										12:30	13:30	15:15	16:15	1,2,3,4,5,6,7
										15:30	16:30	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
										16:40	17:40	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7
01	25	027	BRAILA	SILISTRARU	URLEASCA	48	3	23	1	7:00	8:00	8:05	9:05	1,2,3,4,5,6,7
										12:25	13:25	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7
										14:45	15:45	15:50	16:50	1,2,3,4,5,6,7
01	26	028	BRAILA	ROMANU	OANCEA	25	13	10	3	5:10	5:55	6:00	6:45	1,2,3,4,5,6,7
										6:00	6:45	6:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7
										6:50	7:35	7:40	8:25	1,2,3,4,5,6,7
										7:10	7:55	7:55	8:40	1,2,3,4,5,6,7
										9:15	10:00	10:05	10:50	1,2,3,4,5,6,7
										10:40	11:25	11:40	12:25	1,2,3,4,5,6,7
										11:15	12:00	12:05	12:50	1,2,3,4,5,6,7
										13:10	13:55	14:05	14:50	1,2,3,4,5,6,7
										13:20	14:05	14:10	14:55	1,2,3,4,5,6,7
										14:55	15:40	15:45	16:30	1,2,3,4,5,6,7
										16:30	17:15	17:20	18:05	1,2,3,4,5,6,7
										17:30	18:15	18:20	19:05	1,2,3,4,5,6,7
										18:30	19:15	19:20	20:05	1,2,3,4,5,6,7
														1,2,3,4,5,6,7
01	27	029	BRAILA	GEMENELE	CONSTANTINESTI	50/42	7	10	2	5:30	6:35	6:40	7:45	M.Kogalniceanu
										7:00	7:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7
										8:20	9:10	9:20	10:10	1,2,3,4,5,6,7
										11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
														1,2,3,4,5,6,7
										12:00	13:05	13:10	14:15	M.Kogalniceanu

01	28	030	BRAILA	GEMENELE	GURGUIETI	47/40	7	10	2										15:00	16:05	16:10	17:15	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Boarca si M.Kogalniceanu
																			18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
																			5:15	6:20	6:25	7:30	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
																			6:55	7:50	7:55	8:50	1,2,3,4,5,6,7
																			10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7
																			12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
																			14:40	15:45	15:50	16:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
																			16:00	16:55	17:05	18:00	1,2,3,4,5,6,7
																			17:40	18:45	18:50	19:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
01	29	031	BRAILA	MOVILA MIREȘII	M.KOGALNICEANU	67	5	10	3										6:45	7:45	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
																			12:00	13:00	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6,7
																			14:30	15:30	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
																			15:55	16:55	6:00	7:00	1,2,3,4,5,6,7
																			17:50	18:50	6:30	7:30	1,2,3,4,5,6,7
01	30	032	BRAILA	MUCHEA	COTU MIHALEA	30	2	10	1										6:20	7:05	7:05	7:50	1,2,3,4,5,6,7
																			14:25	15:10	15:10	15:55	1,2,3,4,5,6,7
																			6:25	8:00	8:20	9:55	1,2,3,4,5,6,7
																			8:45	10:20	10:45	12:20	1,2,3,4,5,6,7
																			11:00	12:35	12:45	14:20	1,2,3,4,5,6,7
																			12:30	14:05	14:25	16:00	1,2,3,4,5,6,7
																			14:45	16:20	17:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
																			15:50	17:25	7:10	8:45	1,2,3,4,5,6,7
																			17:45	19:20	5:50	7:25	1,2,3,4,5,6,7
01	32	034	BRAILA	LIC. AGRICOL	CAZASU	11	19	23	2										5:30	6:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5,6,7
																			6:00	6:30	6:30	7:00	1,2,3,4,5,6,7
																			6:40	7:10	7:10	7:40	1,2,3,4,5,6,7
																			7:10	7:40	7:40	8:10	1,2,3,4,5,6,7
																			7:50	8:20	8:20	8:50	1,2,3,4,5,6,7

01	33	035	BRAILA	BALDOVINEȘTI	VADENI	25	4	23	1		8:20	8:50	8:50	9:20	1,2,3,4,5,6,7
											9:20	9:50	9:50	10:20	1,2,3,4,5,6,7
											10:20	10:50	10:50	11:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:20	11:50	11:50	12:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	13:00	13:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7
											13:30	14:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:30	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:40	16:10	16:10	16:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:30	17:00	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:00	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:00	19:00	19:30	1,2,3,4,5,6,7
											19:30	20:00	20:00	20:30	1,2,3,4,5,6,7
											20:30	21:00	5:00	5:30	1,2,3,4,5,6,7
01	33	035	BRAILA	BALDOVINEȘTI	VADENI	25	4	23	1		6:40	7:20	7:23	8:03	1,2,3,4,5,6,7
											11:25	12:05	12:15	12:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
											17:25	18:05	18:05	18:45	1,2,3,4,5,6,7
															1,3,5, pe
01	34	036	BRAILA	TITCOV	STOINESTI	72	1	23	1		16:00	19:00	5:30	8:30	perioada verii : 1.04-31.10
															1,3,5, pe
											15:00	18:00	5:30	8:30	perioada iernii: 1.11-31.03
01	35	037	FAUREI	IANCA	MARALOIU	51	4	10	1		6:15	7:15	7:20	8:20	1,2,3,4,5,6,7
											08:25	09:25	09:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:35	11:35	11:40	12:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	15:00	15:10	16:10	1,2,3,4,5,6,7
01	36	038	BRAILA	RIMNICELU	CUSTURA	50	3	10	1		06:45	07:45	08:15	09:15	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5,6,7
											17:15	18:15	18:30	19:30	1,2,3,4,5,6,7
01	37	039	BRAILA Cart.Vidin	-	VARȘATURA (Carrefour)	10	47	10	5		06:00	06:30	06:40	07:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:00	07:30	07:40	08:10	1,2,3,4,5,6,7
											07:15	07:45	07:55	08:25	1,2,3,4,5,6,7
											07:30	08:00	08:10	08:40	1,2,3,4,5,6,7
											07:45	08:15	08:25	08:55	1,2,3,4,5,6,7

										08:00	08:30	08:40	09:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										08:15	08:45	08:55	09:25	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										08:30	09:00	09:10	09:40	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										08:45	09:15	09:25	09:55	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										09:00	09:30	09:40	10:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										09:15	09:45	09:55	10:25	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										09:30	10:00	10:10	10:40	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										09:45	10:15	10:25	10:55	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										10:00	10:30	10:40	11:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										10:20	10:50	11:00	11:30	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										10:40	11:10	11:20	11:50	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										11:00	11:30	11:40	12:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										11:20	11:50	12:00	12:30	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										11:40	12:10	12:20	12:50	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										12:00	12:30	12:40	13:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										12:20	12:50	13:00	13:30	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										12:40	13:10	13:20	13:50	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										13:00	13:30	13:40	14:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										13:20	13:50	14:00	14:30	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										13:40	14:10	14:20	14:50	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										14:00	14:30	14:40	15:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										14:15	14:45	14:55	15:25	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										14:30	15:00	15:10	15:40	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										14:45	15:15	15:25	15:55	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										15:00	15:30	15:40	16:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										15:15	15:45	15:55	16:25	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										15:30	16:00	16:10	16:40	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										15:45	16:15	16:25	16:55	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										16:00	16:30	16:40	17:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										16:15	16:45	16:55	17:25	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										16:30	17:00	17:10	17:40	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										16:45	17:15	17:25	17:55	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										17:00	17:30	17:40	18:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										17:30	18:00	18:10	18:40	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
										18:00	18:30	18:40	19:10	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

												15:50	16:30	16:40	17:20	1,2,3,4,5,6,7	
												16:10	16:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7	
												16:30	17:10	17:20	18:00	1,2,3,4,5,6,7	
												16:50	17:30	17:40	18:20	1,2,3,4,5,6,7	
												17:10	17:50	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7	
												17:40	18:20	18:30	19:10	1,2,3,4,5,6,7	
												18:10	18:50	19:00	19:40	1,2,3,4,5,6,7	
												18:40	19:20	19:30	20:10	1,2,3,4,5,6,7	
												19:10	19:50	20:00	20:40	1,2,3,4,5,6,7	
												19:40	20:20	20:30	21:10	1,2,3,4,5,6,7	
												20:10	20:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7	
												20:40	21:20	21:30	22:10	1,2,3,4,5,6,7	
												21:10	21:50	22:30	23:10	1,2,3,4,5,6,7	
01	39	041	BRAILA	MARASU	MAGURENI	85	1	10	1			15:00	17:30	6:00	8:30	1,2,3,4,5,6,7	063
01	40	042	BRAILA	LATINU	MANASTIREA MAXINENI	39	1	10	1			07:30	08:30	12:30	13:30	7	065
		043	TIRLELE FILIU	IANCA	BRAILA	63	3	10	1			06:30	08:05	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6,7	066
												11:55	13:30	14:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	
01	41											16:55	18:30	18:45	20:20	1,2,3,4,5,6,7	
		044	BERLESTI	-	IANCA	8	3	10	1			06:25	06:35	10:00	10:10	1,2,3,4,5,6,7	067
												11:50	12:00	15:30	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
												16:50	17:00	20:15	20:25	1,2,3,4,5,6,7	
01	42	045	IANCA	BORDEI VERDE	LISCOTEANCA	34	2	10	1			06:30	07:05	07:15	07:50	1,2,3,4,5,6,7	Traseu nou
												14:20	14:55	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7	

-/-

DENUMIREA STAȚIILOR ȘI AMPLASAREA LOR
pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în
județul Braila

Nr. grupa	Cod traseu	Denumirea traseului	Denumirea stațiilor și amplasarea lor
01	001	Braila – Chiscani - Tufesti	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-Grivitei/F.C. - Braila-P-ta Concordiei - Braila-cart. Viziru I - Braila- str.Chisinau - Varsatura – Carrefour - Varsatura - sat - Varsatura - Peco - Trei Mobile - Chiscani – Scoala cartier - Chiscani – Moara veche - Chiscani – sediu Primarie - Chiscani – cimitir - Chiscani - Termocentrala - Tichilesti - Gropeni - Gropeni – I.Gh.Duca - Gropeni I.A.S. - Tufesti - Tufesti (centru)
02	002	Braila – Tufesti - Polizesti	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-Grivitei/F.C. - Braila-P-ta Concordiei - Braila-cart. Viziru I - Braila- str.Chisinau - Varsatura – Carrefour - Varsatura - sat - Varsatura - Peco - Trei Mobile - Chiscani – Scoala cartier - Chiscani – Moara veche - Chiscani – sediu Primarie - Chiscani – cimitir - Chiscani - Termocentrala - Tichilesti - Gropeni - Gropeni – I.Gh.Duca - Gropeni I.A.S. - Tufesti - Tufesti (centru) - Stancuta - Stanca - Polizesti
03	003	Braila – Chiscani - Gropeni	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Trei Mobile - Chiscani

			<ul style="list-style-type: none"> - Tichilesti - Gropeni - Gropeni – I.Gh.Duca
04	004	Braila – Gropeni – Insuratei	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-str. Chisinau - Varsatura – Carrefour - Trei Movile - Chiscani - Tichilesti - Gropeni - Gropeni I.A.S. - Tufesti - Tufesti (centru) - Stancuta ramificatie - Cuza Voda - Spiru Haret - Bertestii de Jos - Gura Calmatui - Bertestii de Sus - Mihai Bravu - Victoria - Baraganul - Insuratei-Autogara
05	005	Braila - Trei Movile – Chiscani	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-Grivitei/F.C. - Braila-P-ta Concordiei - Braila-cart. Viziru I - Braila- str.Chisinau - Varsatura – Carrefour - Varsatura - sat - Varsatura – Peco - Statiune Lacu Sarat – La rondou - Trei Movile - Chiscani – Scoala cartier - Chiscani – Moara veche - Chiscani – sediu Primarie - Chiscani – cimitir - Chiscani – Termocentrala
06	006	Braila - Viziru – Insuratei	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-str. Chisinau - Chiscani- ramificatie - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insuratei I.A.S. - Insuratei-Autogara
	007	Insuratei – Lacu Rezii	<ul style="list-style-type: none"> - Insuratei-Autogara - Insuratei – Judecatorie - Maru Rosu - Lacu Rezii
	008	Insuratei - Baraganul	<ul style="list-style-type: none"> - Insuratei-Autogara - Baraganul
07	009	Braila – Baraganul - Odaieni	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii

			<ul style="list-style-type: none"> - Lanurile - Viziru - Insurarei I.A.S. - Insurarei-Autogara - Baraganul - Tataru - Rosiori - Florica - Coltea - Chichinetu - Ciocile - Odaieni
08	010	Braila - Insurarei – Jugureanu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insurarei I.A.S. - Insurarei-Autogara - Insurarei - scoala - Zavoia - Dudescu - Scarlatesti - Vultureni - Mohreanu - Ulmu - Jugureanu
09	011	Braila – Insurarei – Ciocile	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insurarei I.A.S. - Insurarei-Autogara - Insurarei - scoala - Zavoia - Dudescu - Duesti - Tataru - Rosiori - Florica - Coltea - Chichinetu - Ciocile
10	012	Braila – Insurarei – Odaieni	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insurarei I.A.S.

			<ul style="list-style-type: none"> - Insuratei-Autogara - Insuratei - scoala - Zavoiaia - Dudescu - Dudesti - Tataru - Rosiori - Florica - Coltea - Chichinetu - Chioibasesti - Chichinetu - Ciocile - Odaieni
11	013	Braila – Insuratei – Rosiori	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insuratei I.A.S. - Insuratei-Autogara - Insuratei - scoala - Zavoiaia - Dudescu - Dudesti - Tataru - Rosiori
12	014	Braila – Baraganul – Ciocile	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic.P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insuratei I.A.S. - Insuratei-Autogara - Baraganul - Tataru - Rosiori - Florica - Coltea - Chichinetu - Ciocile
13	015	Braila – Albina – Unirea	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. Panait Cerna - Braila-str.Chisinau - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Unirea
14	016	Braila – Insuratei - M.Bravu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina

			<ul style="list-style-type: none"> - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Insuratei I.A.S. - Insuratei-Autogara - Baraganul CFR - Baraganul -biserica - Victoria - Mihai Bravu
15	017	Braila – Cuza Voda – Victoria	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. P.Cerna - Braila-cart. Viziru I - Varsatura – Carrefour - Chiscani (combinat) - Albina - Unirea-ramificatie - Valea Canepii - Lanurile - Viziru - Cuza Voda - Spiru Haret - Bertestii de Jos - Gura Calmatui ramificatie - Gura Calmatui - Gura Calmatui ramificatie - Bertestii de Sus - Mihai Bravu - Victoria
16	018	Braila – Zavoia – Jugureanu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. P.Cerna - Braila-Biserica R. Negru - Lacu Sarat - Silistraru - Urleasca - Oprisenesti - Bordei Verde-ramificatie - Bordei Verde - Liscoteanca - Zavoia - Dudescu - Scarlatesti - Vultureni - Mohreanu - Ulmu - Jugureanu
17	019	Braila – Batogu – Jugureanu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. P.Cerna - Braila-Biserica R. Negru - Lacu Sarat - Silistraru - Urleasca - Oprisenesti - Bordei Verde-ramificatie - Bordei Verde - Liscoteanca - Ionesti - Batogu - Ciresu - Vultureni - Ulmu - Jugureanu
18	020	Braila - Oprisenesti – C.Gabrielescu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. P.Cerna

			<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Biserica R. Negru - Lacu Sarat - Silistraru - Urleasca - Oprisenesti - Bordei Verde-ramificatie - Bordei Verde - C.Gabrielescu
19	021	Faurei – Ulmu – Zavoiaia	<ul style="list-style-type: none"> - Faurei - Surdila Greci - Ulmu - Jugureanu - Ulmu - Vultureni - Ciresu - Scarlatesti - Dudescu - Zavoiaia
20	022	Braila – Stejaru – Lacu Sarat	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Biserica R. Negru - Cabana Stejarul - Popasul Turist - SC Marex - Lacu Sarat-intrare - Lacu Sarat- scoala - Lacu Sarat-canton - Lacu Sarat- Gara CFR - Lacu Sarat- RENEL
21	023	Faurei – Ianca – Braila	<ul style="list-style-type: none"> - Faurei - Surdila Gaiseanca - Filipesti - Mircea Voda - Dedulesti - Ianca - Oprisenesti - Urleasca - Silistraru - Lacu Sarat - Braila-Biserica R. Negru - Braila Lic. Panait Cerna - Braila-Autogara
22	024	Braila – Faurei – Plasoiu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. Panait Cerna - Braila-Biserica R. Negru - Lacu Sarat - Silistraru - Urleasca - Oprisenesti - Ianca - Dedulesti - Mircea Voda - Filipesti - Surdila Gaiseanca - Faurei - Surdila Greci - Faurei Sat - Surdila Greci - Faurei - Jirlau - Robeasca ramif. - Satuc - Galbenu - Zamfiresti - Drogu

			<ul style="list-style-type: none"> - Visani - Ciineni Bai - Plasoiu
23	025	Braila – Movila Miresii – Sutesti	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Tudor Vladimirescu - Scortaru Vechi - Comaneasca - Movila Miresii - Esna- ramificatie - Mihail Kogalniceanu - Sutesti
24	026	Braila – Movila Miresii – Maraloiu	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Tudor Vladimirescu - Scortaru Vechi - Comaneasca - Movila Miresii - Esna-ramificatie - Mihail Kogalniceanu - Sutesti - Gradistea - Ibrianu - Maraloiu
25	027	Braila – Silistraru – Urleasca	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-Lic. P.Cerna - Braila-Biserica R. Negru - Lacu Sarat - Silistraru - Traian - Urleasca
26	028	Braila – Romanu – Oancea	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Martacesti - Romanu - Oancea
27	029	Braila – Gemenele – Constantinesti	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Martacesti - Romanu - Romanu SMA - Gavani - Gemenele - Ion S Ion - Rimmicelu - Boarca - M.Kogalniceanu - Boarca - Constantinesti
28	030	Braila – Gemenele – Gurguieti	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Martacesti - Romanu - Romanu SMA - Gavani - Gemenele - Scortaru Nou - Pitulati - Sihleanu

			- Gurguieti
29	031	Braila – Movila Miresii – Mihail Kogalniceanu	- Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Tudor Vladimirescu - Scortaru Vechi - Comaneasca - Movila Miresii - Esna-ramificatie - Mihail Kogalniceanu - Sutesti - Gradistea - Custura - Racovita - Corbeni - Boarca - Mihail Kogalniceanu
30	032	Braila – Muchea – Cotu Mihalea	- Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Braila – sos. Focsani - Pietroiu IAS - Silistea -ramificatie - Silistea - IAS Silistea - Muchea - Cotu Lung - Cotu Mihalea
31	033	Braila – Maxineni – Cuza Voda	- Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Braila-sos. Focsani - Pietroiu IAS - Silistea-ramificatie - Muchea - Latinu IAS - Latinu - Maxineni - Corbu Nou - Gulianca - Olaneasca - Gulianca - Ariciu - Salcia Tudor - Cuza Voda
32	034	Braila – Liceul Agricol – Cazasu	Sens DUS
			Braila-Autogara
			Braila - b-dul Independentei / Club Progresul
			Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu
			Braila – str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare
			Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker
			Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol
			Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / “Lotca Fermecatã”
			Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / Scoala
			Cazasu Vechi - DJ 221 / Cartier Nou
Cazasu Vechi – DJ 221 / “La Furnică”			
		Sens INTORS	
		Braila-Autogara	
		Braila - b-dul Independentei / Club Progresul	
		Braila - b-dul Independentei / str. M.Eminescu	
		Braila – str. 1 Decembrie 1918/Piata Mare	
		Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker	
		Braila - sos.Rm.Sarat / Lic. Agricol	
		Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / “Lotca Fermecatã”	
		Cazasu Satuc - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Cactusilor	
		Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str. Clopotailor	
		Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) – Primarie	

			Cazasu Vechi – DJ 221 / Biserica	-
			Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Narciselor	-
			Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Zambilelor	-
			Cazasu Vechi - str.Zorilor / str. Rm.Sarat (DN 22)	Cazasu Vechi - str.Rm.Sarat (DN 22) / str.Zorilor
33	035	Braila – Baldovinești – Vadeni	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Baldovinești – cart.Praporgescu - Baldovinești/str. P. Istrati – intrare; - Baldovinești/str. P.Istrati – Posta - Baldovinești/intersectia str.P.Istrati/str.Mos Dumitru - Baldovinești – Biserica - Pietroiu - Vadeni - Parc - Vadeni - Scoala Generala - Vadeni - Biserica - Vadeni - Secara Aurel - Vadeni - Halta 	
34	036	Braila – Titcov – Stoenesti	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Trecere bac - Lunca - Titcov - Frecatei - Salcia - Agaua - Stoenesti 	
35	037	Faurei – Ianca – Maraloiu	<ul style="list-style-type: none"> - Faurei - Surdila Gaiseanca - Filipești - Mircea Voda - Dedulești - Ianca - Sutesti - Gradistea - Ibrianu - Maraloiu 	
36	038	Braila – Rimnicelu – Custura	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Cazasu - Martacesti - Romanu - Romanu SMA - Gavani - Gemenele - Ion S Ion - Rimnicelu - Boarca - Racovita - Custura 	
37	039	Braila cart. Vidin – Varsatura (Carrefour)	<ul style="list-style-type: none"> - Braila Autogara - Braila – cart. Vidin/Stadion - Braila – C.Galati/Str.Cezar Petrescu - Braila – C.Galati/B-dul Dorobantilor - Braila – B-dul Independentei/Club Progresul - Braila – B-dul Independentei/str.Mihai Eminescu - Braila – B-dul Independentei/C.Calarasilor - Braila – C.Calarasilor/P-ta Concordia - Braila – Sos. Vizirului/Ciocarlia - Braila – Sos. Vizirului/str. Mecanizatorilor - Varsatura - Carrefour 	
38	040	Braila cart. N.Chercea – Varsatura (Carrefour)	<ul style="list-style-type: none"> - Braila Autogara - Braila – Sos.Baldovinești/RENEL 	

			<ul style="list-style-type: none"> - Braila – Sos.Baldovinești/str.Comuna din Paris - Braila – Str.Comuna din Paris/sos. Focsani - Braila – Sos.Rm.Sarat/IRMEX - Braila – B-dul Dorobanților/Lic.P.Cerna - Braila – Sos. Buzăului/Spitalul Județean - Braila – Sos. Buzăului/Scoala nr.2 - Braila – Sos. Buzăului/Biseria R.Negru - Braila – Str.Chisinau/Scoala nr.1 - Varsatura - Carrefour
39	041	Braila – Marasul - Magureni	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Trecere bac - Ferma Lunca - Tacău - Băndoiu - Marasul - Plopi - Magureni
40	042	Braila – Latinu – Manastirea Maxineni	<ul style="list-style-type: none"> - Braila-Autogara - Braila-sos.Rm.Sarat Praktiker - Pietroiu IAS - Silistea-ramificatie - Muceha - Latinu IAS - Latinu - Manastirea Maxineni
41	043	Tirlele Filii – Ianca - Braila	<ul style="list-style-type: none"> - Tirlele Filii - Perisoru - Ianca - Plopu - Bordei Verde – ramificatie - Oprisenesti - Caldărușă - Urleasca - Silistraru - Lacu Sarat - Braila – Biserica R.Negru - Braila – Lic. P.Cerna - Braila - Autogara
	044	Berlești – Ianca	<ul style="list-style-type: none"> - Berlești - Ianca
42	045	Ianca – Bordei Verde - Liscoteanca	<ul style="list-style-type: none"> - Ianca Lic.C.Angelescu - Ianca Primarie - Ianca Lic. N.Oncescu - Bordei Verde Ramificatie - Bordei Verde – centru - Constantin Gabrielescu – scoala - Bordei Verde – centru - Liscoteanca – ramificatie - Liscoteanca - centru

-//-

La Proiectul de Hotarare al C.J.Braila nr. _____

DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judetean de
persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a
Unitatii Administrativ-Teritoriale
Judetul Braila

Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila este realizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 29-32) și cu respectarea legislației achizițiilor publice, în vigoare, respectiv Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentatia de atribuire a fost realizata in conformitate cu prevederile art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Fără a fi afectate prevederile art. 22 din Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- b) programul de transport;
- c) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- d) criteriul de atribuire a contractului;
- e) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- f) valoarea estimată a contractului.

Potrivit Ordinului comun ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de

transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentației de atribuire entitatea contractanta utilizeaza documentele standard și contractul-cadru care se constituie anexe la Ordinul comun ANRSC și ANAP nr.131/1401/2019.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019 :

- Entitatea contractantă utilizeaza la atribuirea contractului sectorial, documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta.

În cadrul acestui document Entitatea contractanta precizeaza informatiile necesare privind demonstrarea indeplinirii cerintei privind experienta similara solicitata, prin raportare la prevederile art. 23¹ alin. (2) lit. e) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare informații și informații și cerințe privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanti.

- Entitatea contractantă utilizeaza contractual-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la acesta.

- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila (Anexa nr. 8 la prezenta documentație) va respecta specificațiile tehnico-funcționale rezultate în urma întocmirii studiului de oportunitate și conține specificațiile privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile entității contractante.

Pentru conformarea cu prevederile legale mentionate mai sus, s-a intocmit prezenta Documentatie de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, care include următoarele anexe :

- **Anexa nr. 1** - Formularele tipizate care sa faciliteze elaborarea si prezentarea ofertei si a documentelor care o insotesc;
- **Anexa nr. 2** - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- **Anexa nr. 3** - Criteriile de calificare si selectie a ofertelor;
- **Anexa nr. 4** - Criteriul de atribuire a contractului;
- **Anexa nr. 5** - Factorii de evaluare a ofertelor utilizati in aplicarea criteriului de atribuire si grila de punctaj a factorilor de evaluare;
- **Anexa nr. 6** - Modelul contractului de delegare;
- **Anexa nr. 7** - Valoarea estimata a contractului;
- **Anexa nr. 8** - Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila;
- **Anexa nr. 9** - Instructiuni catre ofertanti.

PRESEDINTE,

Francisk Iulian Chiriac



VICEPRESEDINTE,

Ionel Epureanu



DIRECTOR EXECUTIV DTLP,

ing. Silviu Nisipeanu



Anexa nr. 1

la Documentatia de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

FORMULARE TIPIZATE

care sa faciliteze elaborarea si prezentarea ofertei si a documentelor care o insotesc

Formular nr. 1	Scrisoare de garantie
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la Formular nr. 4.2	Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi utilizate în Contractul de delegare de gestiune
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe traseul/grupa de trasee _____ (lotul _____)
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului mediu pe km/loc (lei/km/loc)
Anexa nr. 2 la Formular nr. 9	Valoare ofertată pe 6 ani (Prețul ofertei)
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Imputernicire
Formular nr. 12	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 13	Acord de asociere - model
Formular nr. 14	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

BANCA / SOCIETATEA DE ASIGURARI
_____ (denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii
LOTUL _____

Catre
(denumirea entitatii contractante si adresa completa)

Cu privire la licitatia pentru atribuirea contractului.....
(denumirea contractului) noi(denumirea bancii sau a societatii de asigurari),
având sediul înregistrat la (adresa bancii sau a societatii de asigurari), ne obligăm față
de, (denumirea entitatii contractante), să platim suma de
.....(în litere si în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și
motiva cererea respectivă, cu conditia ca în cererea sa Entitatea contractanta sa specifice ca
suma ceruta de ea si datorata ei este din cauza existentei uneia sau mai multora dintre situatiile
urmatoare :

- a) ofertantul (denumirea/ numele) și-a retras oferta în perioada de
valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/
numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/
numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a
ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca / Societatea de asigurări (semnătura autorizată)
în ziua luna anul

Operator economic

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (*denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic*), în calitate de **oferant / ofertant asociat / tert susținător** la procedura de (*se menționează procedura*) privind atribuirea contractului sectorial de achiziție publică având ca obiect (*denumirea serviciului și codul CPV*), la data de (*zi/lună/an*), organizată de **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila**, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afîn, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării

declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "*(1) Declarația necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.*"

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat//Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....
*(Numele și prenumele persoanei autorizate
precum și semnatura autorizată)*

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ
LOTUL _____**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), în calitate de ofertant / ofertant asociat / tert sustinator la procedura.....- lotul..... (se menționează procedura și lotul) pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect(denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila**, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **CONSILIULUI JUDEȚEAN BRAILA** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

1. Pentru principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3, cu indicarea valorilor contractelor.

Pentru fiecare contract se vor completa următoarele date :

Nr. crt.	Nr. și data contract	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Valoare contract	Traseele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului
...							

2. Pentru licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Pentru fiecare Licența de traseu detinută se vor completa următoarele date :

Nr. crt.	Nr. și serie licența de traseu	Denumirea traseului	Emitentul licenței de traseu Adresa	Tipul serviciului de transport prestat	Venituri realizate din prestarea serviciului de transport	Perioada de detinere a Licenței de traseu
..						

Data

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: **Unitatea Administrativ-Teritoriala Județul Braila**

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
reprezentant legal/împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă) al
..... (denumirea/ numele ofertantului),
în calitate de ofertant la procedura organizată, de **Unitatea Administrativ-Teritoriala Județul Braila** în calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr.
din data de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în
vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat
.....- Lot.....,
(denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul) după examinarea Documentației de
atribuire anterior menționată, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în aceasta,
depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a Contractului, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport oferitate, prezint atașat următoarele documente:

- copie după Cartea de identitate a autovehiculului pentru autovehiculele deținute în proprietate sau copie după Cartea de identitate a autovehiculului însoțită de copie după contractul de leasing pentru autovehiculele deținute în baza unui contract de leasing, după caz;
- copie după Certificat de clasificare – certificate eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- copia documentului de omologare, după caz;
- copie după Certificat de înmatriculare;

- copie după Copie conforma a Licenței Comunitare pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui tert pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la efectuarea traseului;

- copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

- copie după Licența Comunitară pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui tert.

Propunerea tehnică va fi structurată astfel :

A. Pagină de titlu sau copertă

B. Cuprins

C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**

C.1. Cerințe generale:

In aceasta secțiune se vor include informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport.....;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele.....;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului.....;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean.....;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora.....;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport.....;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport.....;
- dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare.....;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă.....;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației.....;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport.....;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu.....;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila.....;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.....;
- statistica accidentelor și analiza acestora.....;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.....;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor.....;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor.....;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.....;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

In aceasta sectiune se vor include informatii despre

- modul de organizare.....;
- codul CAEN.....;
- licenta comunitara.....;
- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.....;
- modul de dispunere (în proprietate sau în leasing) a numărului minim de mijloace de transport prevazut în "Programul de transport" pentru lotul (pentru care depune oferta).....;
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.V. pct.1, lit. h).....;
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.V. pct.1, lit. i).....;
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.V. pct.1, lit.j).....;
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stație de alimentare carburanți autorizată, - conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.V. pct.1, lit.k).....;
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.....;
 - minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului) necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.....

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formularul nr. 3 – Declarație privind experiența similară

Formularul 4.1 –Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la Formularul 4.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi utilizate în contractul de delegare de gestiune

Formularul 4.3 -Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu/grupa de trasee ____/Lotul _____ cu completarea tabelelor :

1- Programul anual de Transport pentru traseul/grupa de trasee _____

2- Programul de Transport public județean de persoane prin curse regulate pentru traseul/grupa de trasee _____

3 - Denumirea stațiilor și amplasarea lor aferente traseului/grupeii de trasee _____

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.IX. pct.3.....;

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.IX. pct.8.2.....;

D.3. DACA ESTE CAZUL - includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.IX. pct. 8.4, 8.5, 8.6.....;

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ-teritorială a județului Braila, cu delimitări: județele Galați și Vrancea la Nord; județul Tulcea la Est; județul Constanța la Sud-Est; județul Ialomița la Sud; județul Buzău la Vest (*conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.VI pct.1. pe traseul/grupa de trasee (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.VI pct.2.)* așa cum este prezentat în **Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila.**

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseul/grupa de trasee din cadrul Lotului pentru care se depune oferta așa cum este prezentat în tabelul **Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila - **DENUMIREA STAȚIILOR ȘI AMPLASAREA LOR** pentru fiecare traseu cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila**

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

(conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.VI, pct.5.).....;

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini

(includeți aici informații informatii conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare Cap.IX, pct.9.).....;

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

(includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit).....;

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicita ofertantului, sa precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în ANEXA 7 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini.....;

Precizăm expres că ne asumăm/vom respecta/duce la îndeplinire toate cerințele/prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila și ale Caietului de sarcini al prezentei proceduri privind atribuirea contractului.

Ofertantul va ține cont de toate observațiile din decizia etapei de încadrare și va fi răspunzător pentru orice sancțiuni emise de APM cu privire la încălcarea obligațiilor din decizia etapei de încadrare.

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

.....
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL _____

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseul/grupa de traseedin cadrul Lotului sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de CONDUCATORI AUTO și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

Operator economic

.....
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL _____

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseul/grupa de trasee din cadrul Lotului, datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că entitatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... (denumirea și adresa entitatii contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile, precum și șoferii declarați disponibili nu vor fi angajate/ti sau utilizate/utilizati în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**MIJLOACE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI UTILIZATE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE
LOTUL _____**

➤ Traseul nr. _____.

Nr. crt.	Informatii / caracteristici autobuz	
1.	Numarul vehiculului	
	Categoria	
	Numarul de inmatriculare	
	Numarul de inventar	
	Mod de detinere – in proprietate sau cu contract de leasing (P / L)	
	Numar Licenta Comunitara	
	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	
	Anul de fabricatie	
	Durata de functionare ramasa	
	Categoria de clasificare (grad de confort)	
	Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune	
	Dotarea cu instalatie de aer conditionat	
	Aspecte de protecția mediului (standardul EURO)	
	Marimea in metri Lxlxh	
	Numarul de axe	
	Tipul de podea	
	Tipul motorului	
	Nivelul de zgomot	
	Numarul de usi de acces	
	Numarul de iesiri	
	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	
	Dotari aferente sistemului de taxare integrat	
	Alte dotari : Casă de marcat fiscal, Componente aferente sistemului de management al traficului, etc.	
Utilizarea combustibililor alternativi		
2.		
...n		

Nota:

- Informatiile despre fiecare autobuz se vor completa conform datelor inscrise in documentele doveditoare prevazute in documentatia de atribuire.

- Pentru informatiile care indica „dotarea cu instalatie de aer conditionat” se va mentiona „DA” daca există dotarea cu instalatie de aer conditionat și „NU” dacă nu există instalatie de aer conditionat.

- Pentru informatiile care indica „utilizarea combustibililor alternativi” se va mentiona „DA” daca se utilizeaza combustibili alternativi și „NU” dacă nu se utilizeaza combustibili alternativi.

- In cazul grupelor cu mai multe trasee, se va intocmi cate un tabel pentru fiecare traseu din grupa.

- Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire.

Data :.....

Operator economic,

.....
(semnatura autorizata)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT
PE TRASEUL/GRUPA DE TRASEE _____ (LOTUL ____)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila pe traseul/grupa de trasee(denumirea traseului/traseelor din grupa de trasee), după cum urmează :

1. Programul anual de Transport pentru traseul/grupa de trasee _____

Mijloc de transport	Zilele de circulație/an	Km. Planificați (nr.km/sens x 2 x nr. curse/zi x nr. zile de circulație/an)
Autobuz		
Program normal	Luni ÷ Duminica (1,2,3,4,5,6,7) - 365 zile/an	
	Luni, Miercuri, Vineri (1,3,5) - 156 zile/an	
	Duminica (7) - 52 zile/an	
Total Km planificați		

2. Programul de Transport public județean de persoane prin curse regulate in judetul Braila, perioada 01.01.2023-31.12.2028, pentru traseul/grupa de trasee _____

Nr. retea	Nr. grupă	Cod traseu	A			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc.	Localitate Intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

3. Denumirea stațiilor și amplasarea lor aferente traseului/grupeii de trasee _____

Nr. grupa	Cod traseu	Denumirea traseului	Denumirea statiilor si amplasarea lor

- In cazul grupelor cu mai multe trasee, se va intocmi cate un tabel pentru fiecare traseu din grupa.

Nota: Ofertantul va elabora și prezenta Propunerea tehnică în așa fel încât, în procesul de evaluare, informațiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondentei cu cerințele tehnice din caietul de sarcini privind atribuirea contractului. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului. Astfel propunerea tehnică va conține un comentariu, articol cu articol, al specificațiilor conținute în Caietul de sarcini privind atribuirea contractului, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu cerințele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Toate cerințele din caietul de sarcini privind atribuirea contractului sunt minime și obligatorii, iar nerespectarea uneia dintre cerințe va duce automat la declararea ofertei ca fiind neconformă. Nu vor fi acceptate oferte parțiale, ci doar oferte complete, care satisfac toate cerințele prezentei documentații. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieră organizată, astfel încat, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondentei informațiilor cuprinse în ofertă cu cerințele caietului de sarcini privind atribuirea contractului. A se vedea și Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fișa de date (atașată anunțului de participare).

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (*denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic*), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului - lotul (*denumirea contractului și lotul*), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

Operator economic

.....
(denumirea/numele)

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (*nume și prenume în clar a persoanei autorizate*), reprezentant al (*denumirea ofertantului*) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat la cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "*(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă.*"

Data _____

Reprezentant imputernicit al Ofertantului
(*denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toata Asocieria; și denumirea reprezentantului imputernicit*)

_____ (*semnatura autorizată*)

Ofertant,

.....
 (denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN
 PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU
 PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ**

Către:
 (denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea contractului sectorial), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]
2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____ / ____ / ____

....., în calitate de legal autorizat să
 (nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele
 (denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN
PROPUNEREA FINANCIARĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE
SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELLECTUALĂ**Către:
(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea contractului sectorial), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]
2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]
2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)**FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ**

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Unitatii Administrativ-Teritoriale Județul Braila**
 Lot/(traseu/grupa de trasee.....)

Către: **Entitatea Contractantă Unitatea Administrativ-Teritoriala Județul Braila.**

După examinarea Documentației de atribuire, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formularul nr.9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru Lotul _____ traseul/grupa de trasee _____ calculata pe baza volumului estimat al activitatii anuale prezentat în cadrul Caietului de sarcini privind atribuirea contractului.

- **ofertăm tariful mediu pe km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul _____ traseul/grupa de trasee _____.

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni,

- neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
 7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor cât și pe perioada derulării Contractului
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției
5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.

- c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocier).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAЕ la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)**FUNDAMENTAREA TARIFULUI MEDIU PE KM/LOC (lei/km/loc)****STRUCTURA**

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate efectuat pe traseul/grupa de trasee _____ (Lot ____)

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei - Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redeventă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	Tm(lei/km/loc)= Tm(lei/km)/Cap.m.(loc)
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

NOTĂ:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport rutier.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc.
4. **Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.**
5. **Tariful mediu pe km/loc se va calcula și oferta cu o precizie de 3 (trei) zecimale.**

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

Ofertant,

 (denumirea/numele)

VALOARE OFERTATĂ PE 6 ANI
Lotul ____ traseul/grupade trasee _____
(Pretul ofertei)

Nr. LOT	Nr. grupa	Nr. traseu	Denumire traseu	Nr. km. planificati	Total valoare anuala traseu - lei- fara TVA	Total valoare traseu / 6 ani -lei- fara TVA	Total valoare LOT traseu/grupa de trasee / 6 ani -lei- fara TVA
1	2	3	4	5	6	7	8
...							

Data :

Operator economic,

 (semnatura autorizata)

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Lotul _____traseul/grupade trasee _____

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurilor de achiziție publică precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de achiziție publică precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință asupra faptului că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de achiziție publică și executare a contractului.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnatura autorizata)

Operator economic

.....
(denumire)**ÎMPUTERNICIRE**
Nr.

Subscrisa, cu sediul în, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal ..., reprezentată legal prin, în calitate, împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila**, ca urmare a anuntului de participare nr /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect- Lotul.....

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și/sau obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;

2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.

3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.

4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului de achiziție publică. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora.

Data

.....

Denumirea mandantului

S.C.
reprezentată legal prin_____
(Nume, prenume)_____
(Funcție)
(Semnătura autorizată)

Terț susținător tehnic și/sau profesional

.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului.....Lotul.....
(se va completa cu denumirea contractului si lotul), noi
(denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (denumirea ofertantului):

A. resursele tehnice și/sau profesionale:

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. experiența similară solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fara TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisei în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:

.....
..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisei activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- in cazul sustinerii conform lit A, sa punem la dispozitia ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, in mod complet si in stare functionala, respectiv disponibile pentru indeplinirea contractului, si/sau (*in functie de obiectul angajamentului*)
- in cazul sustinerii conform lit B, sa ne mobilizam cu toate resursele necesare in vederea indeplinirii integrale, reglementare si la termen a obligatiilor respective, substituindu-ne ofertantului in derularea viitoare a Contractului, in conditiile, la termenele si la pretul contractate.

De asemenea, in acelasi cadru (conditii, termene si, dupa caz, preturi), ne obligam sa semnam cu achizitorul un act juridic care sa ateste punerea la dispozitie a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, in cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), sa concretizeze substituirea de catre subscrisa a contractantului (ofertantul) in derularea viitoare a Contractului in calitate de prestator.

In aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligam sa conservam in patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice/si sau profesionale puse la dispozitie prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv sa asiguram resursele tehnice si/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea indeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligatiilor contractuale, prin implicarea noastra directa (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificari privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi inlocuirea, instrainarea, schimbarea sau alte operatiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului in scris si in prealabil cu cel putin 15 zile, in vederea exprimarii acordului cu privire la modificarile care pot fi realizate, cu respectarea documentatiei de atribuire si a Contractului, in conditiile legii.

Noi,(*denumirea tertului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea tertului susținător tehnic și profesional*), declarăm ca înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea tertului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne in mod corespunzator aplicabile clauzele contractuale privind raspunderea si daunele aferente neexecutarii obligatiilor care revin prestatorului incepand cu data primirii notificarii din partea achizitorului privind punerea la dispozitie a resurselor angajate sau substituirea contractantului in indeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea tertului susținător tehnic și profesional*), declarăm ca, in contextul asumarii acestui angajament de sustinere, intre noi si ofertantul (*denumire ofertant*) nu exista si ne asumam ca nu vom semna conventii de vreun fel care sa diminueze ori sa excluda aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozitiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile si nici responsabilitatea ofertantului sustinut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și tert cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către tertul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care tertul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAE, semnate cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Operator economic
(denumire)

ACORD DE ASOCIERE
nr... ..din

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
.....-Lotul.....

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis la..... reprezentată deavând funcția de în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare....., cont deschis la reprezentată de având funcția de..... în calitate de ASOCIAT

și

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de (denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial (obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :

1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și _____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și _____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociați se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Braila pe Lotul – traseul/grupa de trasee) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Braila, pe traseul/grupa de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adresele, prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. Alte clauze:

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

(*denumire entitatea contractantă*)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE¹

Subsemnatul, reprezentant legal/împuternicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: – lotul că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de entitatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a)-.....

b)-.....

Data completării

Operator economic,

.....
(*Numele și prenumele persoanei autorizate, precum și semnătura autorizată*)

¹ Prezenta declarație echivalează cu asumarea integrală prin semnătură și ștampilă a fiecărei pagini din modelul de contract publicat, inclusiv a fiecărei pagini a fiecărei anexe la contract (Anexele 1-13) - rugăm a NU se mai transmite modelul de contract și Anexele semnate și ștampilate pe fiecare pagină (pentru a reduce volumul de documente de imprimat la dosarul achiziției)

CONSILIUL JUDETEAN BRAILA

Anexa nr. 2

la Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetului Braila

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetului Braila

PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN JUDETUL BRAILA, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2028

Nr. retea	Nr. grupa traseu	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) _ minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Cod traseu vechi	
			Autog./ loc.	Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezer-ve				Dus		Intors						
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire					
1	2		4	6	5			7	8	9		10	11	12	13	14	15	16		3
01	01	001	BRAILA	TUFESTI	CHISCANI			41	8	10		1		7:00	8:20	8:25	9:45	1,2,3,4,5,6,7	002	
										23		1		8:00	9:20	9:25	10:45	1,2,3,4,5,6,7		
														11:00	12:20	12:25	13:45	1,2,3,4,5,6,7		
														13:00	14:20	14:25	15:45	1,2,3,4,5,6,7		
														14:00	15:20	15:25	16:45	1,2,3,4,5,6,7		
														16:00	17:20	17:25	18:45	1,2,3,4,5,6,7		
														18:00	19:20	5:25	6:45	1,2,3,4,5,6,7		
														19:00	20:20	6:25	7:45	1,2,3,4,5,6,7		
01	02	002	BRAILA	POLIZESTI	TUFESTI			62	4	10		1		6:30	8:15	8:30	10:15	1,2,3,4,5,6,7	004	
										23		1		10:30	12:15	13:00	14:45	1,2,3,4,5,6,7		
														15:30	17:15	18:00	19:45	1,2,3,4,5,6,7		
														17:00	18:45	6:30	8:40	1,2,3,4,5,6,7		
01	03	003	BRAILA	GROPENI	CHISCANI			30	23	23		3		5:00	5:55	6:00	6:55	1,2,3,4,5,6,7	006	
														5:25	6:20	6:25	7:20	1,2,3,4,5,6,7		
														6:00	6:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6,7		
														6:55	7:50	8:00	8:55	1,2,3,4,5,6,7		
														7:55	8:50	9:00	9:55	1,2,3,4,5,6,7		
														8:30	9:25	9:30	10:25	1,2,3,4,5,6,7		

										9:00	9:55	10:00	10:55	1,2,3,4,5,6,7
										10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7
										10:25	11:20	11:30	12:25	1,2,3,4,5,6,7
										10:55	11:50	12:00	12:55	1,2,3,4,5,6,7
										12:00	12:55	13:00	13:55	1,2,3,4,5,6,7
										12:30	13:25	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7
										12:55	13:50	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7
										13:55	14:50	15:00	15:55	1,2,3,4,5,6,7
										14:30	15:25	15:30	16:25	1,2,3,4,5,6,7
										15:00	15:55	16:00	16:55	1,2,3,4,5,6,7
										16:00	16:55	17:00	17:55	1,2,3,4,5,6,7
										16:30	17:25	17:30	18:25	1,2,3,4,5,6,7
										16:55	17:50	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
										17:55	18:50	19:00	19:55	1,2,3,4,5,6,7
										18:30	19:25	19:30	20:25	1,2,3,4,5,6,7
										18:55	19:50	20:00	20:55	1,2,3,4,5,6,7
										20:00	20:55	21:00	21:55	1,2,3,4,5,6,7
01	04	004	BRAILA	GROPENI	INSURATEI	107	1	10	1	11:55	14:18	6:35	8:58	1,2,3,4,5,6,7 008
01	05	005	BRAILA	TREI MOVILE	CHISCANI	16	7	23	1	4:25	5:10	5:15	6:00	1,2,3,4,5,6,7 009
										6:10	6:55	7:00	7:45	1,2,3,4,5,6,7
										7:55	8:40	8:45	9:30	1,2,3,4,5,6,7
										11:45	12:30	12:45	13:30	1,2,3,4,5,6,7
										15:30	16:15	16:45	17:30	1,2,3,4,5,6,7
										17:35	18:20	18:45	19:30	1,2,3,4,5,6,7
										22:10	22:55	23:00	23:45	1,2,3,4,5,6,7
		006	BRAILA	VIZIRU	INSURATEI	50	13	10	1	7:00	7:55	8:30	9:25	1,2,3,4,5,6,7 010
										8:00	8:55	9:35	10:30	1,2,3,4,5,6,7
										8:45	9:40	10:30	11:25	1,2,3,4,5,6,7
										10:00	10:55	11:35	12:30	1,2,3,4,5,6,7
01	06									10:40	11:35	12:00	12:55	1,2,3,4,5,6,7
										12:15	13:10	14:00	14:55	1,2,3,4,5,6,7
										13:00	13:55	14:45	15:40	1,2,3,4,5,6,7
										13:30	14:25	16:00	16:55	1,2,3,4,5,6,7
										15:30	16:25	18:00	18:55	1,2,3,4,5,6,7
										16:10	17:05	19:00	19:55	1,2,3,4,5,6,7

											17:05	18:00	6:00	6:55	1,2,3,4,5,6,7
											18:00	18:55	6:30	7:25	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:55	7:00	7:55	1,2,3,4,5,6,7
007	INSURATEI	-	LACU REZII	6	2	10	1				5:35	5:45	5:47	5:57	1,2,3,4,5,6,7
											17:10	17:20	17:30	17:40	1,2,3,4,5,6,7
008	INSURATEI	-	BARAGANUL	14	1	10	1				9:00	9:15	9:15	9:30	1,2,3,4,5,6,7
01 07	BRAILA	BARAGANUL	ODAIENI	113	1	10	1				11:00	13:25	14:20	16:45	1,2,3,4,5,6,7
01 08	BRAILA	INSURATEI	JUGUREANU	82	1	10	1				17:15	19:25	7:05	9:15	1,2,3,4,5,6,7
01 09	BRAILA	INSURATEI	CIOCILE	105	1	10	1				5:40	8:15	13:45	16:20	1,2,3,4,5,6,7
															1,2,3,4,5,6,7
01 10	BRAILA	INSURATEI	ODAIENI	119	1	23	1				16:15	19:10	5:05	8:00	Chiobasesti
01 11	BRAILA	INSURATEI	ROSIORI	88	1	23	1				13:55	16:05	6:30	8:40	1,2,3,4,5,6,7
01 12	BRAILA	BARAGANUL	CIOCILE	105	1	23	1				9:00	11:20	12:05	14:25	1,2,3,4,5,6,7
01 13	BRAILA	ALBINA	UNIREA	25	2	10	1				6:30	7:00	7:10	7:40	1,2,3,4,5,6,7
											16:00	16:30	17:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7
01 14	BRAILA	INSURATEI	MIHAI BRAVU	85	1	23	1				14:15	16:15	7:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
01 15	BRAILA	CUZA VODA	VICTORIA	78	1	23	1				15:00	16:55	5:40	7:35	1,2,3,4,5,6
											15:00	16:55	11:20	13:15	7
01 16	BRAILA	ZAVOAI	JUGUREANU	82	1	23	1				12:00	14:20	15:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
01 17	BRAILA	BATOGU	JUGUREANU	86	3	10	1				5:45	7:40	7:45	9:40	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:55	13:05	15:00	1,2,3,4,5,6,7
											15:10	17:05	17:30	19:25	1,2,3,4,5,6,7
01 18	BRAILA	OPRISENESTI	C.GABRIELESCU	50	2	10	1				10:00	11:25	11:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
											15:45	17:10	6:10	7:35	1,2,3,4,5,6,7
01 19	FAUREI	ULMU	ZAVOAI	48	4	10	1				8:00	9:00	9:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
											10:45	11:45	13:20	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:30	15:35	16:35	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	18:30	6:15	7:15	1,2,3,4,5,6,7
01 20	BRAILA	STEJARU	LACU SARAT	9	14	23	1				5:30	5:55	5:55	6:20	1,2,3,4,5,6,7
											6:25	7:00	7:00	7:35	1,2,3,4,5,6,7
											7:40	8:05	8:10	8:35	1,2,3,4,5,6,7
											8:55	9:20	9:25	9:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:25	10:30	10:55	1,2,3,4,5,6,7

									11:05	11:30	11:35	12:00	1,2,3,4,5,6,7		
									12:10	12:35	12:40	13:05	1,2,3,4,5,6,7		
									13:10	13:35	13:40	14:05	1,2,3,4,5,6,7		
									14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5,6,7		
									15:30	16:00	16:05	16:35	1,2,3,4,5,6,7		
									16:40	17:05	17:05	17:30	1,2,3,4,5,6,7		
									17:35	18:10	18:10	18:45	1,2,3,4,5,6,7		
									19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5,6,7		
									20:30	20:55	20:55	21:20	1,2,3,4,5,6,7		
01	21	023	FAUREI	IANCA	BRAILA	71	4	10	1	6:00	7:35	8:00	9:35	circula prin Dedulesti	029
						63				9:45	11:15	11:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7	
						71				13:15	14:50	15:00	16:35	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti	
						63				16:40	18:10	18:20	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
01	22	024	BRAILA	FAUREI	PLASOIU	123	4	10	1	6:30	9:30	9:45	12:45	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Surdilla Greci si Faurei	030
						123		23	1	9:15	12:15	12:40	15:40	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Surdilla Greci si Faurei	
						113				13:00	15:50	16:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti	
						113				16:15	19:05	6:05	8:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Dedulesti	
01	23	025	BRAILA	MOVILA MIRESEI	SUTESTI	46	13	10	3	4:40	5:30	5:30	6:20	1,2,3,4,5,6,7	033
										5:50	6:40	6:45	7:35	1,2,3,4,5,6,7	
										7:00	7:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7	
										7:15	8:05	8:30	9:20	1,2,3,4,5,6,7	
										9:00	9:50	10:00	10:50	1,2,3,4,5,6,7	
										10:00	10:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7	
										11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7	
										13:00	13:50	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7	

01	24	026	BRAILA	MOVILA MIRESCII	MARALOIU	61	7	10	2	14:15	15:05	15:15	16:05	1,2,3,4,5,6,7
										15:00	15:50	16:00	16:50	1,2,3,4,5,6,7
										16:15	17:05	17:10	18:00	1,2,3,4,5,6,7
										17:00	17:50	18:00	18:50	1,2,3,4,5,6,7
										18:10	19:00	19:05	19:55	1,2,3,4,5,6,7
										5:00	6:00	6:15	7:15	1,2,3,4,5,6,7
										6:30	7:30	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
										9:30	10:30	11:15	12:15	1,2,3,4,5,6,7
										11:25	12:25	12:30	13:30	1,2,3,4,5,6,7
										12:30	13:30	15:15	16:15	1,2,3,4,5,6,7
										15:30	16:30	17:15	18:15	1,2,3,4,5,6,7
										16:40	17:40	18:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7
01	25	027	BRAILA	SILISTRARU	URLEASCA	48	3	23	1	7:00	8:00	8:05	9:05	1,2,3,4,5,6,7
										12:25	13:25	13:30	14:30	1,2,3,4,5,6,7
										14:45	15:45	15:50	16:50	1,2,3,4,5,6,7
01	26	028	BRAILA	ROMANU	OANCEA	25	13	10	3	5:10	5:55	6:00	6:45	1,2,3,4,5,6,7
										6:00	6:45	6:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7
										6:50	7:35	7:40	8:25	1,2,3,4,5,6,7
										7:10	7:55	7:55	8:40	1,2,3,4,5,6,7
										9:15	10:00	10:05	10:50	1,2,3,4,5,6,7
										10:40	11:25	11:40	12:25	1,2,3,4,5,6,7
										11:15	12:00	12:05	12:50	1,2,3,4,5,6,7
										13:10	13:55	14:05	14:50	1,2,3,4,5,6,7
										13:20	14:05	14:10	14:55	1,2,3,4,5,6,7
										14:55	15:40	15:45	16:30	1,2,3,4,5,6,7
										16:30	17:15	17:20	18:05	1,2,3,4,5,6,7
										17:30	18:15	18:20	19:05	1,2,3,4,5,6,7
										18:30	19:15	19:20	20:05	1,2,3,4,5,6,7
														1,2,3,4,5,6,7
01	27	029	BRAILA	GEMENELE	CONSTANTINESTI	50/42	7	10	2	5:30	6:35	6:40	7:45	1,2,3,4,5,6,7 Boarca si M.Kogalniceanu
										7:00	7:50	8:00	8:50	1,2,3,4,5,6,7
										8:20	9:10	9:20	10:10	1,2,3,4,5,6,7
										11:00	11:50	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7

											12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Boarca si M.Kogalniceanu
											15:00	16:05	16:10	17:15	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Boarca si M.Kogalniceanu
											18:00	18:50	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
01	28	030	BRAILA	GEMENELE	GURGUIETI	47/40	7	10	2		5:15	6:20	6:25	7:30	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
											6:55	7:50	7:55	8:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:55	11:00	11:55	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:05	13:10	14:15	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
											14:40	15:45	15:50	16:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
											16:00	16:55	17:05	18:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:40	18:45	18:50	19:55	1,2,3,4,5,6,7 circula prin Pitulati
01	29	031	BRAILA	MOVILA MIREsii	M.KOGALNICEANU	67	5	10	3		6:45	7:45	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	13:00	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:30	16:30	17:30	1,2,3,4,5,6,7
											15:55	16:55	6:00	7:00	1,2,3,4,5,6,7
											17:50	18:50	6:30	7:30	1,2,3,4,5,6,7
01	30	032	BRAILA	MUCHEA	COTU MIHALEA	30	2	10	1		6:20	7:05	7:05	7:50	1,2,3,4,5,6,7
											14:25	15:10	15:10	15:55	1,2,3,4,5,6,7
01	31	033	BRAILA	MAXINENI	CUZA VODA	65	7	10	3		6:25	8:00	8:20	9:55	1,2,3,4,5,6,7
											8:45	10:20	10:45	12:20	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	12:35	12:45	14:20	1,2,3,4,5,6,7
											12:30	14:05	14:25	16:00	1,2,3,4,5,6,7
											14:45	16:20	17:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
											15:50	17:25	7:10	8:45	1,2,3,4,5,6,7
											17:45	19:20	5:50	7:25	1,2,3,4,5,6,7
01	32	034	BRAILA	LIC. AGRICOL	CAZASU	11	19	23	2		5:30	6:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5,6,7
											6:00	6:30	6:30	7:00	1,2,3,4,5,6,7
											6:40	7:10	7:10	7:40	1,2,3,4,5,6,7
											7:10	7:40	7:40	8:10	1,2,3,4,5,6,7



														08:00	08:30	08:40	09:10	1,2,3,4,5,6,7
														08:15	08:45	08:55	09:25	1,2,3,4,5,6,7
														08:30	09:00	09:10	09:40	1,2,3,4,5,6,7
														08:45	09:15	09:25	09:55	1,2,3,4,5,6,7
														09:00	09:30	09:40	10:10	1,2,3,4,5,6,7
														09:15	09:45	09:55	10:25	1,2,3,4,5,6,7
														09:30	10:00	10:10	10:40	1,2,3,4,5,6,7
														09:45	10:15	10:25	10:55	1,2,3,4,5,6,7
														10:00	10:30	10:40	11:10	1,2,3,4,5,6,7
														10:20	10:50	11:00	11:30	1,2,3,4,5,6,7
														10:40	11:10	11:20	11:50	1,2,3,4,5,6,7
														11:00	11:30	11:40	12:10	1,2,3,4,5,6,7
														11:20	11:50	12:00	12:30	1,2,3,4,5,6,7
														11:40	12:10	12:20	12:50	1,2,3,4,5,6,7
														12:00	12:30	12:40	13:10	1,2,3,4,5,6,7
														12:20	12:50	13:00	13:30	1,2,3,4,5,6,7
														12:40	13:10	13:20	13:50	1,2,3,4,5,6,7
														13:00	13:30	13:40	14:10	1,2,3,4,5,6,7
														13:20	13:50	14:00	14:30	1,2,3,4,5,6,7
														13:40	14:10	14:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
														14:00	14:30	14:40	15:10	1,2,3,4,5,6,7
														14:15	14:45	14:55	15:25	1,2,3,4,5,6,7
														14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5,6,7
														14:45	15:15	15:25	15:55	1,2,3,4,5,6,7
														15:00	15:30	15:40	16:10	1,2,3,4,5,6,7
														15:15	15:45	15:55	16:25	1,2,3,4,5,6,7
														15:30	16:00	16:10	16:40	1,2,3,4,5,6,7
														15:45	16:15	16:25	16:55	1,2,3,4,5,6,7
														16:00	16:30	16:40	17:10	1,2,3,4,5,6,7
														16:15	16:45	16:55	17:25	1,2,3,4,5,6,7
														16:30	17:00	17:10	17:40	1,2,3,4,5,6,7
														16:45	17:15	17:25	17:55	1,2,3,4,5,6,7
														17:00	17:30	17:40	18:10	1,2,3,4,5,6,7
														17:30	18:00	18:10	18:40	1,2,3,4,5,6,7
														18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5,6,7

												18:30	19:00	19:10	19:40		1,2,3,4,5,6,7
												19:00	19:30	19:40	20:10		1,2,3,4,5,6,7
												19:30	20:00	20:10	20:40		1,2,3,4,5,6,7
												20:00	20:30	20:40	21:10		1,2,3,4,5,6,7
												20:30	21:00	21:10	21:40		1,2,3,4,5,6,7
												21:00	21:30	21:40	22:10		1,2,3,4,5,6,7
												21:30	22:00	22:30	23:00		1,2,3,4,5,6,7
01	38	040	BRAILLA Cart. N.Chercea	-								06:30	07:10	07:20	08:00		1,2,3,4,5,6,7 062
												06:30	07:30	07:40	08:20		1,2,3,4,5,6,7
												07:10	07:50	08:00	08:40		1,2,3,4,5,6,7
												07:30	08:10	08:20	09:00		1,2,3,4,5,6,7
												07:50	08:30	08:40	09:20		1,2,3,4,5,6,7
												08:10	08:50	09:00	09:40		1,2,3,4,5,6,7
												08:30	09:10	09:20	10:00		1,2,3,4,5,6,7
												08:50	09:30	09:40	10:20		1,2,3,4,5,6,7
												09:10	09:50	10:00	10:40		1,2,3,4,5,6,7
												09:30	10:10	10:20	11:00		1,2,3,4,5,6,7
												09:50	10:30	10:40	11:20		1,2,3,4,5,6,7
												10:10	10:50	11:00	11:40		1,2,3,4,5,6,7
												10:30	11:10	11:20	12:00		1,2,3,4,5,6,7
												10:50	11:30	11:40	12:20		1,2,3,4,5,6,7
												11:10	11:50	12:00	12:40		1,2,3,4,5,6,7
												11:30	12:10	12:20	13:00		1,2,3,4,5,6,7
												11:50	12:30	12:40	13:20		1,2,3,4,5,6,7
												12:10	12:50	13:00	13:40		1,2,3,4,5,6,7
												12:30	13:10	13:20	14:00		1,2,3,4,5,6,7
												12:50	13:30	13:40	14:20		1,2,3,4,5,6,7
												13:10	13:50	14:00	14:40		1,2,3,4,5,6,7
												13:30	14:10	14:20	15:00		1,2,3,4,5,6,7
												13:50	14:30	14:40	15:20		1,2,3,4,5,6,7
												14:10	14:50	15:00	15:40		1,2,3,4,5,6,7
												14:30	15:10	15:20	16:00		1,2,3,4,5,6,7
												14:50	15:30	15:40	16:20		1,2,3,4,5,6,7
												15:10	15:50	16:00	16:40		1,2,3,4,5,6,7
												15:30	16:10	16:20	17:00		1,2,3,4,5,6,7

01	39	041	BRAILA	MARASU	MAGURENI	85	1	10	1			15:50	16:30	16:40	17:20	1,2,3,4,5,6,7
01	40	042	BRAILA	LATINU	MANASTIREA MAXINENI	39	1	10	1			16:10	16:50	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
01	41	043	TIRLELE FILIU	IANCA	BRAILA	63	3	10	1			06:30	08:05	08:30	10:05	1,2,3,4,5,6,7
												11:55	13:30	14:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7
												16:55	18:30	18:45	20:20	1,2,3,4,5,6,7
01	42	044	BERLESTI	-	IANCA	8	3	10	1			06:25	06:35	10:00	10:10	1,2,3,4,5,6,7
												11:50	12:00	15:30	15:40	1,2,3,4,5,6,7
												16:50	17:00	20:15	20:25	1,2,3,4,5,6,7
01	42	045	IANCA	BORDEI VERDE	LISCOTEANCA	34	2	10	1			06:30	07:05	07:15	07:50	Traseu nou 1,2,3,4,5,6,7
												14:20	14:55	15:00	15:35	1,2,3,4,5,6,7

-/-

la Documentatia de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

CRITERIILE DE CALIFICARE SI SELECTIE A OFERTELOR

Documentația de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți*

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale :

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:
 - constituirea unui grup infracțional organizat
 - infracțiuni de corupție
 - infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
 - acte de terorism
 - spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
 - Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
- Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
 - Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
 - Comiterea unei abateri profesionale grave
 - Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
 - Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe

- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, caziere judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAE documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) situația economică și financiară;**
- c) capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

- există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
- există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii” (așa cum precizează Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători cu autobuzul/microbuzul, în valoare de minim 3% din valoarea estimată a contractului pe 6 ani, corespunzătoare fiecărui lot (traseu/grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 6 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate, raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot prezentată pentru cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți.

Lot 1 – Grupa 1 –	237.046 lei fara TVA
Lot 2 – Grupa 2 –	179.230 lei fara TVA
Lot 3 – Grupa 3 –	634.662 lei fara TVA
Lot 4 – Grupa 4 –	56.239 lei fara TVA
Lot 5 – Grupa 5 –	103.018 lei fara TVA
Lot 6 – Grupa 6 –	547.478 lei fara TVA
Lot 7 – Grupa 7 –	59.393 lei fara TVA
Lot 8 – Grupa 8 –	43.099 lei fara TVA
Lot 9 – Grupa 9 –	55.188 lei fara TVA
Lot 10 – Grupa 10 –	109.456 lei fara TVA
Lot 11 – Grupa 11 –	80.942 lei fara TVA
Lot 12 – Grupa 12 –	96.579 lei fara TVA
Lot 13 – Grupa 13 –	26.280 lei fara TVA
Lot 14 – Grupa 14 –	78.183 lei fara TVA
Lot 15 – Grupa 15 –	71.744 lei fara TVA
Lot 16 – Grupa 16 –	75.424 lei fara TVA
Lot 17 – Grupa 17 –	135.605 lei fara TVA
Lot 18 – Grupa 18 –	52.560 lei fara TVA
Lot 19 – Grupa 19 –	100.915 lei fara TVA
Lot 20 – Grupa 20 –	115.895 lei fara TVA
Lot 21 – Grupa 21 –	140.861 lei fara TVA
Lot 22 – Grupa 22 –	341.114 lei fara TVA
Lot 23 – Grupa 23 –	314.309 lei fara TVA
Lot 24 – Grupa 24 –	224.431 lei fara TVA

Lot 25 – Grupa 25 – 132.451 lei fara TVA
Lot 26 – Grupa 26 – 170.820 lei fara TVA
Lot 27 – Grupa 27 – 167.141 lei fara TVA
Lot 28 – Grupa 28 – 161.885 lei fara TVA
Lot 29 – Grupa 29 – 176.076 lei fara TVA
Lot 30 – Grupa 30 – 31.536 lei fara TVA
Lot 31 – Grupa 31 – 239.148 lei fara TVA
Lot 32 – Grupa 32 – 192.238 lei fara TVA
Lot 33 – Grupa 33 – 91.980 lei fara TVA
Lot 34 – Grupa 34 – 28.305 lei fara TVA
Lot 35 – Grupa 35 – 107.222 lei fara TVA
Lot 36 – Grupa 36 – 78.840 lei fara TVA
Lot 37 – Grupa 37 – 247.032 lei fara TVA
Lot 38 – Grupa 38 – 258.595 lei fara TVA
Lot 39 – Grupa 39 – 44.676 lei fara TVA
Lot 40 – Grupa 40 – 2.920 lei fara TVA
Lot 41 – Grupa 41 – 111.953 lei fara TVA
Lot 42 – Grupa 42 – 35.741 lei fara TVA

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat a acestor cerințe legate de calitate și mediu.

la Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritoriala de competența Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetului Braila

CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

Conform prevederilor art. 209 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Conform prevederilor art. 4, alin.(1), (2) și (3) din Ordinul comun ANRSC/ANAP nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (3¹) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) **cel mai bun raport calitate-preț;**
- b) **prețul cel mai scăzut.**

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **„cel mai bun raport calitate-preț”**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare:

- a) vechimea medie a parcului de autobuze;
- b) clasificarea autobuzelor;
- c) nivelul tarifului;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **„prețul cel mai scăzut” în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective.**

În situația serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritoriala de competența Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetului Braila, **Entitatea contractanta nu pune la dispoziția operatorului mijloace de transport în comun (autobuze)**, motiv pentru care Criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț.**

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „CEL MAI BUN RAPORT CALITATE-PREȚ”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.**

la Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

FACTORII DE EVALUARE A OFERTELOR UTILIZAȚI ÎN APLICAREA CRITERIULUI DE ATRIBUIRE

SI

GRILA DE PUNCTAJ A FACTORILOR DE EVALUARE

1. FACTORII DE EVALUARE a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevazuti de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare si anume :

- a) Vechimea medie a parcului de autobuze
- b) Clasificarea autobuzelor
- c) Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]
- d) Dotarea cu instalatie de aer conditionat
- e) Capacitatea de transport
- f) Norma de poluare a autobuzului
- g) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Ponderea factorilor de evaluare in total punctaj va fi evaluate dupa cum urmeaza :

	Factor de evaluare	Indicativ factor de evaluare	Punctaj maxim acordat	Pondere
a	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V	35 puncte	35%
b	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}	7 puncte	7%
c	Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]	P_T	20 puncte	20%
d	Dotarea cu instalatie de aer conditionat	P_{AC}	4 puncte	4%
e	Capacitatea de transport	P_{CT}	15 puncte	15%
f	Norma de poluare a autobuzului	P_{NP}	15 puncte	15%
g	Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT.}$	4 puncte	4%
	TOTAL		100 puncte	100%

Factorii de evaluare au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

1.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiara a ofertei.

Entitatea contractanta stabileste factorul de evaluare "Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]" drept factor de evaluare de natura financiara.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local si judetean de persoane, cu modificarile si completarile ulterioare (Normele-cadru).

Valoarea tarifului mediu pe km/loc este cea prevăzută la **poziția XII** din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru **stabilirea**, ajustarea sau modificarea tarifului pentru serviciul public de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate, din anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei - Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	$T_m(\text{lei/km/loc}) = T_m(\text{lei/km})/\text{Cap.m.}(\text{loc})$
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIV)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Metodologia de punctare a Factorului de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

La factorul de evaluare „**Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc)**” - **P_T** se acorda puncte pentru fiecare traseu.

“**Tariful mediu pe km/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte.

În cadrul unei grupe de trasee operatorul de transport rutier ofertează și fundamentează tariful mediu pe km/loc pentru fiecare traseu din grupă. Tarifele se cumulează și apoi se face media aritmetică, rezultând tariful mediu pe km/loc al grupei, exprimată ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

În alegerea factorului de evaluare Entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul de transport rutier care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare și art. 1 alin. (4) lit.h) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei :

Metodologia de punctare a Factorului de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei.

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă data limita de depunere a ofertelor.

La punctarea factorilor de evaluare Entitatea contractantă a luat în considerare ca serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se organizează cu respectarea principiilor privind garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean și deplasarea în condiții de siguranță și confort ale călătorilor inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurări.

De asemenea s-a avut în vedere ca serviciul public de transport județean se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor precum și condițiile privind siguranța circulației și mai ales ținând cont de faptul că în toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Entitatea contractantă, în condițiile legii, propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei :

a. Vechimea medie a parcului de autobuze – P_v

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu pe de o parte și, costurile generate de furnizarea serviciului pe de alta parte, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) și alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „Vechimea medie a parcului de autobuze” – P_v , se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

b. Clasificarea autobuzelor - P_{CA}

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul calatorilor) și aspectele de siguranță, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiul menționat la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „Clasificarea autobuzelor” - P_{CA} , se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

d. Dotarea cu instalație de aer condiționat - P_{AC}

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor) conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiul menționat la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „Dotarea cu instalație de aer condiționat - P_{AC} ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalație de aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

e. Capacitatea de transport - P_{CT}

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare asigurarea calitatii serviciului (confortul calatorilor), conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

La factorul de evaluare „Capacitatea de transport - P_{CT} ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetică se exprimă ca număr întreg urmat de 3 zecimale.

f. Norma de poluare a autobuzului - P_{NP}

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și obligația imperativă prevăzută la art.1 alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează în mod expres ca “În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția (...) mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G.

nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La factorul de evaluare „Norma de poluare a autobuzului - P_{NP} ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

g. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - $P_{C.ALT}$

In alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractanta a luat in considerare, in principal, aspectele de mediu, conform art. 209 alin (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si obligatia imperativa prevazuta la art.1 alin. (8) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, care stipuleaza in mod expres ca “In toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protectia (...) mediului este prioritara”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

La factorul de evaluare „Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - $P_{C.ALT}$ ”, se acorda puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului.

Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte.

Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică.

Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Fiecare medie aritmetica se exprima ca numar intreg urmat de 3 zecimale.

2. GRILA DE PUNCTAJ cu punctajele care se acorda potrivit factorilor de evaluare a ofertelor utilizati in aplicarea criteriului de atribuire “cel mai bun raport calitate-pret”.

a. Vechimea medie a parcului de autobuze - Punctaj maxim $P_V = 35$ puncte

Anul fabricatiei (AF) este acelasi cu anul atribuirii (AA) = 35 puncte

$$AF = AA - 1 = 35 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 2 = 31 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 3 = 27 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 4 = 23 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 5 = 18 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 6 = 15 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 7 = 12 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 8 = 10 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 9 = 8 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 10 = 6 \text{ puncte}$$

$$AF = AA - 11 = 5 \text{ puncte}$$

$$AF \leq AA - 12 = 0 \text{ puncte}$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

b. Clasificarea autobuzelor - Punctaj maxim $P_{CA} = 7$ puncte

Categoria I = 7 puncte

Categoria II = 5 puncte

Categoria III = 3 puncte

Categoria IV = 1 punct

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse in programul de transport judetean.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

c. Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)] - Punctaj maxim $P_T = 20$ puncte

P_T - punctajul pentru nivelul tarifului (tariful mediu/km/loc) se acorda astfel :

a) pentru cu cel mai scazut dintre tarife se acorda punctajul maxim alocat.

b) pentru celelalte tarife oferite punctajul se calculeaza proportional, astfel :

$$P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$$

d. Dotarea cu instalatie de aer conditionat - Punctaj maxim $P_{AC} = 4$ puncte

- autobuze dotate cu instalatie de aer conditionat = 4 puncte

- autobuze care nu sunt dotate cu instalatie de aer conditionat = 0 puncte

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

e. Capacitatea de transport - Punctaj maxim $P_{CT} = 15$ puncte

Punctajul factorului de evaluare P_{CT} se calculeaza avand in vedere capacitatea de transport minima inscrisa in Programul de transport public judetean de persoane prin curse regulate, dupa cum urmeaza :

a) Pentru **Capacitate de transport minima 10 locuri** pe scaune (CP_{min10}) = 9,0 puncte

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 1 \text{ loc pe scaun} = 9,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 2 \text{ locuri pe scaune} = 10,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 3 \text{ locuri pe scaune} = 10,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 4 \text{ locuri pe scaune} = 11,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 5 \text{ locuri pe scaune} = 11,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 6 \text{ locuri pe scaune} = 12,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 7 \text{ locuri pe scaune} = 12,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 8 \text{ locuri pe scaune} = 13,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 9 \text{ locuri pe scaune} = 13,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 10 \text{ locuri pe scaune} = 14,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 11 \text{ locuri pe scaune} = 14,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min10}) + 12 \text{ locuri pe scaune} = 15,0 \text{ puncte}$$

Pentru ofertele avand capacitati de transport > 22 locuri pe scaune = 15,0 puncte

b) Pentru **Capacitate de transport minima 23 locuri** pe scaune (CP_{min23}) = 9,0 puncte

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 1 \text{ loc pe scaun} = 9,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 2 \text{ locuri pe scaune} = 10,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 3 \text{ locuri pe scaune} = 10,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 4 \text{ locuri pe scaune} = 11,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 5 \text{ locuri pe scaune} = 11,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 6 \text{ locuri pe scaune} = 12,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 7 \text{ locuri pe scaune} = 12,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 8 \text{ locuri pe scaune} = 13,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 9 \text{ locuri pe scaune} = 13,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 10 \text{ locuri pe scaune} = 14,0 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 11 \text{ locuri pe scaune} = 14,5 \text{ puncte}$$

$$P_{CT} = (CP_{min23}) + 12 \text{ locuri pe scaune} = 15,0 \text{ puncte}$$

Pentru ofertele avand capacitati de transport > 35 locuri pe scaune = 15,0 puncte

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

La punctarea factorului de evaluare capacitate de transport, s-au avut în vedere prevederile art.2, lit.a și b din Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, aprobate prin OMLPTL nr. 458/2002, cu modificările și completările ulterioare, conform carora sunt stabilite următoarele definiții :

a) **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) **microbuz** - autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului.

f. Norma de poluare a autobuzului - Punctaj maxim $P_{NP} = 15$ puncte

NP = EURO 6 sau autobuze electrice = 15 puncte

NP = EURO 5 = 10 puncte

NP = EURO 4 = 5 puncte

NP sub EURO 4 = 0 puncte

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

g. Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - Punctaj maxim $P_{CALT.} = 4$ puncte

- autobuze care utilizează combustibili alternativi = 4 puncte

- autobuze care nu utilizează combustibili alternativi = 0 puncte

În sensul prezentei Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, expresia „combustibili alternativi” semnifică următoarele:

combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;

- hidrogenul;

- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- combustibilii sintetici și parafinici;

- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);

- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al unei oferte - $P_{(total\ oferta)}$ se calculează astfel :

- **pe traseu** – se stabilește însumând punctajele obținute la toți factorii de evaluare :

$$P_{(total\ oferta\ traseu)} = P_V + P_{CA} + P_T + P_{AC} + P_{CT} + P_{NP} + P_{CALT.}$$

- **pe grupa de trasee** – se stabilește calculând media aritmetică a punctajelor obținute pe fiecare traseu din grupă.

$$P_{(total\ oferta\ grupa\ de\ trasee)} = (Punctaj\ traseu\ 1 + \dots + Punctaj\ traseu\ n) / nr.\ trasee.$$

unde :

P_V = punctajul pentru Vechimea medie a parcului de autobuze

P_{CA} = punctajul pentru Clasificarea autobuzelor

P_T = punctajul pentru Nivelul tarifului [tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc)]

P_{AC} = punctajul pentru Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{CT} = punctajul pentru Capacitatea de transport

P_{NP} = punctajul pentru Norma de poluare a autobuzului

$P_{CALT.}$ = punctajul pentru Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

De desemnarea ofertei castigatoare

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora : Vechimea medie a parcului de autobuze, Nivelul tarifului (Tariful mediu pe km/loc), Norma de poluare a autobuzului, Capacitatea de transport, Clasificarea autobuzelor, Dotarea cu instalatie de aer conditionat, Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt detiniti in Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

-//-

la Documentatia de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport judetean de persoane prin curse regulate in aria teritoriala de competenta a Unitatii Administrativ-Teritoriale Judetul Braila

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDETEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A UNITATII ADMINISTRATIV-TERITORIALE
JUDETUL BRAILA**

Nr. _____ din data _____

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate a fost încheiat la sediul Consiliului Județean Braila, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială JUDETUL BRAILA prin CONSILIUL JUDETEAN BRAILA persoană juridică, cu sediul în municipiul Braila, Piata Independentei nr. 1, telefon/fax 0239/619600; 0239611765, județul Braila, având codul de înregistrare fiscală nr. 4205491, cont de virament nr. [____], deschis la Trezoreria Municipiului Braila, reprezentată legal prin _____ având funcția de Presedinte al Consiliului Județean Braila, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială JUDETUL BRAILA, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

Și/

(2) Societatea _____ cu sediul în _____, înregistrată sub nr. _____ la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul _____ având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin _____, având funcția de _____, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

INTRUCAT :

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în UAT Judetul Braila.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAP. 1
DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport rutier județean de persoane prin curse regulate, înființată în cadrul aparatului de specialitate al președintelui consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Braila prin Consiliul Județean Braila, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate
"Continuitatea Serviciului de transport public"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator .
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract.
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport persoane, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 13
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE)nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul rutier județean de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.1. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
"Serviciu public de calatori"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul

	monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, aprobat de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, autorizații de calatorie gratuita, carduri magnetice sau contactless emise conform prevederilor legale de autoritățile competente sau operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public, iar calatoria este autorizată; Titlurile de calatorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz.

Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAP. 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Braila.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate în județul Braila, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/grupa de trasee :

- a) traseul în lungime de km;
- b)

(se va completa cu traseul/grupa de trasee în funcție de rezultatul procedurii de atribuire competitivă desfășurate pe baza Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate)

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

2.5. Se interzice titularului contractului de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activității de atribuire a gestiunii serviciului public de transport.

CAP. 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 4.2.**

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i. dreptul de a presta Serviciul public de transport călători pe traseul/grupa de trasee atribuit/atribuite;
- ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. dreptul de exploatare a mijloacelor proprii de transport necesare prestării Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, descrise în **Anexa 4.2.**

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la capitolul 11 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAP. 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr. 3.** La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAP. 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de **6 ani (72 de luni)**, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAP. 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

f) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

g) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

h) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

i) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

j) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);

k) toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAP. 7

REDEVENTA

Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii Entitatea Contractantă nu a pus la dispoziția Operatorului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Braila, Operatorul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

CAP. 8

DIFERENȚELE DE TARIF

Entitatea Contractantă nu acordă diferențe de tarif în executarea prezentului Contract.

CAP. 9

COMPENSATIA

Entitatea Contractantă nu acordă compensații în executarea prezentului Contract.

CAP. 10

GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

10.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 0,5% din valoarea Contractului.

10.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din anexa la H.G. nr. 394/2016.

10.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAP. 11

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 5.1.**

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 5.3.**

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite potrivit legii.

11.5. Transportul public de calatori se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate in județul Braila, aprobat de catre Consiliul Judetean Braila.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 5.2.**

11.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Braila.

CAP.12

SISTEMUL SI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

12.1. Infrastructura de transport

12.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrative-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

12.1.3. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum drumuri județene, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

12.1.4. Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a mijloacelor de transport proprii, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport calatori.

12.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3. Elaborarea Programului de Transport

12.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

12.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

12.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

12.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

12.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport calatori cu mijloace de transport aflate la dispozitia sa, in conditiile legii.

12.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport calatori numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport calatori;
- iii. respectă specificațiile tehnice din **Anexa 4.1.**

12.4.3. La Data inceperii prezentului Contract, Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa 4.2.**

12.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

12.5. Siguranța

12.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța calatorilor sai.

12.5.2. Calatorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea calatorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport calatori trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța persoanelor transportate și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile calatorilor

12.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prevazuti in **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

12.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 9.**

12.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 7** la prezentul Contract.

12.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 10 din prezentul Contract.

12.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

12.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.7. Sistemul de taxare

12.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa 4.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe trasee/grupa de trasee.

CAP. 13

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1. Autorizații și licențe

13.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport calatori eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

13.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport calatori.

13.2. Restricții teritoriale

13.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport calatori doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Braila și doar pe traseul/grupa de trasee pe care i-a fost atribuită gestiunea serviciului.

13.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport calatori în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

13.3. Separarea contabilității

13.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport calatori din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport calatori, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr.6.**

13.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport calatori care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- ii. costurile Serviciului public de transport calatori trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4. Întreținere și reparații

13.4.1. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului propriu de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.2. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile proprii utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia.

13.4.3. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la bunurile proprii.

13.4.4. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

13.5. Confortul calatorilor

13.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul calatorilor.

13.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport calatori cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport calatori cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 4.1.**

13.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja calatorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- i. menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport calatori.

13.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că nici un calator nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport calatori.

13.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.7. Activități conexe Serviciului de transport public de persoane

13.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.7.2. Activitățile conexe Serviciului public pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

13.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport calatori prin curse regulate și activitățile comerciale, în conformitate cu **Anexa nr.6.**

13.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport calatori unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.9. Informarea publicului

13.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent persoanele transportate cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile calatorilor și obligațiile Operatorului față de calatori, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

13.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport calatori și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

13.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport calatori

13.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile proprii și să presteze Serviciul public de transport calatori care face obiectul prezentului Contract.

13.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila aprobate prin hotărâre a Consiliului Județean Braila precum și în actele normative în vigoare.

13.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor capitolului 10 din prezentul Contract.

13.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în **Anexa nr. 2.1.**, a Programului de circulație și a stațiilor cu amplasamentul lor, aferente traseelor prevăzute în **Anexa 2.1.1.** și în **Anexa nr. 2.1.2.**

13.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport calatori prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

13.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare.

13.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

13.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al calatorilor la Serviciul public de transport calatori și să asigure respectarea drepturilor calatorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

13.10.10. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport calatori.

13.10.11. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport calatori.

13.10.12. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.13. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport calatori, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.10.15. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport calatori pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.10.16. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport calatori, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.10.17. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

13.10.18. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.19. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de calatori infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.10.20. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

13.10.21. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport calatori, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

13.10.22. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAP. 14

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Infrastructura publică rutieră

14.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută și semnalizare corespunzătoare.

14.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport calatori.

14.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport calatori efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila, aprobat de Entitatea contractantă.

14.2.3. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul

controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

14.2.4. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport calatori, inclusiv la cele contabile.

14.2.5. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.6. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile calatorilor.

14.2.8. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 8.

14.2.9. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

14.2.10. Trimestrial Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

14.2.11. Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, până la data de 20 a ultimei luni din trimestru, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 7** și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa nr. 9**.

CAP. 15

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport calatori și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei 12**.

CAP. 16

FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

16.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, în scris prin orice modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor proprii pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAP. 17

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. 18

ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

18.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național, județean sau local o impune.

18.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor proprii sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

18.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 18.6 de mai jos:

a) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

b) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

c) Operatorul totalizează un număr de 6 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei nr. 7**;

d) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport calatori în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) Retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

f) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori condițiile de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

g) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

18.5. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

18.6. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

18.7. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în

culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

18.8. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 18.6 de mai sus.

18.9. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

18.10. La încetarea Contractului, indiferent de motiv, drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

18.11. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

18.12. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

18.13. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, respectiv :

a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare;

b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAP. 19

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

19.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

19.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 1.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 800 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 500 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexa nr. 5.3.**

e) 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

19.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAP. 20

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

20.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

20.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public județean, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

20.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

20.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

20.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

20.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

20.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAP. 21

LITIGII

21.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

21.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

21.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport calatori ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

21.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAP. 22

LEGEA APLICABILĂ

22.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

22.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de calatori.

CAP. 23

ALTE CLAUZE

23.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

23.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

23.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- ii. fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

23.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Catre Entitatea contractanta la :	Catre Operator la :
Adresa :	Adresa :
Fax :	Fax :
E-mail :	E-mail :

23.5. Orice schimbare de adresa va fi notificata in scris celeilalte Parti, nu mai tarziu de **30 (treizeci) zile** de la data la care schimbarea respectiva a avut loc.

23.6. In executarea contractului, Partile se obligă să respecte prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

CAP. 24

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

24.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

24.2. Anexele 1 – 13 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport calatori.

24.4. Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în _____ exemplare originale, din care _____ pentru Entitatea contractantă și _____ pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

**UAT JUDETUL BRAILA
PRIN
CONSILIUL JUDETEAN BRAILA**

(.....)

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public județean de calatori

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 - Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 - Programul de Transport public județean de persoane prin curse regulate pentru traseul/grupa de trasee

Anexa 2.1.2 - Statiile de imbarcare / debarcare aferente traseului/grupeii de trasee

Anexa 3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului – Bunuri proprii

Anexa 4 - Mijloace de Transport

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport calatori

Anexa 5 - Tarife de călătorie

Anexa 5.1 - Tarife de călătorie aplicabile la Data Inceperii Contractului

Anexa 5.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 5.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6 - Cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Anexa 8 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Anexa 10 - Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila

Anexa 11 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Braila

Anexa 12 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 13 - Model Licența de traseu

Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public județean de calatori

Nr. crt.	Legislatia aplicabila transportului public de calatori
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport.
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.
6	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE.
7	Standardul EN 13816 pentru Transporturi-Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea cantității serviciilor.
8	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
9	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
10	Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
11	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
13	O.G. nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare.
15	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.
16	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată.
17	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare.
18	O.G. nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare.
19	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.
21	ORDIN nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
22	Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.
23	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

24	H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare.
25	H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.
26	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare.
27	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 2 la Contract

Anexa 2 - Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ al județului Braila, în cursul anului, astfel:

1. Program normal – pentru zilele Luni ÷ Duminica (1,2,3,4,5,6,7) de la data de 01 ianuarie pana la data de 31 decembrie;
2. Program normal - pentru zilele Luni, Miercuri, Vineri (1,3,5) de la data de 01 ianuarie pana la data de 31 decembrie;
3. Program normal - pentru ziua de Duminica (7) de la data de 01 ianuarie pana la data de 31 decembrie;

NOTA : In contractele ce se vor incheia cu operatorii se va stipula Programul de transport corespunzator traseului atribuit Operatorului.

Anexa 2.1 - Programul anual de Transport

Programul anual de transport / traseul nr. _____

Mijloc de transport	Zilele de circulatie	Km. Planificați (nr.km/sens x 2 x nr. curse/zi x nr. zile de circulatie/an)
Autobuz		
Program normal	Luni ÷ Duminica (1,2,3,4,5,6,7) - 365 zile/an	
	Luni, Miercuri, Vineri (1,3,5) - 156 zile/an	
	Duminica (7) - 52 zile/an	
Total Km planificați		

NOTA : In contractele ce se vor incheia cu operatorii se va inscrie Programul anual de transport corespunzator traseului atribuit Operatorului.

Anexa 2.1.1.1 - Programul de Transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Braila, perioada 2023-2028, pentru traseul/grupa de trasee.....

Nr. rețea	Nr. grupa	Cod traseu	A		B		C		Km pe sens	Nr curse planificate	Capacitate transport (locuri) -minima-	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./ loc.	Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.	active	rezerve				Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	6	5			7	8	9		10	11	12	13	14	15	16

NOTA : În contractul ce se va încheia cu operatorul se va prelua traseul/grupa de trasee pe care a fost desemnat castigator.

Anexa 2.1.1.2 – Denumirea statiilor și amplasarea lor aferente traseului/grupeii de trasee

Nr. grupa	Cod traseu	Denumirea traseului	Denumirea statiilor și amplasarea lor

Nota : În contractul ce se va încheia cu operatorul se va prelua programul de circulație aferent traseului/grupeii de trasee pe care a fost desemnat castigator.

Anexa 3 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului – Bunuri proprii

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de/...../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4 - Mijloace de Transport

Anexa 4.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

Informatii / caracteristici autobuz	
Numarul vehiculului	
Categoria	
Numarul de inmatriculare	
Numarul de inventar	
Mod de detinere – in proprietate sau cu contract de leasing (P / L)	
Numar Licenta Comunitara	
Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	
Anul de fabricatie	
Durata de functionare ramasa	
Categoria de clasificare (grad de confort)	
Capacitatea de transport pentru pasageri - numărul de locuri pe scaune	
Dotarea cu instalatie de aer conditionat	
Aspecte de protecția mediului (standardul EURO)	
Marimea in metri Lxlxh	
Numarul de axe	
Tipul de podea	
Tipul motorului	
Nivelul de zgomot	
Numarul de usi de acces	
Numarul de iesiri	
Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	
Dotari aferente sistemului de taxare integrat	
Alte dotari : Casă de marcat fiscal, Componente aferente sistemului de management al traficului, etc.	
Utilizarea combustibililor alternativi	

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.